

6/2021

Brandeis Verlag und Medien GmbH & Co. KG  
Schieferstein 11a | 65439 Flörsheim

75. Jahrgang | 15.6.2021  
ISSN 0047-780X

www.moebelspediteur.de  
info@moebelspediteur.de

# der möbel spediteur



Das große deutschsprachige Fachmagazin für Umzug, Logistik & Storage



## Das neue Zollmodell der Schweiz



## FMKU: Azubimangel droht laut Erfa-Runde



## Turtlebox mit Immo- scout & Myhammer



## Ist schon Recht

So lösen Sie jedes Problem  
mit Ihrem Umzugskunden





**DMG CAMPUS**

Das Bildungsinstitut für die Möbellogistik

# Kombischulungen

## Wissen jetzt clever bündeln



**NEU**

### Unsere Profi-Pakete zum vergünstigten Preis

Ausbildung zur **Sanitärfachkraft**  
für festgelegte Tätigkeiten +  
Ausbildung zur **Elektrofachkraft**  
für festgelegte Tätigkeiten

Mehr Kundenservice mit Spezialwissen  
**1.695,00 €**

**Verpackung von sensiblen Gütern -**  
Besonderheiten bei Glas und Porzellan +

**Spezialverpackungen -**  
Übersee, Antiquitäten und Kunst  
In zwei Tagen zum **Überseepacker**  
**875,00 €**

**Der Umzugsberater -**  
ermitteln, beraten und erfolgreich verkaufen +

**Vertrieb in der Umzugslogistik -**  
Das Geheimnis erfolgreicher Unternehmen  
Von der Grundlage zum Feinschliff  
**1.250,00 €**

[www.dmg-ag.com/profipakete](http://www.dmg-ag.com/profipakete)

Alle Termine finden Sie auf unserer Homepage.  
Sprechen Sie uns gerne an!

**Frau Svenja Kirsch**

Telefon: 06145 5442 - 180

E-Mail: [campus@dmg-ag.com](mailto:campus@dmg-ag.com)



# Engpässe bei Mietwagen: Mit dem Umzugs-Lkw in den Urlaub

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

es wird Sommer – nicht nur an seit Wochen stetig fallenden Inzidenzzahlen ist zu merken, dass die westliche Welt aus ihrem Winterschlaf erwacht ist und alles wieder vor die Tür oder gar in den Urlaub drängt – auch andere Signale sprechen dafür. Etwa über eine schräge Entwicklung, über die von der Süddeutschen ([www.t1p.de/umzugswagen1](http://www.t1p.de/umzugswagen1)) über die Tagesschau ([www.t1p.de/umzugswagen2](http://www.t1p.de/umzugswagen2)) bis hin zum Spiegel ([www.t1p.de/umzugswagen3](http://www.t1p.de/umzugswagen3)) über ein völlig neues Phänomen berichten: An einigen Urlaubsorten schrauben sich die Tagespreise für einfache Mietwagen der Corsa-Klasse auf über 100 Euro hoch, an anderen Orten sind sie gar nicht erst zu bekommen. Ähnliches gilt für Campingwagen. Klar, in Coronazeiten ist der Urlaub in einer Ferienwohnung recht sicher, aber nirgendwo ist man so abgeschirmt fern der Heimat unterwegs wie in einem Wohnmobil, das man zwei Wochen nicht verlässt und mit niemandem teilen muss.

Doch wie bei vielen Angeboten, auf die sich auf einmal eine ganze Masse stürzt, gilt auch dort: Wenn weg, dann weg. Schlaue Zeitgenossen haben längst Alternativen ausgemacht: Möbelwagen. Ja, ein Sprinter ist, auch wenn er ohne Kochgelegenheit und Bett ausgestattet ist, kann ein prima und

ungemein billiges Gefährt für den Urlaub zu zweit sein, wenn Luftmatratze und Campinggaskocher als Alternative reichen. Wer mehr Platz braucht, greift zu 7,5- oder vielleicht 12-Tonner, der mit lärmschluckenden Filzwänden und eventuell sogar noch mit einer transluzenten Decke ausgestattet ist, dass tagsüber sogar noch die Sonne in den Innenraum lacht. Ich weiß, normalerweise liest sich das hier nach Sonnenstich, aber werfen Sie doch die drei Kurz-URL doch einfach mal in Ihren Browser (nur nochmal als Hinweis, weil uns ab und zu Fragen erreichen: das ist eine „Eins“ in der Mitte, kein „L“. Also tip mit der Ziffer 1. Leider ist das bei unserer verwendeten Schrift manchmal schwer zu unterscheiden).

