



Statistischer Bericht



Kennziffer: H I 1 – m 11/2025

Mai 2026

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im November 2025

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Robert Wallrapp 0611 3802-629

E-Mail verkehr@statistik.hessen.de

Internet <https://statistik.hessen.de>

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2026

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind abrufbar unter:

<https://statistik.hessen.de/ueber-uns/datenanfragen-und-services>

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Definitionen ausgewählter Begriffe	2
Grafik	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen 2024 und 2025	4
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortschaft und Alkoholeinfluss	5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortschaft und Tagesdatum	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Straßenarten und Ortschaft	8
4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft	9
5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft	10
6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen nach Altersgruppen und Geschlecht	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken	14

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), in der derzeit geltenden Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Zu den so genannten Bagatellunfällen zählen alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Hier ist es unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht. Weiterhin zählen zu den Bagatellunfällen alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung. Hierbei müssen alle beteiligten Kfz weiterhin fahrbereit gewesen sein. Diese Bagatellunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens eine Unfallbeteiligte bzw. ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrerinnen und Fahrer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgängerinnen und Fußgänger. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrerinnen und Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Eine Fahrerin bzw. ein Fahrer, verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt wurde oder weil deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt wurde.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem Abbiegenden und einer bzw. einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmerin bzw. Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einer bzw. einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgängerin bzw. Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmerinnen bzw. Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von der Polizeibeamtin bzw. dem Polizeibeamten, die bzw. der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacherin bzw. Hauptverursacher

Das sind die Beteiligten, die, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen 2024 und 2025

Anzahl

2 500

2 000

1 500

1 000

500

0

Jan

Feb

Mrz

Apr

Mai

Jun

Jul

Aug

Sep

Okt

Nov

Dez

■ 2024

■ 2025

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Unfälle insgesamt								
November 2025								
Innerorts	1 348	889	377	82	1 067	2	90	975
Außerorts, ohne Autobahn	501	325	158	18	477	10	70	397
Autobahn	362	186	169	7	288	2	36	250
I n s g e s a m t	2 211	1 400	704	107	1 832	14	196	1 622
dagegen Vorjahreszeitraum	2 230	1 543	590	97	2 014	11	218	1 785
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	– 0,9	– 9,3	19,3	x	– 9,0	x	– 10,1	– 9,1
Januar bis November 2025								
Innerorts	16 169	11 832	3 516	821	14 037	57	1 433	12 547
Außerorts, ohne Autobahn	6 375	4 663	1 584	128	6 713	105	1 263	5 345
Autobahn	3 467	1 933	1 446	88	3 027	19	270	2 738
I n s g e s a m t	26 011	18 428	6 546	1 037	23 777	181	2 966	20 630
dagegen Vorjahreszeitraum	24 876	17 924	5 927	1 025	23 313	178	3 007	20 128
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	4,6	2,8	10,4	1,2	2,0	1,7	– 1,4	2,5
Darunter Unfälle unter Alkoholeinfluss								
November 2025								
Innerorts	182	50	57	75	67	—	15	52
Außerorts, ohne Autobahn	63	27	20	16	34	—	8	26
Autobahn	16	8	4	4	13	—	2	11
Z u s a m m e n	261	85	81	95	114	—	25	89
dagegen Vorjahreszeitraum	213	62	67	84	76	1	14	61
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	22,5	x	x	x	x	x	x	x
Januar bis November 2025								
Innerorts	1 920	685	502	733	801	7	121	673
Außerorts, ohne Autobahn	599	294	199	106	408	6	98	304
Autobahn	180	57	61	62	94	—	11	83
Z u s a m m e n	2 699	1 036	762	901	1 303	13	230	1 060
dagegen Vorjahreszeitraum	2 577	933	726	918	1 185	12	223	950
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	4,7	11,0	5,0	– 1,9	10,0	x	3,1	11,6

