

01  
2021



Brandeis Verlag und Medien GmbH & Co. KG  
Schieferstein 11a | 65439 Flörsheim

Februar-April 2021  
Auflage: 3.000

umzug, transport & logistik

# umzug, transport & logistik

Das kostenlose Hausmagazin  
von Brandeis Verlag und DMG

Serviceleistungen, die nicht jeder kennt

**„Klar geht das auch!“**

Die Angebotsvielfalt der DMG

Lesergewinnspiel: 75 Jahre Brandeis Verlag

Seminar: Recht in der Umzugslogistik

Mit Automatikboden: Die neue FlixBox





# Schon gehört?

„Nein?“ „Doch!“ „Ooooooh....!“

## Der DMG-Newsletter: Kostenlos und unverbindlich

Wenn auch Sie immer alle wichtigen Neuigkeiten zuerst erfahren möchten, empfehlen wir Ihnen, sich für unseren DMG-Newsletter zu registrieren. Sie bleiben immer bestens informiert.

### Regelmäßig up to date

- ⇒ Exklusive rechtliche Informationen
- ⇒ Produktvielfalt
- ⇒ Veranstaltungen und Seminare
- ⇒ u.v.m.

[www.dmg-ag.com/newsletter](http://www.dmg-ag.com/newsletter)



# Brandeis wird 75

## Ein besonderes Jubiläum

### Liebe Leser, liebe Leserinnen,

in diesem Jahr feiert unser Verlag sein 75-jähriges Bestehen. Jubiläen sind Anlass, den Alltag einmal ruhen zu lassen und sich zu besinnen. Welchen Mut brauchte es wohl, vor 75 Jahren einen Verlag zu gründen? Der Krieg war gerade erst vorbei, unser Land und die Menschen waren zerstört und verstört. Hunger und Entbehrungen prägten den Alltag der Menschen. Der Glaube versetzt Berge – mit dieser Weisheit kann ich mir den Mut unseres Gründers erklären. Werner Brandeis sah Sinn, in dem was er vorhatte. Er sah Perspektiven und Chancen für sich und seine Familie. Deshalb zündete er 1946 den Motor unseres Verlages.

Viele von Ihnen kennen mich persönlich. Ich wiederum lerne Werner Brandeis niemals kennen: Er verstarb 1975 im Alter von 73 Jahren. Aber ich würde seinem Rat von damals folgen. Ich schaue nach vorn und selten zurück. So hatte ich 1999 auch den Mut, in meiner Funktion als Geschäftsführer der DMG den Brandeis Verlag zu kaufen. Es war eine Entscheidung, die damals sehr viel Staub aufwirbelte. So mancher in unserem Gewerbe war besorgt: „Die DMG gewinnt an Einfluss.“ Ja, das war ein wichtiger Grund – ich wollte Einfluss nehmen. Ich wollte eine unabhängige Meinungsbildung und Meinungsverbreitung zulassen. Ich sah massive Marktveränderungen in der Umzugslogistik voraus, losgetreten durch die Anfänge des digitalen Wandels. So mancher in unserem Gewerbe wollte das nicht wahrhaben; beschwor die Besitzstandswahrung. Fast alle innovativen Initiativen verteuerte man gerne.



Das waren die Zündfunken, die meinen Mut befeuerten. Und ich sollte recht haben – den digitalen Wandel konnte man nicht aufhalten.

Trotz 75 Jahren - unser Verlag sprüht vor jugendlichem Elan. Elan, den wir brauchen, um die Zukunft zu gestalten und zu erleben. Ich danke heute Werner Brandeis für sein Unternehmertum, meinen Mitarbeitern, die schreiben, recherchieren, konzipieren und ganz besonders all den vielen Menschen, die wir mit unserem Verlag begleiten dürfen.

**Ihr Eckhard Weber, II. Generation DMG und Geschäftsführer Brandeis Verlag und Medien**

### INHALT

|  |    |
|--|----|
| „Klar geht das auch!“ Serviceleistungen der DMG .....          | 4  |
| Verflixt gute Box: Karton mit Automatikboden .....             | 5  |
| Profi-Praxistipps ab sofort in <b>der möbelspediteur</b> ..... | 6  |
| Erdbebenhelfer: DMG unterstützt Diebold-Aktion .....           | 8  |
| Kurz notiert - Schaufenster .....                              | 9  |
| 75 Jahre Brandeis: Mit Jubiläumsgewinnspiel .....              | 12 |

|   |    |
|---|----|
| Beim Wort: Vor Ort Umzugsbegleitung fürs Team ..... | 14 |
| Der neue Standard: Becker kommentiert das HGB ..... | 16 |
| Besser Wissen: Recht in der Umzugslogistik .....    | 18 |
| So tickt der Umzug: Branchenkompass 2021 .....      | 19 |
| Jahresrückblick 2020 .....                          | 20 |
| Der Möbelwagen im Landesmuseum Lüneburg .....       | 22 |
| Impressum .....                                     | 22 |

# „Klar geht das auch!“

## Serviceleistungen der DMG

**PRODUKTE** Kaum ein Umzugsspediteur, der nicht in der Kundendatenbank der DMG steht. Doch die wenigsten Kunden kennen die weitreichenden und umfassenden Serviceleistungen des Zubehörspezialisten.



**Alles auf Lager:** Kundenindividuelle Artikel lassen sich an den zentralen Standorten der DMG einlagern und als bedarfsgerechte Mengen schnell abrufen.

**K**lassischerweise agiert der Zubehörspezialist DMG nach dem Motto „Immer da, immer nah“ – in der Praxis bedeutet das, dass sich alle Produktbestellungen ([www.dmg-ag.com](http://www.dmg-ag.com)) nicht nur per Paket- und Speditionsversand zustellen lassen: „In Nordrhein-Westfalen, Hessen und Rheinland-Pfalz liefern wir beinahe immer mit unserem eigenen, kompetenten Personal“, erklärt Vertriebsleiterin Jacqueline Frommer (Bild r.u.). „Dadurch können wir sehr gute Konditionen ermöglichen.“ Zudem haben alle Kunden die Möglichkeit, ihre bestellten Waren selbst in einem der großen Lager abzuholen: Die DMG unterhält eigene Standorte in Hamburg, Berlin, Pulheim bei Köln, Flörsheim bei Frankfurt und Wurzen bei Leipzig. Über einen externen Partner ist zudem ein neues Lager in Hannover lieferbereit. In den modernen Logistikhallen können Kunden zudem ihre individuell gestaltete Ware, also etwa Umzugskartons mit Eigendruck, einlagern und in bedarfsgerechten Mengen schnell und auf Abruf liefern lassen und abholen. Neben der

Abholung von Verpackungsmaterial lassen sich in Pulheim, Weilbach und Berlin auch Transporthilfsmittel mieten. Ein besonderer Lieferservice nennt sich „Packmitteldirekt“: Umzugsspeditionen müssen ihren Kunden Kartons zum Selberpacken nicht mehr Tage vorher anliefern. Diese Arbeit übernimmt die DMG, welche die Zustellung von Umzugsmaterial direkt an die Haustür des Kunden organisiert. Vor jeder Lieferung steht jedoch die persönliche und individuelle Beratung. Mehrere geschulte Berater beantworten per Telefon oder Mail Fragen, machen Druckvorschläge für eigene Verpackungen wie etwa Umzugskartons und haben Tipps aus der Praxis auf Lager. Zeit- und beratungsunabhängig geht's auf [www.dmg-ag.com](http://www.dmg-ag.com), das rund um die Uhr geöffnet ist und wo eingeloggte Kunden jederzeit zu ihren individuellen Konditionen shoppen. „Wir sind ein Voll-Sortimenter für Neumöbel- und Umzugslogistiker“, so Frommer. „Unsere Kunden beziehen bei und mit uns Verpackungen, Schulungen, Arbeitsschutzmaßnahmen, rechtliche Unterstützung, ein Qualitätsmanagementsystem und regelmäßige Brancheninfos.“ Speditionsmitarbeiter aus dem gewerblichen und kaufmännischen Bereich bildet die DMG mit erfahrenen Dozenten in eigenen Seminarzentren in Pulheim und Flörsheim aus. Und von vielen Serviceangeboten der DMG-Niederlassungen profitieren auch Umzugsspediteure in den Niederlanden und Österreich.