Nun spielen die aktuell in den Medien gehandelten Fälle eher in Hawaii als am Flaesheimer Baggersee, aber wundern Sie sich vielleicht nicht, wenn demnächst auf dem Campingplatz in Bozen ein Hertz-Lkw neben den Waschräumen einparkt.



SPIEGEL Wirtschaft

Abonnieren Anmelden

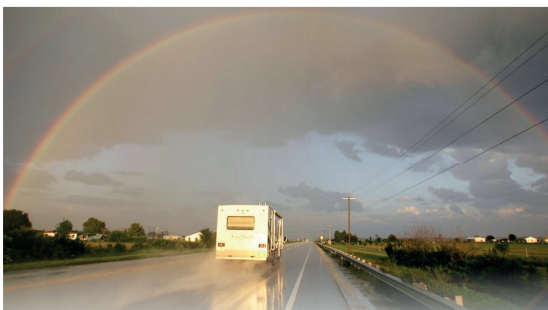
Menü Verbraucher & Service Mietwagen Mietwagenknappheit in den USA: Ab in den Urlaub – zur Not im Möbeltransporter

Mietwagenknappheit in den USA

## Ab in den Urlaub – zur Not im Möbeltransporter

Millionen Amerikaner haben nach der Covid-Impfung vor allem einen Wunsch: nur weg. Am Automietmarkt schießen die Preise in die Höhe. Die Wagen werden knapp, die Menschen erfinderisch.

Von Ines Zöttl, Washington  
06.05.2021, 18:08 Uhr



Highway in Florida: Null Resultat. Foto: Max Savitsky / Reuters

## Praxistipps? Ja, aber anderes Thema

Zu einem anderen Thema und das meine ich wortwörtlich: Für diese Ausgabe hatten wir für unsere neue Reihe den Praxistipp „Küchenmontage“ in der letzten Ausgabe angekündigt. Da wir mit dieser Reihe auf die Expertise der DMG-Campus-Dozenten zugreifen und diese für uns bei ihren Seminaren Fotos anfertigen, müssen diese Seminare auch stattfinden. Wenn ein solches ausfällt, gibt es keine Fotos für uns und genau das ist in diesem Fall passiert. Weniger Praxis gibt es deswegen trotzdem nicht bei uns: Unsere Titelstrecke ist extrem praxistauglich und rechtlich einfach durch nichts zu beanstanden. Die Küchenmontage-Tipps liefern wir im Laufe des Jahres an gewohnter Stelle nach. Wir haben noch genügend Pfeile für die nächsten Ausgaben im Köcher. Und jetzt: Eincremen, Badeinsel aufpusten und rein in die neue Ausgabe!

Ihr Urlaubsaspirant Marc Weinard, Chefredakteur  
([marc.weinard@brandeisverlag.de](mailto:marc.weinard@brandeisverlag.de))