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum und Wochentag im November 2025	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. S a m s t a g	21	—	3	18	—	3	26	16
2. S o n n t a g	22	1	3	18	1	3	25	16
3. Montag	30	—	2	28	—	2	39	14
4. Dienstag	50	—	4	46	—	4	54	11
5. Mittwoch	40	—	8	32	—	8	40	15
6. Donnerstag	40	—	4	36	—	4	44	15
7. Freitag	40	—	5	35	—	5	39	11
8. S a m s t a g	14	—	1	13	—	1	19	8
9. S o n n t a g	12	—	2	10	—	4	15	10
10. Montag	35	—	1	34	—	1	36	10
11. Dienstag	39	—	3	36	—	3	45	17
12. Mittwoch	38	1	3	34	1	3	39	18
13. Donnerstag	31	—	3	28	—	3	36	9
14. Freitag	36	—	4	32	—	4	38	12
15. S a m s t a g	22	—	2	20	—	2	24	8
16. S o n n t a g	17	—	2	15	—	2	16	6
17. Montag	44	—	4	40	—	4	46	12
18. Dienstag	26	—	1	25	—	1	27	13
19. Mittwoch	31	—	2	29	—	2	33	16
20. Donnerstag	22	—	3	19	—	3	23	13
21. Freitag	39	—	2	37	—	2	42	14
22. S a m s t a g	27	—	3	24	—	3	31	10
23. S o n n t a g	16	—	2	14	—	3	19	18
24. Montag	31	—	4	27	—	4	31	12
25. Dienstag	28	—	2	26	—	2	30	16
26. Mittwoch	25	—	4	21	—	4	27	12
27. Donnerstag	30	—	2	28	—	2	29	11
28. Freitag	42	—	5	37	—	5	54	15
29. S a m s t a g	24	—	2	22	—	2	27	8
30. S o n n t a g	17	—	1	16	—	1	21	11
Zusammen	889	2	87	800	2	90	975	377
Außerorts, ohne Autobahn								
1. S a m s t a g	9	—	1	8	—	1	12	6
2. S o n n t a g	18	1	3	14	1	4	21	6
3. Montag	10	1	1	8	1	1	17	6
4. Dienstag	11	—	4	7	—	4	9	5
5. Mittwoch	9	—	2	7	—	2	12	7
6. Donnerstag	14	1	1	12	1	1	15	2
7. Freitag	8	—	—	8	—	—	10	6
8. S a m s t a g	8	—	2	6	—	4	11	5
9. S o n n t a g	6	1	2	3	1	2	6	8
10. Montag	12	1	—	11	2	—	14	7
11. Dienstag	20	—	3	17	—	3	25	7
12. Mittwoch	11	—	3	8	—	5	12	8
13. Donnerstag	9	—	4	5	—	4	6	5
14. Freitag	16	—	1	15	—	1	29	3
15. S a m s t a g	16	—	4	12	—	6	16	5
16. S o n n t a g	11	1	2	8	1	2	14	5
17. Montag	10	1	1	8	1	1	11	5
18. Dienstag	19	—	4	15	—	4	23	4
19. Mittwoch	12	—	4	8	—	5	16	13
20. Donnerstag	11	—	2	9	—	2	15	1
21. Freitag	8	—	1	7	—	2	11	5
22. S a m s t a g	9	—	—	9	—	—	14	3
23. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	7	6
24. Montag	9	—	2	7	—	2	9	6
25. Dienstag	11	1	2	8	1	2	17	4
26. Mittwoch	6	—	2	4	—	4	5	5
27. Donnerstag	8	—	2	6	—	2	7	2
28. Freitag	10	—	2	8	—	4	11	5
29. S a m s t a g	10	—	1	9	—	1	11	3
30. S o n n t a g	10	1	—	9	1	1	11	5
Zusammen	325	9	56	260	10	70	397	158

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum und Wochentag im November 2025	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. S a m s t a g	7	—	2	5	—	2	7	16
2. S o n n t a g	10	1	—	9	1	—	13	15
3. Montag	7	—	1	6	—	3	7	4
4. Dienstag	5	—	—	5	—	—	6	3
5. Mittwoch	7	1	—	6	1	—	11	7
6. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	6	2
7. Freitag	7	—	1	6	—	1	14	4
8. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	6	2
9. S o n n t a g	6	—	3	3	—	3	5	10
10. Montag	3	—	1	2	—	1	3	4
11. Dienstag	3	—	—	3	—	—	4	5
12. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	8	3
13. Donnerstag	12	—	2	10	—	2	16	3
14. Freitag	1	—	—	1	—	—	1	6
15. S a m s t a g	7	—	4	3	—	4	9	5
16. S o n n t a g	7	—	2	5	—	2	5	6
17. Montag	8	—	2	6	—	2	12	11
18. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	2
19. Mittwoch	9	—	1	8	—	2	10	3
20. Donnerstag	5	—	1	4	—	2	7	7
21. Freitag	7	—	—	7	—	—	14	8
22. S a m s t a g	5	—	2	3	—	3	8	6
23. S o n n t a g	—	—	—	—	—	—	—	11
24. Montag	8	—	—	8	—	—	11	3
25. Dienstag	12	—	2	10	—	2	20	3
26. Mittwoch	7	—	2	5	—	3	7	2
27. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	8	1
28. Freitag	11	—	2	9	—	2	13	5
29. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	10	6
30. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	6	6
Zusammen	186	2	30	154	2	36	250	169
I n s g e s a m t								
1. S a m s t a g	37	—	6	31	—	6	45	38
2. S o n n t a g	50	3	6	41	3	7	59	37
3. Montag	47	1	4	42	1	6	63	24
4. Dienstag	66	—	8	58	—	8	69	19
5. Mittwoch	56	1	10	45	1	10	63	29
6. Donnerstag	58	1	5	52	1	5	65	19
7. Freitag	55	—	6	49	—	6	63	21
8. S a m s t a g	26	—	3	23	—	5	36	15
9. S o n n t a g	24	1	7	16	1	9	26	28
10. Montag	50	1	2	47	2	2	53	21
11. Dienstag	62	—	6	56	—	6	74	29
12. Mittwoch	56	1	7	48	1	9	59	29
13. Donnerstag	52	—	9	43	—	9	58	17
14. Freitag	53	—	5	48	—	5	68	21
15. S a m s t a g	45	—	10	35	—	12	49	18
16. S o n n t a g	35	1	6	28	1	6	35	17
17. Montag	62	1	7	54	1	7	69	28
18. Dienstag	48	—	5	43	—	5	53	19
19. Mittwoch	52	—	7	45	—	9	59	32
20. Donnerstag	38	—	6	32	—	7	45	21
21. Freitag	54	—	3	51	—	4	67	27
22. S a m s t a g	41	—	5	36	—	6	53	19
23. S o n n t a g	20	—	2	18	—	3	26	35
24. Montag	48	—	6	42	—	6	51	21
25. Dienstag	51	1	6	44	1	6	67	23
26. Mittwoch	38	—	8	30	—	11	39	19
27. Donnerstag	43	—	5	38	—	5	44	14
28. Freitag	63	—	9	54	—	11	78	25
29. S a m s t a g	39	—	3	36	—	3	48	17
30. S o n n t a g	31	1	1	29	1	2	38	22
Insgesamt	1 400	13	173	1 214	14	196	1 622	704