# VerFlixt gute Box

## Karton mit Automatikboden

**PRODUKTE** Sie ist mit nur einem Handgriff auf- und wieder zugeklappt: Von der DMG kommt mit der neuen „FlixBox“ ein hochbelastbarer und stabiler Umzugskarton mit Automatikboden für den professionellen Einsatz.

**S**ie ist eine der Antworten der DMG auf den steigenden Zeitdruck beim Umzug: Die neue FlixBox ist ein Karton für den professionellen Einsatz beim Umzug, der mit nur einem Handgriff auf- und wieder zugeklappt werden kann. Die Automatikboden-Technik spart folglich gleich zweimal viel Zeit ein. „Auch wenn der geübte Möbelspediteur seinen Umzugskarton in und auswendig kennt“, sagt DMG-Vertriebsleiterin Jacqueline Frommer, „Doch sobald sein Kunde vom Privatumzug die Kisten selbst packt, wird's kompliziert und Kartons werden schnell auch mal beschädigt, sodass die Mehrfachverwendung ausbleibt. Bei der FlixBox kann selbst der blutigste Anfänger nichts mehr falsch machen.“

### „Dort im Einsatz, wo's schnell gehen muss“

Vor allem zwei Zielgruppen hat die DMG ausgemacht: Objekt- und Privatumzüge. „Eben alles, wo es schnell gehen



**Kommt mit starker BE-Welle: Die 55 Liter Füllvolumen der neuen FlixBox sind in zwei Sekunden aufgebaut.**



muss, oder man ein bisschen angeben möchte“, erklärt Frommer. Bislang galten überdurchschnittlich hohe Einstandspreise als Hürde für eine weite Verbreitung von Umzugskartons mit dieser Bauweise. „Jeder hätte gerne Automatikbodenkartons, jedoch waren sie durch die aufwändige Produktion bisher immer viel zu teuer“, so die Vertriebsleiterin. „Mit der FlixBox können wir diese Technologie erstmals mit einem extrem guten Preis-Leistungsverhältnis anbieten.“ Weiterer Vorteil der neuen Boxen: Der benötigte Lagerplatz hält sich in Grenzen, 240 Exemplare werden auf einer Palette aufgeschichtet und gelagert. Individuelle Motivbedruckungen bietet die DMG ab Bestellungen von 3.000 Exemplaren an, individuelle Lagerhaltungsvereinbarungen mit bedarfsgerechten Teilabrufen gibt es auf Anfrage.

**Mehr Infos über die FlixBox gibt es per Mail von [jacqueline.frommer@dmg-ag.com](mailto:jacqueline.frommer@dmg-ag.com) oder Tel.: 06145 5442-257.**

# Profi-Praxistipps ab sofort in der möbelspediteur

**VERLAG** Seit zwei Jahren gibt es in unserem Schwesternmagazin der möbelspediteur in jeder Ausgabe kleine Umzugstipps. Jetzt wird die redaktionelle Kooperation mit dem DMG Campus ausgebaut: Ab März gibt es jeden Monat auf zwei bis vier Seiten Praxistipps.



**möbelspediteur** aufbereitet. Das fachliche Know-how stammt dabei von berufener Stelle: Ausschließlich die Fachdozenten des neuen DMG Campus, des Bildungsinstituts für die Möbellogistik, schreiben und fotografieren für die Leser der Fachzeitschrift.

## „Wir im Campus haben die Fachdozenten“

„Für uns ist die neue Kooperation ein wichtiger Schritt“, erklärt Sue Ann Becker, die das Bildungsinstitut leitet. „In unseren zahlreichen Seminaren, Trainings und Umzugsbegleitungen vermitteln ausgebildete und langjährige erfahrene Profis das richtige Umzugswissen. Vom ersten Kontakt per Telefon über das Verkaufsgespräch vor Ort, den Umzug, die Ausführung fachgerechter Montagen und Anschlüsse bis hin zur

**A**b der Ausgabe 03.2021, die am 15. März erscheint, wird es erstmals im großen Umfang Praxistipps in der möbelspediteur geben. Jeder Praxistipp dreht sich um ein Thema: Die Palette reicht dabei vom sicheren Packen eines Kartons über das Beladen des Lkw bis hin zu rechtlichen Tricks und Kniffen.

## Gleichermaßen Text- und Bildstrecken geplant

„Es wird daher zwei Arten von Praxistipps geben“, erklärt Marc Weinard, Chefredakteur des möbelspediteurs: „Wir planen gleichermaßen Bildstrecken, wie man sie aus klassischen Handwerkskerrratgebern und -zeitschriften kennt und die sich vorrangig an das gewerbliche Personal wenden, wie auch längere Textstrecken, in denen wir wirklich praxisnahe Informationen für das kaufmännische Personal veröffentlichen.“ Die Expertise der neuen Strecke stammt von jeweils einem anderen Fachautor, der seine Tipps exklusiv für den





etwaigen Schadensabwicklungen haben wir über die Jahre ein Lehrangebot geschaffen, das seinesgleichen sucht. Wir ergänzen unser Seminar- und Schulungsprogramm stetig mit neuen Veranstaltungen, denn das Umzugsgewerbe verändert sich in seiner Ausrichtung auch konsequent weiter. Von der engen Zusammenarbeit mit der Redaktion der Fachzeitschrift profitieren nicht nur die Leser, auch wir erhalten so zielgenaue Rückmeldungen eines viel größeren Publikums. Wir können zudem auf eine sehr anschauliche Weise unsere Kompetenz unter Beweis stellen und unseren neuen Institutsnamen bekannter machen.“

### **Ergänzt die Kolumnen von Thomas Goesch**

Der neue Praxisteil im **möbelspediteur** ergänzt die Expertise, die DMG-Campus-Fachdozent und Arbeitsschützer Thomas Goesch seit Jahren in die Fachzeitschrift als Kolumnist einbringt. Unabhängig von der neuen Rubrik bleibt Goesch als Kolumnist vom **möbelspediteur** erhalten: Das Nordlicht

ist seit 2017 fester Gastautor der Fachzeitschrift. „Bereits 2013 konnten wir mit Hans-Peter Menke, damaliger Schulungsreferent der DMG Service & Technik, einen Fachautor aus der Praxis gewinnen, der unsere Leser in lockerer Art unterhielt und informierte“, so Weinard. „In dieser Tradition einer engen Zusammenarbeit mit dem damaligen Schulungsbereich der DMG und dem neu geschaffenen Campus, freuen wir uns über die hohe Expertise der unterschiedlichen Dozenten. Jeder für sich wird ein eigenes Thema behandeln und auf seine Art mit der Redaktion einen hohen Nutzwert der Artikel für das ganze Umzugsgewerbe schaffen.“

### **„Der Plan für 24 Monate steht“**

Die neuen Praxis-Tipps werden daher auch optisch vom DMG Campus offiziell präsentiert. „Wir schleifen gerade an den letzten Feinheiten, der Plan für die kommenden 24 Monate steht“, freut sich Becker. „Das Umzugsgewerbe kann von dieser Kooperation nur profitieren.“

# Erdbebenhelfer

## DMG unterstützt Diebold-Aktion

**AKTION** Am 28. Dezember 2020 erschütterte ein Erdbeben Teile von Kroatien. Tausende Menschen verloren ihr Zuhause. Einige Hilfsaktionen sammelten für den Wiederaufbau Spenden. Die DMG unterstützte DMS Diebold mit drei Paletten Material.



Vor allem Material zum Wiederaufbau benötigten die Einwohner der beiden kroatischen Städte Petrinja und Sisak. Die DMG unterstützte den Logistiker Diebold mit drei Paletten diverser Güter.

**D**ie beiden Orte Petrinja und Sisak kannte bis Ende Dezember 2020 kaum jemand. Bis drei Tage vor dem Jahreswechsel, mittags um 12.20 Uhr, die Region südlich von Zagreb von einem Erdbeben der Stärke 6,4 erschüttert wurde. Das Beben wurde sogar in Teilen Bayerns gespürt.