## EDITORIAL

Engpässe bei Mietwagen: Mit dem Umzugs-Lkw in den Urlaub ..... 3

## BILD DES MONATS

Herzlichen Glückwunsch! Europas größtes Lkw-Museum wird 5 ..... 6

NACHRICHTEN ..... 8

## TITEL

Ist schon Recht: Jedes Problem mit Umzugskunden lösen ..... 12

## BUSINESS

Die „Umzugs-Entstresser“: Movu schützt sich neues Wort ..... 18

Was wurde eigentlich aus dem Betrug bei Hauer & Kopal? ..... 19

Billigheimer bei Check24: Das kostet ein „Umzug mit Profis“ ..... 20

Mehrwert-Logistik für Start-ups als Nische ..... 21

Aktion „Sorglos-Umzug“: Niederländer starten Pilotprojekt ..... 22

Kunden digital abholen: Triglobal veröffentlicht Webtools ..... 24

Sauber geteilt nach Übersee: Auch UTS setzt auf Sammelcontainer ..... 26

Noster vs. Scholz: Ex-Kanitz-Chef wettet ..... 27

Der DB-Schenker-Kahlschlag: Viele Schließungen im Bereich Umzug ..... 28

Sternstunden bei Nobilia: Schulungsvideos zur Küchenmontage ..... 29

Turtlebox myhammert jetzt: Auch neu mit Immoscout verbündelt ..... 31

Louise lagert's: Einkaufsdienst setzt auf Selfstorage ..... 32

Neue Plattform für Möbel: Dienstleister und Produzenten vereint ..... 33

# Highlights



## Ist schon Recht So lösen Sie jedes Problem mit Ihrem Umzugskunden

Im vierten Teil unserer neuen Reihe „Praxis-Tipps“, die wir in Kooperation mit dem DMG Campus, dem Institut für Weiterbildung in der Möbellogistik, erstellen, arbeitet sich DMG-Campus-Leiterin und Rechtsanwältin Sue Ann Becker durch einen Umzug mit Hindernissen. Oder ist der geschilderte Fall doch schon Normalität?

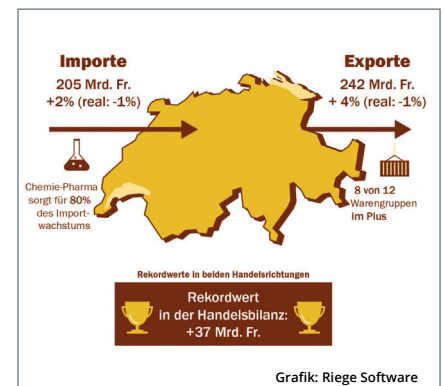
12



## DB Schenkers Kahlschlag im Umzug

DB Schenker hat seiner Umzugssparte zum Jahreswechsel neu geordnet: Trotz Profitabilität wurden die meisten Standorte in Deutschland geschlossen.

28



## Das neue Zollmodell der Schweiz

Die Eidgenossen renovieren ihr Zollsystem grundlegend: Ab 2023 ist die Zukunft der Logistik am Schweizer Schlagbaum erstmals wirklich digital.

36

## der Ausgabe 06.2021



Foto: Movu

### **Movu nennt sich jetzt „Die Umzugs-Entstresser“**

Der Schweizer Umzugsvermittler Movu hat sich einen neuen „Claim“ verpasst und seit ein paar Monaten sind zwei der drei Gründer von Bord.

**18**



Foto: Turtlebox

### **Turtlebox myhammert jetzt**

Turtlebox ist Partner bei Immoscout und Myhammer. Und mit Alfons Viehbacher findet sich ein neuer Name in der Geschäftsführung.

**21**



Foto: VVWL

### **NRW-Erfa-Runde fürchtet FMKU-Azubi-Loch**

Auf der 28. Sitzung der NRW-Erfahrungsguppe zum Berufsbild der FMKU ging es um das Niveau der Prüfungen, Sprachbarrieren und Azubi-Gewinnung.

**49**



Foto: privat

### **Zu Land, Wasser & in der Luft: Klaus Schäfer**

Er war 40 Jahre für R+V und Kravag aktiv, seit April hat Klaus Schäfer mehr Zeit für Hobbys: Er fährt Motorrad und Boot. Auch einen Flugschein besitzt er.

**52**

#### **RECHT**

Genossenschaft gründen: Was dabei zu beachten ist ..... 34

Kommt 2023: Das neue Zollmodell der Schweiz ..... 36

Recht in Kürze ..... 37

Coronahilfen korrekt angeben und versteuern..... 38

**MARKTPLATZ** ..... 39

#### **GEWERBE**

Gewerbe-News ..... 46

Der Lastwagen wird 125: Von der Kutsche mit Motor zum Lkw..... 48

Kaum FMKU-Azubis für 2021“: Klartext bei Erfa-Treffen Ende April ..... 49

Ist ja goldig: Neue Logos & Preise bei der Fedemac ..... 50

Coriand ganz brilliant: Zehn Monate im Optikmuseum ..... 51

Zu Land, Wasser & in der Luft Klaus Schäfer, Ex-Kravag Hamburg.... 52

Erträglicher machen: Spezialtragegurte für Blumen & Kübel..... 53

Goesch auf Reisen: Wie die Japaner.... 54

Produkte ..... 56

Cartoon ..... 57

Glosse: 37 Kilo Pot im Möbelwagen: Salzburger Zoll stellt Marihuana sicher..... 58