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
November 2025					November 2024			
Autobahnen	186	2	36	250	181	1	21	240
Bundesstraßen	256	5	37	327	316	3	60	390
innerorts	110	1	11	131	143	1	18	159
außerorts	146	4	26	196	173	2	42	231
Landesstraßen	274	6	47	325	341	4	51	399
innerorts	148	—	18	177	189	3	17	230
außerorts	126	6	29	148	152	1	34	169
Kreisstraßen	131	—	21	152	147	—	15	182
innerorts	93	—	10	111	94	—	7	114
außerorts	38	—	11	41	53	—	8	68
Andere Straßen	553	1	55	568	558	3	71	574
innerorts	538	1	51	556	541	3	67	557
außerorts	15	—	4	12	17	—	4	17
I n s g e s a m t	1 400	14	196	1 622	1 543	11	218	1 785
innerorts	889	2	90	975	967	7	109	1 060
außerorts	511	12	106	647	576	4	109	725
Januar bis November 2025					Januar bis November 2024			
Autobahnen	1 933	19	270	2 738	1 855	25	305	2 550
Bundesstraßen	3 416	45	673	4 158	3 535	56	669	4 358
innerorts	1 599	10	196	1 836	1 665	10	202	1 926
außerorts	1 817	35	477	2 322	1 870	46	467	2 432
Landesstraßen	3 892	53	805	4 249	3 917	52	806	4 333
innerorts	1 951	5	277	2 133	2 008	9	287	2 226
außerorts	1 941	48	528	2 116	1 909	43	519	2 107
Kreisstraßen	1 745	22	305	1 888	1 647	15	280	1 794
innerorts	1 169	10	139	1 285	1 092	8	124	1 214
außerorts	576	12	166	603	555	7	156	580
Andere Straßen	7 442	42	913	7 597	6 970	30	947	7 093
innerorts	7 113	32	821	7 293	6 625	28	844	6 769
außerorts	329	10	92	304	345	2	103	324
I n s g e s a m t	18 428	181	2 966	20 630	17 924	178	3 007	20 128
innerorts	11 832	57	1 433	12 547	11 390	55	1 457	12 135
außerorts	6 596	124	1 533	8 083	6 534	123	1 550	7 993