Einige deutsche Hilfsorganisationen, aber auch lokale Gemeinschaften und Unternehmen, riefen Hilfsaktionen ins Leben. Darunter befand sich auch der Umzugslogistiker Diebold aus Offenburg. „Über 9000 Häuser wurden beschädigt, viele davon sind unbewohnbar“, erklärte Geschäftsführer Pascal Ding. „Die Menschen sind in großer Not. Darum haben wir uns entschlossen, zu helfen und organisierten einen Hilfstransport in das betroffene Gebiet.“ Ding, der Anfang Januar mit der Feuerwehr in Petrinja telefonierte, stellte seinen Hof und die Logistikhalle als Spendensammelstelle für die Region zur Verfügung. Gesucht waren vor allem

Materialien für den Wiederaufbau wie Schrauben, Nägel, Werkzeug, Fenster, Türen, Elektroinstallationsmaterial und Planen, aber aufgrund der winterlichen Bedingungen auch Campingkocher, Elektro- oder Gasheizgeräte und Zelte.

An dieser Hilfsaktion beteiligte sich auch die Flörsheimer DMG: Gleich drei Paletten mit 300 Packdecken, diversen Schutzmaterialien, Handschuhen oder Arbeitskleidung stellte der Zubehörspezialist Diebold zur Verfügung.

Pascal Ding zeigte sich überwältigt von der Hilfsbereitschaft in der Region: „Vom 11. bis 15. Januar haben wir die Spenden in unserem Lager gesammelt“, erklärt er. „Zu Beginn war die Spendenbereitschaft eher verhalten, ab Mittwoch kamen dann immer mehr Spenden an und wir mussten für die Spendenannahme mehr Mitarbeiter einplanen.“ Aufgrund des riesigen Spendenaufkommens musste die Abfahrt vom 18. auf den 21. Januar verschoben werden: „Wir haben kurzfristig mehr Fahrzeuge für den Hilfstransport bereitgestellt. Aus organisatorischen und logistischen Gründen haben wir uns dem Hilfstransport der Freiwilligen Feuerwehr Bad Krozingen angeschlossen.“ Auch viele Privatpersonen hatten Sachgüter gespendet.



Zwei von vielen Bildern, die uns Diebold aus Kroatien zur Verfügung gestellt hat. Zwei Städte südlich von Zagreb wurden fast vollständig zerstört.

## „Elektrische Umzugskiste“: Dederding testet Stromer

Der Hannoveraner Umzugsbetrieb Dederding hat sich einen elektrisch betriebenen Mercedes Vito zugelegt. Genutzt werden soll der Flitzer, der laut Hersteller zwischen 150 und 180 Kilometer mit einer Batterieladung schaffen soll, für kleinere Transporte und Arbeiten: „Wir haben mit zwei Unternehmen Inhouseverträge und der Wagen ist dort einfach ideal für den Transport von Schreibtischen, Rollcontainern und ähnlichem“, erklärt Hans-Joachim Dederding III. „Für uns ist das ein Testballon, wenn die Grünen die Innenstädte dicht machen.“ Zum Hintergrund: Hannover wird seit 2019 erstmals von einem grünen Oberbürgermeister regiert. Und deren Verhältnis zu Verbrennungsmotoren ist bekannt. Geladen wird der neue Kastenwagen per Steckdose und Wallbox. Eine stationäre Ladesäule auf dem Firmengelände ist nicht notwendig.



## Azubi-Jahrgang auf Minimum: FMKU gegen Trend stabil

Der Ausbildungsmarkt musste im Zuge der COVID-19-Pandemie und ihrer Bekämpfung erhebliche Einbußen verkraften. Das Ausbildungsangebot sank 2020 um 50.700 Plätze (8,8%) auf 527.400. Gleichzeitig verringerte sich die Zahl der jungen Menschen, die eine Ausbildungsstelle nachfragten, um 53.000 (8,9%) auf 545.700. Die Zahl der neu abgeschlossenen Ausbildungsverträge sank sogar um 57.600 (11,0%) verglichen mit dem Vorjahr. Mit 467.500 lag sie in Deutschland erstmals unter 500.000. Insgesamt ließen sich im Jahr 2020 sogar nur 20 stärker besetzte Berufe identifizieren, die keine negative Vertragsentwicklung verbuchten. An einer Ausbildung

zur Fachkraft für Lagerlogistik waren 2020 nur noch 9.027 Jugendliche interessiert (-15,4%) und für den Kaufmann für Spedition und Logistikdienstleistungen entschieden sich nur noch 4.419 Bewerber (minus 22,4%). Auch der Nachwuchs hinter dem Volant tröpfelt sich aus: Nur 3.267 Azubis (-19,2%) fanden diesen Ausbildungsweg interessant. Null Prozent Veränderung dagegen gab es beim Branchenberuf Fachkraft für Möbel-, Küchen- und Umzugsservice: 2019 wurden 588 neue Ausbildungsverträge abgeschlossen, 2020 fand sich die identische Zahl. Die Zahlen stammen vom Bundesinstitut für Berufsbildung (BIBB).

Foto: Schunck Group

## Rhenus' BE-Führschein-Clou: Auflieger wird zum Hänger

Seit einigen Wochen testet Rhenus Home Delivery vier Lieferfahrzeuge des französischen Herstellers Maxicargo. „Dock'n'Deliver“ heißt das Klicksystem für die Sprinterklasse, das einen immensen Zuladungsgewinn mitbringt, denn es ist ein Anhänger. Die Fahrzeuge bestehen aus einer Zugmaschine und einem Wechselkoffer. Dieser von der Zugmaschine abkoppelbare Koffer hat den Vorteil, dass er nach den aktuellen Führerscheinrichtlinien als Anhänger eingestuft wird, sodass zum Fahren nur ein Pkw-Führerschein der Klasse BE nötig ist. Das neue Fahrzeug kann somit 1.500 Kilogramm transportieren.



# DANKIE

## 692

Monteure, Umzugshelfer,  
Teamleiter, Disponenten und  
Umzugsberater besuchten  
2020 unsere Seminare.

In unseren  
Schulungszentren  
in Flörsheim,  
Brauweiler  
oder bei einer  
Firmenschulung

- ◆ Alfons Dollenbacher GmbH, 68309 Mannheim
- ◆ Allmendinger & Boekle Int. Möbeltransport GmbH, 72072 Tübingen
- ◆ aQa GmbH Gemeinnützige Gesellschaft für Arbeit, Qualifizierung und Ausbildung mbH, 63584 Gründau
- ◆ Armin Dietz Karl Spohr Int. Möbeltransporte GmbH, 61239 Ober-Mörlen
- ◆ August Bertram GmbH & Co. KG, 40591 Düsseldorf
- ◆ Bärenbande-MS Einzelunternehmen, 48161 Münster
- ◆ Bartels & Busch Hamburger Möbelspedition GmbH, 22848 Norderstedt
- ◆ Beckmann GmbH, 48432 Rheine
- ◆ Bergmann Umzüge GmbH, 78224 Singen
- ◆ Bernhard Storck jr. GmbH, 22393 Hamburg
- ◆ Besser-Umzüge GmbH, 63263 Neu-Isenburg
- ◆ Bewernick Möbeltransporte GmbH, 22307 Hamburg
- ◆ Büchel Transporte GmbH, 65232 Taunusstein
- ◆ Carl Grove GmbH & Co. KG, 38106 Salzgitter
- ◆ Clemens Erben GmbH, 56072 Koblenz
- ◆ confern Möbeltransportbetriebe GmbH, 68199 Mannheim
- ◆ DasDies Service GmbH, 44534 Lünen
- ◆ Derichsweiler Umzüge Lagerung Services GmbH & Co. KG, 71063 Sindelfingen
- ◆ Die Fleckenbühler Haus Frankfurt gGmbH, 60528 Frankfurt am Main
- ◆ Diebold GmbH & Co. KG, 77656 Offenburg
- ◆ Dieter Kuphal GmbH & Co. KG, 16816 Neuruppin
- ◆ Fuhrbetrieb Gernot Bradenburg e. K., 12627 Berlin
- ◆ Gelber Blitz - DMS Umzug & Logistik Rolf Ehrengreber e. K., 57462 Olpe
- ◆ Gerhard Kanitz KG, 10829 Berlin
- ◆ Geuer International GmbH, 48308 Senden
- ◆ Gottschalk Logistic Systems GmbH, 50171 Kerpen
- ◆ Grove Spedition GmbH, 01689 Niederau
- ◆ Günther Höhne Inh. Josef Grass Nachf. GmbH, 55129 Mainz-Hechtsheim
- ◆ H. Weissenhorn & Cie. GmbH, 86167 Augsburg
- ◆ Haberland Möbelspedition GmbH, 37081 Göttingen
- ◆ Hagmann Umzüge GmbH, 89079 Ulm
- ◆ Hasenkamp Internationale Transporte GmbH, 50226 Frechen
- ◆ Heinrich Klingenberg & Ernst Struwe Int. Umzugslogistik Möbelspedition GmbH, 21629 Neu Wulmstorf
- ◆ Heinrichs GmbH & Co. KG, 50321 Brühl-Vochem
- ◆ Hertling GmbH & Co. KG, 40589 Düsseldorf
- ◆ Hertling GmbH & Co. KG, 60437 Frankfurt am Main
- ◆ Hirsch Transporte GmbH, 73479 Ellwangen
- ◆ Internationale Möbelspedition JEAN WÖLFEL GmbH, 90451 Nürnberg
- ◆ Josef Roggendorf GmbH, 50996 Köln
- ◆ Junker Umzüge & Transporte, 10719 Berlin
- ◆ Jurent Einzelunternehmen, 48282 Emsdetten