Impressum ..... 58

Titelfotos: DMG, Riege Software, Turtlebox, VVWL

# Herzlichen Glückwunsch! Europas größtes Lkw-Museum wird 5

Vor genau fünf Jahren, im Juni 2016, eröffnete mit dem PS-Depot Lkw + Bus in Einbeck ein wirklich einmaliges Museum seine Tore. Als Ableger des bereits bestehenden PS-Speichers wurden dort rund 140 historische Nutzfahrzeuge aus der ehemaligen „Bölling-Sammlung“ wieder der Öffentlichkeit zugänglich gemacht. Hintergrund: Der PS-Speicher hatte im September 2014 in einer groß angelegten Aktion das „Mobile Nutzfahrzeugmuseum“ von Sittensen ins südniedersächsische Einbeck überführt und mit den Depotbeständen der Kulturstiftung Kornhaus, die auch Trägerin des PS-Speichers ist, zusammengeführt. Heraus kam eine Sammlung von historischen Lastwagen, Bussen, Feuerwehrfahrzeugen, Möbeltransportern, Tanklastern und Schwertransportern, die mit einem großen Fest in den Räumlichkeiten des PS-Depot Lkw + Bus im Otto-Hahn-Park in Einbeck öffentlich präsentiert wurden. Dutzende ehrenamtliche Helfer hatten wochenlang an den Fahrzeugen und der Halle gearbeitet. Einmal im Monat, so es die aktuellen Pandemiebestimmungen zulassen, dürfen angemeldete Besucher in Gruppen mit dem historischen Triebwagen „Ilme-



blitz" auf der Schiene oder ersatzweise mit einem Bus auf der Straße zum PS-Depot Lkw + Bus und wieder zurückgefahren werden. Da die Jubelfeier zum fünfjährigen Bestehen ausfallen muss, haben wir aus dem Archiv das Bild der großen Eröffnungsfeier im Juni 2016 ausgebuddelt. Mehr zum dem sehenswerten Museum gibt's online via [ps-speicher.de](http://ps-speicher.de).

Fotos: Marvin Schoppe/PS-Speicher



## Logistikverbund KoLoS schließt sich ELVIS an

Die „Kooperation Logistik und Spedition“ (KoLoS) aus Dieburg hat sich zum 1. Mai dem „Europäischen Ladungsverbund Internationaler Spediteure“ (ELVIS) angeschlossen. Der ELVIS-Verbund ist mit mehr als 200 Partnern an 280 Standorten in Deutschland und in mehr als 30 Ländern Europas das größte Transportnetzwerk Europas. Die aktuell rund 20 Kolos-Partner erhalten dieser Tage ein Übergangsangebot. „Der Grundgedanke von KoLoS und ELVIS ist in zentralen Bereichen deckungsgleich. Insofern ist der Zusammenschluss nicht zuletzt aus diesem



Foto: ELVIS

Grund ein Schritt, von dem beide Seiten gleichermaßen profitieren“, erklärt ELVIS-Vorstand Jochen Eschborn. KoLoS hatte sich in den vergangenen Jahren überwiegend auf kleinere Betriebe fokussiert, während ELVIS vorwiegend Unternehmen mit 40 bis über 1.000 Lkw betreute. Die Marktentwicklung in der Transport- und Logistikbranche sei besonders für mittelständische Fuhr- und Speditionsunternehmen weiter sehr herausfordernd, so Eschborn. Für viele dieser Unternehmen seien Verbünde und organisierte Kooperationen eine notwendige Voraussetzung, um in diesem Umfeld zu bestehen. KoLoS-Gründer Ernst Mäußler: „Wir mussten zuletzt zur Kenntnis nehmen, dass unsere Kooperation dieses Kriterium nicht mehr erfüllt, um den wachsenden Herausforderungen des Marktes etwas entgegenzusetzen.“ Der Zusammenschluss mit ELVIS sei die logische Konsequenz aus dieser Erkenntnis.



Foto: Lufthansa Cargo

## Lufthansa Cargo: Neues „Artcube“-Kunstlager Frankfurt für Luftfrachttransporte

Lufthansa Cargo baut seit Mitte Mai ein neues Kunstlager am Hub Frankfurt. Der „Artcube“ im Lufthansa-Cargo-Center soll über eine Fläche von 168 Quadratmetern verfügen und Kunstwerke aller Art sicher und fachgerecht lagern. Der Neubau erfolgt im Rahmen der von Lufthansa Cargo angestoßenen Modernisierung des Luftfrachthubs in Frankfurt und soll Ende des Jahres in Betrieb genommen werden. „Durch den neuen Artcube können wir ein sicheres und modernes Umfeld bieten, das – kombiniert mit dediziertem Handling – den hohen Ansprüchen der sensiblen Kunstobjekte gerecht wird“, erläutert