4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Angabe	Unfälle mit							
	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den ¹⁾
	November				Januar bis November			
	2025		2024		2025		2024	
Fahrerinnen bzw. Fahrer von								
Kleinkraftträdern ²⁾	46	3	47	5	749	42	657	40
innerorts	39	3	41	4	615	37	560	35
außerorts	7	—	6	1	134	5	97	5
Elektrokleinstfahrzeugen	67	3	62	1	1 063	23	740	18
innerorts	65	3	59	1	1 016	22	714	18
außerorts	2	—	3	—	47	1	26	—
Kraftträdern ³⁾	58	3	67	3	1 963	109	1 876	78
innerorts	42	3	44	3	947	57	914	53
außerorts	16	—	23	—	1 016	52	962	25
Personenkraftwagen	1 925	1 079	2 133	927	22 341	10 073	22 519	9 006
innerorts	1 066	635	1 190	593	12 886	5 900	13 104	5 364
außerorts	859	444	943	334	9 455	4 173	9 415	3 642
Wohnmobilen	—	3	4	—	48	20	42	24
innerorts	—	1	2	—	20	7	10	7
außerorts	—	2	2	—	28	13	32	17
Bussen	26	13	40	5	413	86	399	87
innerorts	23	12	35	4	363	66	347	65
außerorts	3	1	5	1	50	20	52	22
Güterkraftfahrzeuge	119	103	165	96	1 548	1 016	1 757	918
innerorts	35	35	63	39	565	378	653	337
außerorts	84	68	102	57	983	638	1 104	581
landwirt. Zugmaschinen	3	—	7	3	86	19	101	33
innerorts	1	—	3	—	36	9	34	7
außerorts	2	—	4	3	50	10	67	26
übrige Kraftfahrzeuge	17	3	6	8	158	42	144	58
innerorts	16	2	5	6	119	28	113	38
außerorts	1	1	1	2	39	14	31	20
Kraftfahrzeugen zusammen	2 261	1 210	2 531	1 048	28 369	11 430	28 235	10 262
innerorts	1 287	694	1 442	650	16 567	6 504	16 449	5 924
außerorts	974	516	1 089	398	11 802	4 926	11 786	4 338
flüchtig	118	125	121	114	1 351	1 143	1 355	1 194
innerorts	97	79	98	74	1 056	721	1 034	724
außerorts	21	46	23	40	295	422	321	470
Fahrrädern ⁴⁾	267	2	277	—	4 642	22	4 222	14
innerorts	246	2	251	—	4 141	22	3 743	12
außerorts	21	—	26	—	501	—	479	2
unter 15 Jahren	28	—	31	—	460	—	411	1
innerorts	26	—	29	—	446	—	382	1
außerorts	2	—	2	—	14	—	29	—
anderen Fahrzeugen	42	45	43	63	401	419	393	496
innerorts	38	36	36	38	327	300	291	313
außerorts	4	9	7	25	74	119	102	183
Fußgänger/-innen	193	—	213	1	1 924	5	1 975	10
innerorts	182	—	201	1	1 862	4	1 881	10
außerorts	11	—	12	—	62	1	94	—
unter 15 Jahren	24	—	43	—	389	—	423	—
innerorts	24	—	42	—	384	—	412	—
außerorts	—	—	1	—	5	—	11	—
65 Jahre und älter	55	—	42	—	383	1	395	—
innerorts	52	—	38	—	371	1	381	—
außerorts	3	—	4	—	12	—	14	—
Andere Personen	7	2	8	1	73	9	61	2
innerorts	5	1	4	—	51	4	45	—
außerorts	2	1	4	1	22	5	16	2
I n s g e s a m t	2 770	1 259	3 072	1 113	35 409	11 885	34 886	10 784
innerorts	1 758	733	1 934	689	22 948	6 834	22 409	6 259
außerorts	1 012	526	1 138	424	12 461	5 051	12 477	4 525
unter 15 Jahren	64	—	81	—	1 042	9	947	10
innerorts	62	—	78	—	1 016	9	900	8
außerorts	2	—	3	—	26	—	47	2
65 Jahre und älter	346	132	369	123	4 720	1 375	4 586	1 233
innerorts	243	89	258	87	3 325	939	3 196	836
außerorts	103	43	111	36	1 395	436	1 390	397

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden i. e. S. — 2) Kraftträder mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen

Art der Angabe	Getötete				Schwerverletzte			
	November		Januar bis November		November		Januar bis November	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Fahrerinnen bzw. Fahrer und Mitfahrerinnen bzw. Mitfahrer von								
Kleinkraftträdern ¹⁾	—	—	4	5	6	7	111	109
innerorts	—	—	1	1	5	7	79	87
außerorts	—	—	3	4	1	—	32	22
Elektrokleinstfahrzeugen	—	—	5	—	4	5	123	80
innerorts	—	—	5	—	4	4	111	71
außerorts	—	—	—	—	—	1	12	9
Kraftträdern ²⁾	1	—	36	40	11	11	501	516
innerorts	—	—	5	7	5	5	161	183
außerorts	1	—	31	33	6	6	340	333
Personenkraftwagen	8	5	75	69	107	111	1 203	1 257
innerorts	—	2	8	7	27	27	275	296
außerorts	8	3	67	62	80	84	928	961
Wohnmobilen	—	—	—	1	—	—	2	2
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	1	—	—	2	2
Bussen	—	—	1	—	—	1	22	20
innerorts	—	—	—	—	—	1	19	17
außerorts	—	—	1	—	—	—	3	3
Güterkraftfahrzeugen	1	1	7	8	6	10	57	73
innerorts	—	—	—	—	—	1	10	16
außerorts	1	1	7	8	6	9	47	57
landwirt. Zugmaschinen	—	—	—	1	1	—	12	9
innerorts	—	—	—	1	—	—	3	3
außerorts	—	—	—	—	1	—	9	6
übrigen Kraftfahrzeugen	—	1	2	1	—	1	13	12
innerorts	—	1	2	1	—	1	7	7
außerorts	—	—	—	—	—	—	6	5
Kraftfahrzeugen zusammen	10	7	130	125	135	146	2 044	2 078
innerorts	—	3	21	17	41	46	665	680
außerorts	10	4	109	108	94	100	1 379	1 398
Fahrrädern ³⁾	2	1	21	20	35	34	605	588
innerorts	1	1	13	14	26	29	464	461
außerorts	1	—	8	6	9	5	141	127
unter 15 Jahren	1	—	2	1	—	—	30	37
innerorts	1	—	2	—	—	—	28	34
außerorts	—	—	—	1	—	—	2	3
anderen Fahrzeugen	—	—	—	—	—	1	8	12
innerorts	—	—	—	—	—	1	7	9
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	3
Fußgänger/-innen	2	3	30	33	24	37	305	329
innerorts	1	3	23	24	22	33	295	307
außerorts	1	—	7	9	2	4	10	22
unter 15 Jahren	—	—	3	3	1	3	77	62
innerorts	—	—	3	1	1	3	76	58
außerorts	—	—	—	2	—	—	1	4
65 Jahre und älter	1	1	17	15	13	12	94	118
innerorts	1	1	15	14	12	10	90	112
außerorts	—	—	2	1	1	2	4	6
Andere Personen	—	—	—	—	2	—	4	—
innerorts	—	—	—	—	1	—	2	—
außerorts	—	—	—	—	1	—	2	—
Insgesamt	14	11	181	178	196	218	2 966	3 007
innerorts	2	7	57	55	90	109	1 433	1 457
außerorts	12	4	124	123	106	109	1 533	1 550
unter 15 Jahren	1	—	6	5	4	6	175	180
innerorts	1	—	6	1	3	5	140	114
außerorts	—	—	—	4	1	1	35	66
65 Jahre und älter	2	5	51	60	57	41	630	594
innerorts	1	3	25	31	26	26	359	347
außerorts	1	2	26	29	31	15	271	247

1) Krafträder mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte				Getötete und Verletzte insgesamt				Art der Angabe
November		Januar bis November		November		Januar bis November		
2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	
39	41	634	552	45	48	749	666	Kleinkraftträdern ¹⁾
34	36	540	476	39	43	620	564	innerorts
5	5	94	76	6	5	129	102	außerorts
53	58	826	600	57	63	954	680	Elektrokleinstfahrzeugen
51	55	792	585	55	59	908	656	innerorts
2	3	34	15	2	4	46	24	außerorts
44	54	1 425	1 313	56	65	1 962	1 869	Kraftträdern ²⁾
35	36	775	715	40	41	941	905	innerorts
9	18	650	598	16	24	1 021	964	außerorts
1 032	1 129	11 611	11 810	1 147	1 245	12 889	13 136	Personenkraftwagen
445	490	5 016	5 294	472	519	5 299	5 597	innerorts
587	639	6 595	6 516	675	726	7 590	7 539	außerorts
—	1	16	12	—	1	18	15	Wohnmobilen
—	—	2	1	—	—	2	1	innerorts
—	1	14	11	—	1	16	14	außerorts
29	62	412	467	29	63	435	487	Bussen
27	59	369	399	27	60	388	416	innerorts
2	3	43	68	2	3	47	71	außerorts
29	39	328	416	36	50	392	497	Güterkraftfahrzeugen
6	13	72	107	6	14	82	123	innerorts
23	26	256	309	30	36	310	374	außerorts
1	3	28	32	2	3	40	42	landwirt. Zugmaschinen
—	1	15	13	—	1	18	17	innerorts
1	2	13	19	2	2	22	25	außerorts
8	3	75	78	8	5	90	91	übrigen Kraftfahrzeugen
8	2	55	58	8	4	64	66	innerorts
—	1	20	20	—	1	26	25	außerorts
1 235	1 390	15 355	15 280	1 380	1 543	17 529	17 483	Kraftfahrzeugen zusammen
606	692	7 636	7 648	647	741	8 322	8 345	innerorts
629	698	7 719	7 632	733	802	9 207	9 138	außerorts
211	226	3 682	3 282	248	261	4 308	3 890	Fahrrädern ³⁾
201	208	3 367	2 977	228	238	3 844	3 452	innerorts
10	18	315	305	20	23	464	438	außerorts
26	32	425	351	27	32	457	389	unter 15 Jahren
24	29	414	329	25	29	444	363	innerorts
2	3	11	22	2	3	13	26	außerorts
13	9	79	63	13	10	87	75	anderen Fahrzeugen
13	9	77	59	13	10	84	68	innerorts
—	—	2	4	—	—	3	7	außerorts
159	157	1 485	1 484	185	197	1 820	1 846	Fußgänger/-innen
151	149	1 442	1 434	174	185	1 760	1 765	innerorts
8	8	43	50	11	12	60	81	außerorts
23	38	293	341	24	41	373	406	unter 15 Jahren
23	37	289	336	24	40	368	395	innerorts
—	1	4	5	—	1	5	11	außerorts
40	27	264	251	54	40	375	384	65 Jahre und älter
38	25	258	245	51	36	363	371	innerorts
2	2	6	6	3	4	12	13	außerorts
4	3	29	19	6	3	33	19	Andere Personen
4	2	25	17	5	2	27	17	innerorts
—	1	4	2	1	1	6	2	außerorts
1 622	1 785	20 630	20 128	1 832	2 014	23 777	23 313	I n s g e s a m t
975	1 060	12 547	12 135	1 067	1 176	14 037	13 647	innerorts
647	725	8 083	7 993	765	838	9 740	9 666	außerorts
114	127	1 554	1 437	119	133	1 735	1 622	unter 15 Jahren
87	103	1 203	1 065	91	108	1 349	1 180	innerorts
27	24	351	372	28	25	386	442	außerorts
175	180	2 371	2 264	234	226	3 052	2 918	65 Jahre und älter
129	118	1 607	1 521	156	147	1 991	1 899	innerorts
46	62	764	743	78	79	1 061	1 019	außerorts