# für Ihr Vertrauen

- ◆ KA Umzugslogistik GmbH, 49610 Quakenbrück
- ◆ Kattenbeck + Kraus Umzüge GmbH, 90451 Nürnberg
- ◆ Krahe GmbH, 52249 Eschweiler
- ◆ Krügel Umzugslogistik GmbH, 20537 Hamburg
- ◆ Laarmann Möbelspedition GmbH, 48163 Münster
- ◆ Labuzinski Speditionen GmbH, 18311 Ribnitz-Damgarten
- ◆ LBS- Landesverband Bayerischer Spediteure e.V., 80807 München
- ◆ Ludwig Hofmann jr. GmbH & Co. KG, 60437 Kalbach
- ◆ Max Füllgraf Kieler Möbelspedition GmbH, 24109 Kiel
- ◆ Michael Heimerl GmbH, 80801 München
- ◆ Möbel- und Güterspedition Coriand GmbH, 07743 Jena
- ◆ Möbelspedition Lipperland GmbH, 59302 Oelde
- ◆ Möbelspedition Peter Schlachter GmbH & Co. KG, 31608 Marklohe
- ◆ Paul Filter Möbelspedition GmbH, 22844 Norderstedt
- ◆ Paul von Maur GmbH, 70327 Stuttgart
- ◆ PEJOZI Peter Josef Zimmer GmbH, 50735 Köln
- ◆ Plischka Möbeltransporte, 12277 Berlin-Marienfelde
- ◆ Powers GmbH, 86156 Augsburg
- ◆ Reiss Büromöbel GmbH, 04924 Bad Liebenwerda
- ◆ RITTER-Umzüge GmbH, 51503 Rösrath
- ◆ Rudzio GmbH & Co. KG, 42655 Solingen
- ◆ Rümpel Maier, 64732 Bad König
- ◆ Schenker Deutschland AG, 90471 Nürnberg
- ◆ Schmenger Umzüge & Logistik GmbH, 65203 Wiesbaden
- ◆ Schmol Int. Möbelspedition GmbH, 72766 Reutlingen
- ◆ Schweinsteiger Umzug & Logistik GmbH, 83607 Holzkirchen
- ◆ Sellenthin GmbH, 22113 Hamburg
- ◆ Siegfried Stecker Möbeltransporte GmbH, 38179 Schwülper
- ◆ Sodexo Services GmbH, 65428 Rüsselsheim
- ◆ Sorglos und Sauber 24 Umzug Haushaltsauflösungen Entrümpelung, 47803 Krefeld
- ◆ Spedition Ober GmbH & Co. KG, 84478 Waldkraiburg
- ◆ Spedition Steinecker GmbH, 63452 Hanau
- ◆ Spedition Jan Bode, 21465 Reinbek
- ◆ Sprint Sanierung GmbH, 51061 Köln
- ◆ Stark Umzüge GmbH, 55120 Mainz-Mombach
- ◆ Starke Möbeltransporte GmbH, 07548 Gera
- ◆ SV-Tranport Svetlana Rolman, 60326 Frankfurt
- ◆ systemtrans GmbH, 50354 Hürth
- ◆ TG Goedicke-Möbeltransporte, 38126 Braunschweig
- ◆ Theuner GmbH Umzugsservice, 73230 Kirchheim/Teck
- ◆ Thomas Kuczarski, 46238 Bottrop
- ◆ Thomas Mansholt T. M Transporte, 27777 Ganderkesee
- ◆ Tischendorf Umzugslogistik & Möbelspedition GmbH, 24109 Kiel
- ◆ TR Sonderposten und Transporte GmbH & Co. KG, 32676 Lügde
- ◆ Transport Krumpf GmbH, 22525 Hamburg
- ◆ Tübinger Verein für Sozialtherapie bei Kindern und Jugendlichen e.V., 72072 Tübingen
- ◆ Umzug Hitzke GmbH & Co. KG, 59494 Soest
- ◆ Umzug Strauch GmbH, 46045 Oberhausen
- ◆ Umzugs- und Entsorgungsspedition Ebert GmbH, 06128 Halle
- ◆ Umzugslogistik Alexander Moskwitin, 76646 Bruchsal
- ◆ Ute Paech GmbH & Co. KG, 24145 Kiel
- ◆ van Eupen Logistik GmbH & Co. KG, 45141 Essen
- ◆ Wacker Umzug GmbH & Co. KG, 78333, Stockach
- ◆ Wilhelm Pauly GmbH & Co. KG, 61352 Bad Homburg v.d.H.
- ◆ Willi Rossbach GmbH, 56410 Montabaur
- ◆ Zorell Möbelspedition GmbH, 68519 Viernheim



Frau Aygül Karakadoglu

**DMG Aktiengesellschaft**  
Schieferstein 11A  
65439 Flörsheim



0 6145 / 5442 - 406



0 6145 / 5442 - 176



service@dmg-ag.com

# 75 Jahre Brandeis

## Mit Jubiläumsgewinnspiel

**VERLAG** Im Januar 1946 erteilten die Besatzungsbehörden in Schleswig-Holstein dem Verleger Werner Brandeis die Erlaubnis zur Herausgabe der Fachzeitschrift der möbelspediteur. Wir suchen jetzt eine Umzugsspedition, die genauso alt ist wie wir.



In Frankreich trat Charles De Gaulle als Vorsitzender der provisorischen Regierung zurück. In Hessen fanden die ersten Kommunalwahlen statt. In Berlin nahm die Universität an sieben Fakultäten und 26 Fachschaften die Lehrtätigkeit wieder auf. Und in Lübeck erhielt Werner Brandeis an diesem 20. Januar 1946 von den britischen Besatzungsbehörden die Erlaubnis, die Fachzeitschrift der möbelspediteur

herauszugeben. Mit der Lizenz-Nr. 15 war die Zeitschrift, die dann im März 1947 erstmals erscheinen sollte, eine der ersten neuen Publikationen der Nachkriegszeit. Der Grundstein für den „Werner Brandeis Verlag“, so hieß unser Medienhaus zu seiner Geburt, war gelegt.