6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen

Altersgruppe in Jahren ¹⁾ — Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
	November		Januar bis November		November		Januar bis November	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Unter 15	1	—	6	5	4	6	175	180
männlich	1	—	5	3	2	4	123	110
weiblich	—	—	1	2	2	2	52	70
15 bis unter 18	1	—	7	1	5	10	128	147
männlich	1	—	5	1	3	9	89	102
weiblich	—	—	2	—	2	1	39	45
18 bis unter 21	1	—	9	2	16	16	216	218
männlich	1	—	8	2	12	11	155	153
weiblich	—	—	1	—	4	5	60	65
21 bis unter 25	—	1	15	16	12	18	191	182
männlich	—	1	12	15	9	12	129	129
weiblich	—	—	3	1	3	6	62	53
25 bis unter 30	—	—	15	8	14	14	227	233
männlich	—	—	9	8	9	11	168	161
weiblich	—	—	6	—	5	3	59	72
30 bis unter 35	2	1	10	5	14	16	168	186
männlich	2	—	6	4	8	10	114	116
weiblich	—	1	4	1	6	6	54	70
35 bis unter 40	2	1	12	10	12	22	171	179
männlich	1	1	9	9	6	14	113	127
weiblich	1	—	3	1	6	8	58	52
40 bis unter 45	1	—	6	11	14	11	194	159
männlich	1	—	4	10	11	4	130	107
weiblich	—	—	2	1	3	7	64	52
45 bis unter 50	2	—	7	13	8	8	157	169
männlich	1	—	6	13	5	6	104	112
weiblich	1	—	1	—	3	2	53	57
50 bis unter 55	1	1	11	15	9	17	192	227
männlich	1	1	8	14	6	11	123	138
weiblich	—	—	3	1	3	6	69	89
55 bis unter 60	1	1	12	18	21	20	260	273
männlich	—	1	10	17	15	9	172	177
weiblich	1	—	2	1	6	11	88	96
60 bis unter 65	—	1	20	14	10	19	257	259
männlich	—	1	18	10	8	13	165	191
weiblich	—	—	2	4	2	6	92	68
65 bis unter 70	—	1	11	13	17	12	178	165
männlich	—	1	7	11	9	8	119	105
weiblich	—	—	4	2	8	4	59	60
70 bis unter 75	—	1	4	14	14	13	146	158
männlich	—	—	2	11	9	8	88	90
weiblich	—	1	2	3	5	5	58	68
75 oder mehr	2	3	36	33	26	16	306	271
männlich	1	2	24	23	12	6	164	134
weiblich	1	1	12	10	14	10	142	137
Zusammen	14	11	181	178	196	218	2 966	3 006
männlich	10	8	133	151	124	136	1 956	1 952
weiblich	4	3	48	27	72	82	1 009	1 054
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	1
I n s g e s a m t	14	11	181	178	196	218	2 966	3 007

1) Einschließlich Personen mit der Geschlechtsausprägung "divers".

nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte				Getötete und Verletzte insgesamt				Altersgruppe in Jahren ¹⁾ — Geschlecht
November		Januar bis November		November		Januar bis November		
2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	
114	127	1 554	1 437	119	133	1 735	1 622	Unter 15
62	82	936	843	65	86	1 064	956	männlich
52	45	618	594	54	47	671	666	weiblich
58	84	1 042	909	64	94	1 177	1 057	15 bis unter 18
39	55	678	560	43	64	772	663	männlich
19	29	364	349	21	30	405	394	weiblich
112	148	1 468	1 498	129	164	1 693	1 718	18 bis unter 21
66	77	908	897	79	88	1 071	1 052	männlich
46	70	560	598	50	75	621	663	weiblich
142	168	1 674	1 731	154	187	1 880	1 929	21 bis unter 25
84	87	975	1 005	93	100	1 116	1 149	männlich
58	81	699	726	61	87	764	780	weiblich
169	176	2 056	1 899	183	190	2 298	2 140	25 bis unter 30
102	89	1 215	1 076	111	100	1 392	1 245	männlich
67	87	841	822	72	90	906	894	weiblich
137	171	1 776	1 746	153	188	1 954	1 937	30 bis unter 35
79	89	1 057	985	89	99	1 177	1 105	männlich
58	82	719	760	64	89	777	831	weiblich
146	143	1 678	1 598	160	166	1 861	1 787	35 bis unter 40
87	74	968	907	94	89	1 090	1 043	männlich
59	69	710	691	66	77	771	744	weiblich
131	136	1 484	1 474	146	147	1 684	1 644	40 bis unter 45
73	86	841	843	85	90	975	960	männlich
58	50	643	630	61	57	709	683	weiblich
88	115	1 302	1 313	98	123	1 466	1 495	45 bis unter 50
55	60	737	711	61	66	847	836	männlich
33	55	565	602	37	57	619	659	weiblich
122	118	1 359	1 383	132	136	1 562	1 625	50 bis unter 55
70	55	747	752	77	67	878	904	männlich
52	63	612	631	55	69	684	721	weiblich
134	128	1 520	1 555	156	149	1 792	1 846	55 bis unter 60
76	77	868	887	91	87	1 050	1 081	männlich
58	51	652	668	65	62	742	765	weiblich
91	88	1 298	1 269	101	108	1 575	1 542	60 bis unter 65
53	55	767	746	61	69	950	947	männlich
38	33	531	523	40	39	625	595	weiblich
53	64	816	791	70	77	1 005	969	65 bis unter 70
32	36	489	478	41	45	615	594	männlich
21	28	327	313	29	32	390	375	weiblich
29	32	559	540	43	46	709	712	70 bis unter 75
15	13	318	282	24	21	408	383	männlich
14	19	241	257	19	25	301	328	weiblich
93	84	996	933	121	103	1 338	1 237	75 oder mehr
45	42	512	525	58	50	700	682	männlich
48	42	484	408	63	53	638	555	weiblich
1 619	1 782	20 582	20 076	1 829	2 011	23 729	23 260	Zusammen
938	977	12 016	11 497	1 072	1 121	14 105	13 600	männlich
681	804	8 566	8 572	757	889	9 623	9 653	weiblich
3	3	48	52	3	3	48	53	Ohne Angabe
1 622	1 785	20 630	20 128	1 832	2 014	23 777	23 313	I n s g e s a m t

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle im November 2025				Verunglückte im November 2025			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsstadt	98	59	38	1	75	—	3	72
innerorts	75	48	26	1	57	—	3	54
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	—	11	—	—	11
Autobahn	10	3	7	—	7	—	—	7
Frankfurt am Main, Stadt	320	247	64	9	315	—	23	292
innerorts	248	197	42	9	238	—	18	220
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	—	4	—	—	4
Autobahn	65	47	18	—	73	—	5	68
Offenbach am Main, Stadt	54	45	6	3	51	—	1	50
innerorts	46	38	5	3	41	—	1	40
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobahn	8	7	1	—	10	—	—	10
Wiesbaden, Landeshauptstadt	105	74	25	6	94	—	8	86
innerorts	84	61	18	5	74	—	5	69
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	6	—	—	6
Autobahn	16	9	6	1	14	—	3	11
Landkreis Bergstraße	94	40	47	7	47	1	4	42
innerorts	56	24	25	7	27	—	1	26
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	—	17	1	3	13
Autobahn	21	3	18	—	3	—	—	3
Landkreis Darmstadt-Dieburg	130	61	66	3	78	1	8	69
innerorts	66	34	31	1	37	—	4	33
außerorts ohne Autobahn	40	20	18	2	31	—	4	27
Autobahn	24	7	17	—	10	1	—	9
Landkreis Groß-Gerau	115	41	71	3	50	1	6	43
innerorts	46	21	23	2	24	—	4	20
außerorts ohne Autobahn	25	12	13	—	17	1	—	16
Autobahn	44	8	35	1	9	—	2	7
Hochtaunuskreis	63	40	17	6	55	1	8	46
innerorts	40	28	9	3	37	—	7	30
außerorts ohne Autobahn	19	9	7	3	14	—	1	13
Autobahn	4	3	1	—	4	1	—	3
Main-Kinzig-Kreis	142	102	32	8	126	1	15	110
innerorts	78	58	14	6	65	—	7	58
außerorts ohne Autobahn	40	32	8	—	41	1	5	35
Autobahn	24	12	10	2	20	—	3	17
Main-Taunus-Kreis	77	52	21	4	84	—	11	73
innerorts	46	28	15	3	44	—	2	42
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	24	—	7	17
Autobahn	16	12	4	—	16	—	2	14
Odenwaldkreis	43	17	25	1	21	—	—	21
innerorts	23	12	10	1	14	—	—	14
außerorts ohne Autobahn	20	5	15	—	7	—	—	7
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Landkreis Offenbach	122	80	36	6	102	—	9	93
innerorts	77	52	20	5	66	—	8	58
außerorts ohne Autobahn	29	16	12	1	19	—	—	19
Autobahn	16	12	4	—	17	—	1	16
Rheingau-Taunus-Kreis	41	30	10	1	39	1	6	32
innerorts	26	20	6	—	24	1	3	20
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	10	—	2	8
Autobahn	6	3	3	—	5	—	1	4
Wetteraukreis	87	62	20	5	78	2	9	67
innerorts	51	33	13	5	37	—	3	34
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	—	30	2	5	23
Autobahn	9	5	4	—	11	—	1	10
Reg.-Bez. Darmstadt	1 491	950	478	63	1 215	8	111	1 096
innerorts	962	654	257	51	785	1	66	718
außerorts ohne Autobahn	266	165	93	8	231	5	27	199
Autobahn	263	131	128	4	199	2	18	179