Am 25. Januar 1946 gründete sich der „Interzonen-Arbeitsausschuß des Möbeltransportgewerbes“ – das war die Vorgängerinstitution des heutigen Bundesverbandes für Möbelspedition und Logistik.

der möbelspediteur war jedoch nicht die erste Publikation des Werner Brandeis Verlages: In der ersten Februarwoche 1946 erschien ein Druckprodukt mit dem Namen „Wagenlistchen“. Das war ein gerade mal zweiseitiges Blättchen Papier im Kleinformat mit Meldungen. Und im selben Monat wurden die ersten beiden Formularlieferungen an eine Bremer und eine Hannoveraner Spedition ausgeführt. „Die

### Gewinnspiel

Wie Brandeis Verlag und Medien wurde 1946 die italienische Destillerie Roner ([www.roner.it](http://www.roner.it)) gegründet. Deren Edelbrand „Caldiff Privat“ wurde zum „Obstbrand des Jahres 2020“ gekürt. Eine Flasche Caldiff plus einen von uns mit sechs Feldern ausgefüllten Lottoschein (auch das TippSpiel gibt es erst seit 1946), gibt es in unserem Geburtstags-Spezial zu gewinnen.

Teilnehmen können Sie ganz einfach: Email an [info@brandeisverlag.de](mailto:info@brandeisverlag.de) oder Postkarte an Brandeis Verlag, Schieferstein 11a, 65795 Flörsheim.

Bitte in beiden Fällen „Gewinnspiel 75 Jahre“ in den Betreff schreiben. Einsendeschluss ist der 15. März 2021, der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner wird in Ausgabe 02.2021 veröffentlicht – schreiben Sie bitte Ihren Namen und die Versandadresse in jedem Fall lesbar!





Über die Jahrzehnte gab es viele Printprodukte, die längst verschwunden sind: Auch hier hat die Digitalisierung vieles geändert und leichter gemacht.

damals zu bewältigenden Probleme der Papierbeschaffung, vor allem des Erhalts des erforderlichen Permits der zuständigen Militär-Dienststellen, sind im Vergleich zu den heutigen Verhältnissen kaum noch vorstellbar – was allzu leicht vergessen wird“, schrieb **der möbelspediteur** 1957 zu seinem zehnjährigen Bestehen.

Erst 1947, im Gründungsjahr der Arbeitsgemeinschaft Möbeltransport – erschien in unregelmäßigen Abständen die ersten Faltblättchen im bescheidenen Oktavformat. „Deren Bedeutung war trotz der äußerlichen Kargheit nur aus den damaligen Verhältnissen heraus zu verstehen, bildeten sie doch das erste äußere Zeichen der traditionellen Zusammenarbeit im Möbeltransportgewerbe“, kommentierten unsere Redaktionsväter 1957 rückblickend.

Jede einzelne Ausgabe musste damals den Besatzungsmächten zur Begutachtung vorgelegt werden – erst zur Jahreswende 1948/49 erhielt Brandeis durch die neue Landesregierung Schleswig-Holstein die lange beantragte Lizenz zum Druck.

In den Folgejahren brachte der Verlag Tarifinformationen für Möbelspediteure heraus und verlegte bis in die 1990er Jahre verschiedene Handbücher. Räumlich veränderte er sich mehrmals: Bereits 1955 zog Werner Brandeis mit seinem Verlag nach Frankfurt. 1987 wechselte er dann nach Neulsenburg, die Übernahme durch die DMG 1999 brachte den Umzug nach Hattersheim mit sich. Beide Ortswechsel erlebte der Gründer nicht mehr: Werner Brandeis starb 1975 mit 73 Jahren.

Formulare und Verträge sind auch heute noch im Sortiment von „Brandeis Verlag und Medien“, wie wir heute heißen, zu finden. Die Handbücher, Tarif- und Adressbücher und Wagenlisten, mit denen ein Laderaumausgleich organisiert werden konnte, sind ebenso Geschichte wie die Zusammenarbeit mit dem Bundesverband, die 2012 endete. Heute wird die Publikation, erstmals in ihrer Geschichte, als unabhängige Fachzeitschrift mit einer eigenständigen Redaktion produziert. Zum Verlagsportfolio gehören große Onlineportale wie [umzuege.de](http://umzuege.de) und [european-movers.eu](http://european-movers.eu). Was sich nie verändert hat, ist unser Credo: „Der Verlag betrachtet es als seine ständige Aufgabe, das Möbeltransportgewerbe und die einzelnen Betriebe mit dem neuesten erforderlichen Fachschriftentum und -Vordrucken zu versorgen“, hieß es 1957. Der Satz gilt bis heute.



Sind diese beiden zwei Anwärter auf den Gründungs-Verwandtschaftspreis oder liegt wer näher dran? Max Grewe begann 1946 als „Transportkontor Grewe“ mit einem alten Wehrmacht-Lkw (Bild) als Speditionsunternehmen – heute leitet Ehrig Eicke die Eckernförder Möbelspedition. Erst seit 1963 ist sie ein reines Umzugsunternehmen. Und auch die Spedition Alfred Wedlich gibt's seit 1946. Mit einem Pferdefuhrwerk wurden Umzüge, Klavier- und Tresortransporte ausgeführt. Kennen Sie weitere Umzugsspediteure, die 1946 offiziell begannen?



Der DMG Campus bietet deutschlandweit zwei spezielle Vor-Ort-Trainings für Umzugsbetriebe an: Neben der Umzugsbegleitung, früher „Personal Coaching“ genannt, finden unter Einhaltung bestehender Hygienekonzepte im jeweiligen Betrieb auch in Pandemiezeiten die „Firmenschulungen“ statt. Unser Bild zeigt Campus-Coach und -Trainer Reiner Meissner (r.) im August 2020 bei und mit der Ebersberger Georg Reischl Spedition.

# Beim Wort: Vor Ort

## Umzugsbegleitung fürs Team

**COACHING** Er ist nur so lange der „stumme Begleiter“ beim Umzug, bis der Job beim Kunden erledigt ist. Dann setzt sich der Umzugsbegleiter des DMG Campus mit Geschäfts- und Teamführung zusammen, um alle Abläufe vor Ort durchzugehen und zu optimieren.

**D**er Auftrag ist erteilt, der Umzugstermin steht und morgens ist die Kolonne beim Kunden: Wie jedoch das Team vor Ort wirklich zusammenarbeitet, wo Schwachstellen im Ablauf bestehen, unnötige Störungen auftreten oder gar vermeidbare Schäden im Vorfeld beseitigt werden können, erfahren Umzugsunternehmer fast nie. Die DMG hat genau dafür die „Umzugsbegleitung“ geschaffen – dahinter verbirgt sich ein Experte des DMG Campus, der je nach Absprache die komplette Umzugsausführung vor Ort beobachtet, beginnend beim Start in der Spedition bis zur Entladestelle beim Kunden. Er fungiert dabei über mehrere Stunden als ein „stummer Begleiter“, das heißt, es kommt durch die Umzugsbeobachtung zu keinerlei Störungen der gewohnten Abläufe. Der Fachberater sammelt alle Informationen und Beobachtungen in Wort und Bild und bietet mit diesem Paket aus erster Hand gleich eine sorgfältige Analyse aller Vorgänge und Abläufe und ermittelt den individuellen

Optimierungsbedarf der jeweiligen Mannschaft. „Näher an der Praxis ist unmöglich“, erklärt Reiner Meissner, Seminar-Dozent und einer der Umzugsbeobachter des DMG Campus. „Durch konkrete und anschauliche Ansätze, die wir Coaches liefern, werden die Mitarbeitermotivation gesteigert, Schadensquellen aufgedeckt und der individuelle Schulungs- und Weiterbildungsbedarf ermittelt. Das begleitete Team arbeitet ohne Einschränkungen weiter, es kommt zu keinerlei Ausfällen von Mitarbeitern.“ Der Umzugsunternehmer erhält seinen individuellen Bildbericht mit allen gewonnenen Erkenntnissen und eine Besprechung aller Bildnachweise vom Umzug im Nachgang. Entscheidet sich der Unternehmer aufgrund des Berichtes für Schulungsmaßnahmen der DMG, erhält er hierauf einen Rabatt.

**Mehr Infos über das Angebot der DMG-Umzugsbegleitung gibt es via [service@dmg-ag.com](mailto:service@dmg-ag.com) oder Tel.: 06145 5442-406.**



## Kontaktlos Reisen mit *Gold Plus Rewards*

Als unser geschätzter Partner versichern wir Ihnen, Sie auch weiterhin zuverlässig und sicher an Ihr Ziel zu bringen. Aufgrund von Covid-19 haben wir zahlreiche Maßnahmen ins Leben gerufen, um Ihre Geschäftsreisen einfacher und sicherer zu machen.

Als Partner der DMG profitieren Sie von Sondertarifen für Anmietungen von Transportern und LKW's bis zu 15 Tonnen.

Für Ihre eigene Kundennummer und Zugriff auf attraktive Konditionen sowie die Vorteile von Gold Plus Rewards, kontaktieren Sie uns via:

Martin Suhr  
+49 (0) 151 – 461 069 44  
martin.suhr@hertz.com



**Hertz Gold Standard Clean**  
Jedes Hertz-Fahrzeug wird nach unserem 15-Punkte-Prozess gereinigt, desinfiziert und anschließend versiegelt.



**Kontaktlose Anmietung**  
Ihr Mietvertrag wird vorbereitet und es ist keine Unterschrift notwendig. So kommen Sie schnell und kontaktlos zu Ihrem Fahrzeug.



**Kontaktlose Rückgabe**  
Geben Sie Ihr Fahrzeug ganz einfach kontaktlos und ohne zu warten zurück. Ihr Beleg wird Ihnen per E-Mail zugesendet.



# So tickt der Umzug

## Branchenkompass 2021

**VERLAG** Allen negativen Herausforderungen des Corona-Jahres zum Trotz zeichnet er ein erstaunlich stabiles Bild der Möbeltransport- und Umzugsbranche: Der neue „Branchenkompass“ unserer Schwesterzeitschrift der möbelspediteur geht ins siebte Jahr.

**Branchenkompass 2021**  
Möbeltransport & Umzug

Allen negativen Herausforderungen des Corona-Jahres zum Trotz zeichnet er ein erstaunlich stabiles Bild der Möbeltransport- und Umzugsbranche. Der neue „Branchenkompass“ unserer Schwesterzeitschrift geht bereits ins siebte Jahr. Neben den immer wiederkehrenden Kernthemen des Gewerbes haben wir die Leitfrage dieses Mal um einen Rückblick auf den ersten neun Monate des Corona erweitert.

**Das Corona-Jahr 2020**

Im ersten Halbjahr 2020 gab die langfristige Überwindung der Corona-Pandemie Hoffnung. In der zweiten Hälfte des Jahres wurde jedoch ein deutliches Absinken der Umsätze festgestellt. Die Corona-Pandemie hat die Branche in zwei Phasen geteilt. In der ersten Phase (Januar bis Juni) gab es einen deutlichen Anstieg der Umsätze, während in der zweiten Phase (Juli bis Dezember) ein deutliches Absinken der Umsätze zu verzeichnen war. Die Corona-Pandemie hat die Branche in zwei Phasen geteilt. In der ersten Phase (Januar bis Juni) gab es einen deutlichen Anstieg der Umsätze, während in der zweiten Phase (Juli bis Dezember) ein deutliches Absinken der Umsätze zu verzeichnen war.

**Stimmen aus der Branche**

„Im Großen und Ganzen halten wir Möbelspeditionen für ein zukunftsfähiges Geschäft.“

**Wachstums-Geschäftsfeld Lagerung und Logistik**

„Im Großen und Ganzen halten wir Möbelspeditionen für ein zukunftsfähiges Geschäft.“

**Das Geschäftsjahr 2020 in der Bilanz**

Für 33% der Unternehmen lief 2020 besser als das Vorjahr (2019: 46%), 21% notierten es gleich, ein schlechteres Betriebsjahr (2019: 30%), 14% sagten sogar „deutlich schlechter“.

**Freizeitgestaltung & Finanzen**

Die Freizeitgestaltung der Branche hat sich in den letzten Jahren verändert. Die Branche hat sich in den letzten Jahren verändert. Die Branche hat sich in den letzten Jahren verändert.

**Kompetent analysiert, kompakt zusammen gefasst: Der alljährliche Branchenkompass fasst die Stimmungen und Kennzahlen aus der Neumöbel- und Umzugsbranche jedes Jahr zusammen.**

**W**ie es um deutsche Wirtschaft bestellt ist, weisen diverse Branchenumfragen jeden Monat aus. Doch Umzugs- und Neumöbellogistik taucht nie in irgendeiner der großen Jahrestatistiken auf. Daher bittet die Redaktion von der möbelspediteur jedes Jahr seine Leser um eine individuelle Einschätzung, die mit dem "Branchenkompass" zu einem großen Ganzen zusammengefügt wird.

nach oben, blieben die klassischen Herausforderungen für einen Unternehmer: Personalmangel, übertarifliche Gehälter, weniger Ertrag in den Büchern oder stillstehende Lkw.

Immerhin: Jeder Dritte war so gut ausgelastet, dass er Aufträge ablehnen musste.

Und da gibt es viel Licht und viel Schatten. Trotz Lockdown und des monatelangen Verbots für Freundschaftsdienste beim Privatumzug konnte nur jeder Vierte mehr Umzüge ausführen – bei rund einem Drittel sank die Zahl der Umzugsjobs im letzten Jahr sogar. Bei internationalen Umzügen und Objektumzügen gab es bei knapp jedem Zweiten spürbare Einbrüche. Bei 30% fanden weniger gewerbliche Umzüge statt. Der Umzugsnahverkehr blieb bei mehr als jedem Zweiten 2020 nahezu konstant, nur jeder Siebte meldeten einen Rückgang. Nahezu unverändert, jedoch mit erkennbarem Trend

Die Langfassung dieses Artikels (und viele weitere aktuelle Themen) finden Sie in der großen deutschen Fachzeitschrift für Umzug und Logistik, der möbelspediteur. Mehr Infos gibt's auf [www.moebelspediteur.de](http://www.moebelspediteur.de).

den möbel spediteur

**Branchenkompass 2021**  
Möbeltransport & Umzug

- Service: Movings vor DMS
- Kultur: Krügel Hamburg
- Nachfrage: Zurek und Stark
- Profireue: Möbellogistik

# Der neue Standard

## Becker kommentiert das HGB

**RECHT** Sie ist Rechtsanwältin, Datenschützerin, Leiterin des neuen DMG Campus und neuerdings noch etwas: Die DMG-Prokuristin Sue Ann Becker kommentiert als Nachfolgerin von Transportrechtsspezialist Hans Scheel das Umzugsrecht im HGB.

**S**ue Ann Becker ist neue Fachautorin beim Münchener C.H.Beck-Verlag. Der Beck-Verlag ist das Flaggschiff auf dem deutschen Markt für juristische Fachliteratur. Ab der kommenden Auflage des „Großkommentars zum Handelsgesetzbuch“ beziehungsweise der Überarbeitung der Online-Version des Beck-OGK („Online Großkommentar“, [www.beck-online.beck.de](http://www.beck-online.beck.de)) verantwortet die 38-Jährige die Kommentierungen zum Thema Umzugsrecht.

Damit tritt sie in die Fußstapfen von Hans Scheel, Fachanwalt für Arbeits- und Transportrecht und einer der versiertesten Spezialisten für das Transportrecht in Deutschland. Scheel schlug dem Verlag Becker als seine Nachfolgerin vor, die Verhandlungen führten schnell zum Vertrag mit der Speditonsrechts-Spezialistin.

Für Sue Ann Becker ist das nicht der erste Auftrag als Fachautorin: Sie schreibt unregelmäßig für Zeitschriften und Zeitungen wie die DVZ, Verkehrsrundschau oder auch unsere Fachzeitschrift. Bereits Ende 2016 erschien der „Praktiker-Kommentar ADSp 2017“, dem branchenübergreifenden Bedingungsmerk, das von den acht beteiligten Verbänden zur Anwendung empfohlen wurde. Becker ist eine von fünf Autorinnen, die den Transportunternehmen die Anwendung der damals neuen Spediteurbedingungen erleichtern wollte. Zwei Jahre später erschienen die überarbeiteten „Logistik-AGB 2019“ und auch an diesem neu aufgelegten Fachkommentar schreibt sie als Autorin wieder mit.