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle im November 2025				Verunglückte im November 2025			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Landkreis Gießen	100	72	23	5	107	1	10	96
innerorts	55	42	8	5	56	1	4	51
außerorts ohne Autobahn	31	21	10	—	32	—	4	28
Autobahn	14	9	5	—	19	—	2	17
Lahn-Dill-Kreis	59	36	19	4	46	2	6	38
innerorts	29	17	9	3	19	—	4	15
außerorts ohne Autobahn	20	14	5	1	21	2	1	18
Autobahn	10	5	5	—	6	—	1	5
Landkreis Limburg-Weilburg	65	41	18	6	51	1	6	44
innerorts	33	17	12	4	19	—	—	19
außerorts ohne Autobahn	28	21	5	2	29	1	4	24
Autobahn	4	3	1	—	3	—	2	1
Landkreis Marburg-Biedenkopf	66	36	27	3	50	—	5	45
innerorts	34	19	13	2	24	—	3	21
außerorts ohne Autobahn	31	16	14	1	25	—	2	23
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Vogelsbergkreis	46	29	15	2	43	—	8	35
innerorts	12	6	6	—	7	—	1	6
außerorts ohne Autobahn	23	19	3	1	28	—	6	22
Autobahn	11	4	6	1	8	—	1	7
Reg.-Bez. G i e ß e n	336	214	102	20	297	4	35	258
innerorts	163	101	48	14	125	1	12	112
außerorts ohne Autobahn	133	91	37	5	135	3	17	115
Autobahn	40	22	17	1	37	—	6	31
Kassel, documenta-Stadt	67	42	22	3	53	—	2	51
innerorts	58	34	21	3	41	—	2	39
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	9	—	—	9
Autobahn	4	3	1	—	3	—	—	3
Landkreis Fulda	75	42	27	6	60	1	10	49
innerorts	45	23	16	6	27	—	3	24
außerorts ohne Autobahn	20	14	6	—	28	1	6	21
Autobahn	10	5	5	—	5	—	1	4
Landkreis Hersfeld-Rotenburg	46	24	19	3	26	1	4	21
innerorts	22	15	6	1	16	—	3	13
außerorts ohne Autobahn	10	4	5	1	4	1	—	3
Autobahn	14	5	8	1	6	—	1	5
Landkreis Kassel	62	39	16	7	61	—	11	50
innerorts	29	19	6	4	23	—	—	23
außerorts ohne Autobahn	20	13	4	3	19	—	5	14
Autobahn	13	7	6	—	19	—	6	13
Schwalm-Eder-Kreis	64	43	19	2	64	—	13	51
innerorts	27	16	10	1	20	—	—	20
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	—	28	—	10	18
Autobahn	15	10	4	1	16	—	3	13
Landkreis Waldeck-Frankenberg	35	22	11	2	28	—	3	25
innerorts	20	13	5	2	14	—	—	14
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	—	14	—	3	11
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	35	24	10	1	28	—	7	21
innerorts	22	14	8	—	16	—	4	12
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	9	—	2	7
Autobahn	3	3	—	—	3	—	1	2
Reg.-Bez. K a s s e l	384	236	124	24	320	2	50	268
innerorts	223	134	72	17	157	—	12	145
außerorts ohne Autobahn	102	69	28	5	111	2	26	83
Autobahn	59	33	24	2	52	—	12	40
H e s s e n	2 211	1 400	704	107	1 832	14	196	1 622
innerorts	1 348	889	377	82	1 067	2	90	975
außerorts ohne Autobahn	501	325	158	18	477	10	70	397
Autobahn	362	186	169	7	288	2	36	250
Kreisfreie Städte	644	467	155	22	588	—	37	551
Landkreise	1 567	933	549	85	1 244	14	159	1 071