Die Besonderheiten des Umzugsrechts sind im Handelsgesetzbuch in den Paragraphen 451 ff. geregelt. „Diese Vorschriften legen den rechtlichen Rahmen für das gesamte Umzugsgeschäft fest“, erklärt Anwältin Sue Ann Becker. „Rechtliche

Vorschriften sind knapp gefasst, enthalten aber zahlreiche auslegungsfähige Begriffe.“ Juristen würden ständig auf etliche systematische Probleme und jede Menge Fragen stoßen. „Die Antworten auf diese Fragen sind letztlich alle entscheidend dafür, ob der Möbelspediteur oder Kunde vor Gericht Recht bekommt“, erklärt die Anwältin. „Die richtigen Antworten ermittelt man durch Auslegung der Vorschriften.“ Ihre neue Aufgabe bestehe darin, Gesetzesbegründungen zu finden und zu lesen, Urteile zu studieren und sehr viel nachzudenken. Daraus entstehe eine gut begründete Meinung – diese nennt man Kommentar und genau das ist die Aufgabe des C.H.Beck-Verlages, diesen Kommentar stetig aktuell zu halten.



**Viel Arbeit, viel Ehre: Sue Ann Becker teilt als Kommentar-Autorin des HGB ihre zusammengetragenen Ergebnisse und Meinung zu all den Fragen, mit denen Möbelspediteure sich beschäftigen.**

# Besser Wissen

## Recht in der Umzugslogistik

**SEMINARE** Auf Umzugsunternehmer lauern im beruflichen Alltag viele Fallstricke im Umgang mit Kunden, Zusatzkosten und Schäden. Ein neues Seminar des DMG Campus, dem Bildungsinstitut für die Möbellogistik, lässt keine Fragen offen.

**W**o gehobelt wird, da fallen Späne“ ist ein bekanntes Sprichwort. Es gilt in der Umzugslogistik ebenso wie in vielen anderen Lebensbereichen. Bei aller Sorgfalt der Angestellten passiert es doch immer wieder einmal, dass Schäden entstehen – eine Kante des Möbelstücks platzt ab – das Parkett hat eine Macke. „Das ist an sich nichts Ungewöhnliches“, sagt Sue Ann Becker, Leiterin des DMG Campus, dem Flörsheimer Bildungsinstitut für die Möbellogistik. „Der Streit, der im Anschluss entsteht, ist aber oft vermeidbar, wenn man die rechtlichen Grundlagen kennt. Es gibt viele rechtliche Instrumente, die dabei helfen, sich vor überzogenen Forderungen der Kunden zu schützen.“

### Einfache Grundlagen für reibungslose Abläufe

Besser als im Nachhinein zu reagieren sei es, vor dem Umzug, die Weichen für einen reibungslosen Ablauf zu stellen. „Die Grundlage hierfür bilden ein rechtssicherer Vertrag und die korrekte Verwendung von Arbeitspapieren“, so Becker.

Auch während des Umzugs warten einige Stolpersteine auf die Unternehmen, erklärt die Leiterin: „Wiederkehrende Fragen sind etwa 'wie gehe ich mit Nachforderungen und spontanen Kundenwünschen um?', 'was muss ich beachten, wenn ein Möbelstück nicht durch das Treppenhaus passt?' und 'wer bezahlt mir den Mehraufwand, wenn die Halteverbotszone zugeparkt ist? Und wenn doch einmal etwas kaputt geht? Wofür haftet der Unternehmer wirklich und in welcher Höhe? Welche Schäden müssen sofort und welche erst später gemeldet werden?“ Durch eine Transportversicherung ließen sich viele Probleme schon vorher vermeiden werden.

### Argumente für den Versicherungsverkauf

Aber kaum jemand wisse, mit welchen Argumenten man diese Zusatzversicherung gekonnt verkauft. Licht ins Dunkel wird ein neues Seminar des DMG Campus bringen: „Recht in der Umzugslogistik – Fallstricke erkennen, rechtssicher handeln und Gewinne maximieren“ heißt eine neue eintägige Veranstaltung, die erstmals am 20. April in Wiesbaden stattfindet. „Von einer Anleitung bei kurzfristigen Absagen von Umzügen über nicht bezahlte Rechnungen bis hin zum verschwundenen Lagerkunden bleibt keine Frage aus dem Alltag des Spediteurs unbeantwortet“, so Sue Ann Becker. „Wir fragen zudem im Vorfeld alle Teilnehmer, welche Themen ihnen wichtig sind und gehen auf alle individuellen Wünsche und Vorschläge ein. Wir kennen alle Antworten und begeben uns auf eine rechtliche Reise durch das Tagesgeschäft.“ Positiver Nebeneffekt: Es werden auch die Möglichkeiten erläutert, wie Umzugsunternehmer nicht nur Geld zu sparen, sondern die Gewinne vergrößern.

**Mehr Infos über die neue Veranstaltung gibt es per E-Mail an [recht@dmg-ag.com](mailto:recht@dmg-ag.com) oder Tel.: 06145 5442-406.**



Foto: Adobe stock/beeboys



# Gemeinsam für Sie!

## Die DMG-Logistik-Police der KRAVAG

### Komplettversicherungsschutz für Umzugslogistiker

- » Perfekt angepasst auf die Bedürfnisse von Möbellogistikern
- » Alle Geschäftsfelder sind abgedeckt
- » Keine Deckungslücken
- » Ihre Wünsche werden bei der Weiterentwicklung der Police berücksichtigt
- » Sie profitieren von einem guten Schadensverlauf der Gemeinschaft
- » Mehr Inhalt – geringere Kosten

**Verkehrshaftung ■ Betriebshaftpflicht ■ Transport ■ Kfz**

**Ein Anruf lohnt sich:**

Frau Sue Ann Becker  
Mail: [sueann.becker@dmg-ag.com](mailto:sueann.becker@dmg-ag.com)

**Telefon: 06145 5442 - 189**

Alle Infos finden Sie auch auf  
unserer Homepage im  
Bereich Dienstleistungen.



**KRAVAG**

**DMG**  
Aktiengesellschaft



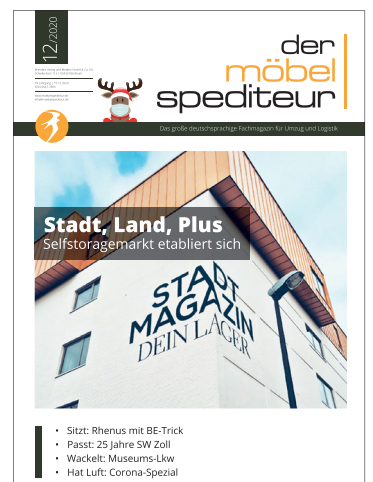
# Rückblick 2020

## Ein Möbeltransportjahr querbeet

**VERLAG** Welche Themen das Möbeltransportjahr 2020 bestimmten, zeigt die Galerie der 12 Titelbilder unserer Schwesterpublikation der möbelspediteur. Was sie nicht verrät, sind die verborgenen Highlights des vergangenen Jahres.

2020 wurde überdeutlich, dass die Konzentration der Marktmächte weiter voranschritt: DMS und UTS machen immer stärker gemeinsame Sache, teilen sich längst Onlinerechner, Inlands- und Auslandstouren sowie Meetings. Man kann die Verschmelzung der beiden

Kooperationsriesen förmlich riechen. Und auch bei der Confern und den Euromovers ist viel Druck auf dem Kessel: Nach dem Schulterchluss auf europäischer Ebene zwischen der Conferntochter Eurovan und den Euromovers International vor zweieinhalb Jahren folgten jetzt die Kölner





Euromovers SCE und die Mannheimer Confern. In Sachen Personal und Knowhow rutschen die beiden Kooperationen ausgesprochen eng zusammen.

### 14 Top-Dienstleister gründen Relogg

Einige Spediteure reichte das offenbar trotzdem nicht, anders ist das Ausscheren von 14 Confern-, Euromovers- und ein paar markenungebundenen Spediteuren nicht zu erklären, die im März 2020 die neue Relogg gründeten.

### Viele Berichte über Nachfolgen

Wahrnehmung ist immer subjektiv, aber gefühlt hatten wir noch nie so viele Berichte über Nachfolger in und Übernahmen von Möbelspeditionen wie im vergangenen Jahr. Mal wurde sie intern gelöst, wie im Falle von Ingrid Grube bei Röhr, wo Fabian Pollmeier aufrückte, mal extern, wie im Falle von Martin Michels und Florian Otto, die Mühlenbeck Umzüge aus Essen aufkauften und mit der eigenen Firma aus Gelsenkirchen zu einem deutlichen größeren Spieler im Markt verschmolzen.

### Neue Software für Möbler

Mit dem Münsteraner Dienstleister Stressfrei tauchte ein neuer Anbieter eines Softwarepakets für Umzugsspediteure auf. Fuß fassen konnte das aus acht Modulen bestehende Büropaket bislang kaum. Und mit Ex-Kanitz-Geschäftsführer Giordano Rubino stieg ein weiterer Anbieter in das Geschäft mit branchenspezifischer Software ein, bei ihm allerdings besteht das Angebot aus einer Lagerverwaltung.

### Lukrative Nischenlösungen

Im Mittelpunkt der redaktionellen Berichterstattung von **der möbelspediteur** standen immer stärker lukrative

Nischenlösungen: Ein vom Kunden gut bezahlter Concierge-service für die Lagerung? Kofferaufbauten in der 3,5-Tonnen-Klasse, die sich in Sachen Zuladung immer stärker der magischen 1.500-Kilo-Grenze nähern? Kunst-Lkw im Verleih? Neue Spezialverpackungen für Bilder, aber auch für schnöde Einrichtungsgegenstände? All das rückten wir mit vielen, vielen Berichten ins rechte Licht.

### Kleinumzüge Verlierer des Jahres

Kleinumzüge und Minitransporte waren ganz klar die Opfer des vergangenen Jahres: Extrem leise stieg Movinga aus seinem Möbeltaxi-Klon Movinganow aus und auch Immoscout beendete sein Engagement im Bereich Mini-Umzüge, allerdings gab man es dort wenigstens offiziell bekannt. Die Kehrseite der Medaille war jedoch, dass vermehrt Umzüge mit größeren Volumina und höheren Entfernungen von Kunden angefragt wurden – nicht nur Immoscout, auch Immowelt und Movinga profitierten von dem coronabedingten Onlinerun auf Umzugsdienstleister.

### Das Lagergeschäft boomt

2020 boomte das Lagergeschäft: Egal, ob automatische Containerhallen oder Selfstorage-Tempel, die Branche baute wie wild. Von Rostock (Peter Suhrbier und „Die 3 Umzüge“) bis Ulm (Harder Logistics und Hagmann Umzüge) wuchsen und wachsen die Hallen auf bis zu 30 Meter in die Höhe. Und auch das große Geschacher ging los: 33 Millionen Euro war Shurgard die Übernahme der vier in Süddeutschland gelegenen „Zeitlager“ wert. Bemerkenswert: Vor allem kleine und regional aufgestellte Ketten entstehen zuhauf. Mit zentraler Videoberatung am Eingangsterminal und Onlinebuchungen statt Vor-Ort-Präsenz lassen sich mehrere Standorte ohne nennenswerten Personalaufwand betreiben.

# Der Möbelwagen im Landesmuseum Lüneburg

**HISTORIE** Im „Ostpreußischen Landesmuseum“ Lüneburg steht ein unscheinbarer Spielzeug-Lkw der ehemaligen Umzugsfirma Herzke. Der Wagen, der Teil einer Dauerausstellung ist, steht für ein wichtiges Stück Nachkriegs- und Stadtgeschichte.



Foto: Landesmuseum Lüneburg

Der Spielzeug-Lkw, der seine Geschichte im Museum erzählt, stammt von Gamas Blechspielzeug und ist 70 Jahre alt. Die Kuratoren vermuten, dass der Lkw jahrelang in der Spedition auf einem Schreibtisch stand.

Die Geschichte der Umzugsspedition Max Herzke aus Lüneburg ist eine ohne Happy End: 2003 verkaufte Ursula Gohr-Herzke, eine der beiden Töchter des damaligen Firmengründers, die Firmen-Lkw und schloss die Tore der Möbelspedition für immer. Dennoch ist Max Herzke einer der ganz wenigen Logistiker, der es in ein Museum geschafft hat. Mit einem Spielzeug-Lkw. Und das hat seine Gründe, die in der Zeit nach 1945 liegen und der Integration in die Stadt Lüneburg. Herzke war gebürtiger Bromberger aus dem preußischen Posen. Gemäß des Versailler Friedensvertrages vom Juni 1919 fiel die Provinz Polen zu.

1928 übernahm Max Herze dort eine Spedition. Auf bis zu 30 Mitarbeiter, 25 Pferde und 36 Wagen baute er das Unternehmen aus. Bis der Kriegswinter 1944/45 für das Ende seiner Spedition sorgte: Am 21. Januar 1945 musste Herzke mit seiner Familie fliehen. Vier Pferde und zwei Wagen konnte

er retten und seine zwei Monate dauernde Flucht führte ihn nach Lüneburg – der Hausrat und alles Rettenswerte von 16 weiteren Familien hatte Herzke in den beiden Möbelwagen verstaut.

Zunächst kamen die Herzkes bei Verwandten unter, bis die Briten als Besatzungsmacht die Wohnung übernahmen und die Speditionsfamilie mehrere Monate im Möbelwagen leben musste. Mit seiner Spediteurerfahrung und dem Fuhrwerk kam Herzke rasch zu Aufträgen. In den letzten Kriegsjahren war das Wasserwerk in Lüneburg zerstört worden: Er fuhr also Wasser aus. Zudem half er den Lüneburgern, klammheimlich in Blitzaktionen deren Wohnungen zu räumen, bevor das britische Militär die Räume beschlagnahmte. In den 1950er Jahren führten in seine Touren bis nach Hamburg. Er zog Flüchtlinge um, ausgebombte Bürger und Menschen, die anderswo neue Jobs fanden, etwa im VW-Werk Wolfsburg. 1966 starb Max Herzke und seine beiden Töchter, beide gelernte Speditionskauffrauen, führten die Spedition weiter. Bis eben 2003.

Heute erinnert ein 70 Jahre alter Spielzeug-Lkw im Ostpreußischen Landesmuseum an diese bewegte Historie.

## IMPRESSUM

umzug, transport & logistik ist ein Produkt der:

Brandeis Verlag und Medien GmbH & Co. KG, Schieferstein 11a, 65439 Flörsheim, Telefon: +49 (0) 6145-544 24 00, Fax: +49 (0) 6145-544 24 10

Email: [info@brandeisverlag.de](mailto:info@brandeisverlag.de), [www.brandeisverlag.de](http://www.brandeisverlag.de)

Geschäftsführung: Eckhard Weber

Redaktionsleitung: Marc Weinard (V.i.S.d.P.)

Lektorat: Svenja Kirsch

Gestaltung & Satz: Branda Verlag und Medien

Druck: WIRmachenDRUCK GmbH, Mühlbachstr. 7, 71522 Backnang

Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

# Vorsprung durch Wissen

Bleiben Sie auf dem Laufenden!

der  
möbel  
spediteur



Sichern Sie sich  
**50%**  
des Abo-Preises  
als Gutschein

## Von uns, mit Ihnen, für Sie

- Themenspezial pro Heft
- Tipps für neue Geschäftsideen
- Nachrichten aus Umzug und Logistik
- Gewerbeinfos und Porträts
- Hintergrundberichte und Interviews

Neugierig geworden?



[www.dmg-ag.com/50prozent](http://www.dmg-ag.com/50prozent)

**Brandeis**  
Verlag und Medien



**Wir können Sie  
nicht vor  
allem schützen...**

...aber **mit unserer Erfahrung helfen**

## Das Sicherheitspaket

- ⇒ Datenschutz
- ⇒ Arbeitsschutz
- ⇒ Versicherungsschutz
- ⇒ Organisation & Recht

**Safety first:**  
Wo fehlt Ihnen noch Schutz?

**Telefon: 06145 5442 - 406**

Frau Aygül Karakadoglu  
Mail: ayguel.karakadoglu@dmg-ag.com

An deiner  
**Seite**