Harald Gloy, Vorstand Operations und Personal der Frachtfluglinie. „Deshalb haben wir im engen Austausch mit Kunstspediteuren und Kuratoren eine maßgeschneiderte Lösung für die Lagerung der Kunstwerke und Exponate in unserem Hub entwickelt.“ Das neue Kunstlager wird autark mit Klimageräten mit Heiz- und Kühlfunktion ausgestattet, wodurch eine nahezu konstante Temperatur erzeugt wird. Durch vertikale Fensterbänder erhält der Artcube eine natürliche Belichtung. Lufthansa Cargo fliegt regelmäßig Werke bedeutender Künstler zu Ausstellungen rund um den Erdball.

## Berlin sperrt Straßenteile für Radler: „Möbelwagen müssen in Nebenstraßen parken“

Auf 27 Kilometern Straße hatte die Stadt Berlin mit Schutzpollern temporäre Radwege abgezwackt – nun werden diese zu dauerhaften Wege für Radler. Hinzu kommen einige Pilotprojekte wie in der Invalidenstraße. Die neuen abgesperrten Radwege liegen rechts auf der Fahrbahn, was zur Folge hat, dass Paket- und Lieferdienste dort nicht mehr halten können, ohne zu Stauobjekten zu werden. Noch schlimmer erwischt es Umzugs-Lkw, denn die halten nicht nur zwei Minuten zur Entladung, sondern mehrere Stunden. Auch das Einrichten von Halteverbotszonen ist so nicht mehr möglich. Über die weitreichenden Veränderungen für Citylogistiker jeder Art berichtete die Berliner Woche Anfang Mai ausführlich ([www.t1p.de/berlinrad](http://www.t1p.de/berlinrad)). Ein Berliner Händler, der kaum noch beliefert werden konnte, hatte dagegen geklagt, war aber vor dem Oberverwaltungsgericht abgewiesen worden. „Lieferanten müssen ihre Paletten von eingerichteten Lieferzonen



viele Meter entfernt über Radweg, Gleise und Gehweg zerren“, so die BZ. „Wer einen Umzugswagen braucht oder sich schwere Möbel liefern lässt, hat ebenfalls ein Problem. Denn faktisch ist es auf der Invalidenstraße zwischen Nordbahnhof und Brunnenstraße nicht mehr möglich, zum Be- und Entladen stehen zu bleiben, weil man dann die Straßbahn blockiert. Die Möbelwagen könnten in den angrenzenden Nebenstraßen halten, sagt Constanze Siedenburg, Sprecherin von Verkehrsministerin Regine Günther (Grüne).“

## Mystorage Berlin: Selfstorage mit 6.000 Quadratmetern und 900 Abteilen kommt

Selfstorage-Anbieter Mystorage hat sich in Berlin-Reinickendorf über 6.000 Quadratmeter eines stillgelegten Verwaltungsgebäudes für eine Mietdauer von 20 Jahren gesichert. „Das Bestandsgebäude auf dem Areal wurde dazu komplett nach Mieterwünschen hergerichtet“, teilt der Vermieter Aroundtown mit. Rund 900 Lagerräume von einem bis 50 Quadratmeter stehen künftig zur Verfügung. Das revitalisierte Lagerhaus befindet sich direkt an der Berliner Stadtautobahn A100 und unweit von U-Bahn und Bus. Optional sollen auf dem großen Areal weitere Hallen und Gebäude entstehen können.



## DPD und Storebox eröffnen erste Paketstation „unter einem Dach“: 20 sollen folgen

Das Selfstorage-Startup Storebox und DPD Austria machen gemeinsame Sache: In Wien eröffnete die erste DPD-Paketstation in einem Storebox-Lagerhaus, 20 weitere sollen in Wien bis zum Sommer folgen. Wie alle Paketversender sieht sich auch DPD mit einem veränderten Konsumentenverhalten durch die Covid-Pandemie konfrontiert und sucht nach Lösungen für das Nadelöhr Letzte Meile. Rainer Schwarz, Geschäftsführer DPD Austria (Bild,

Mitte): „Online-Shopping ist mehr denn je auf Wachstumskurs. Allein im ersten Quartal verzeichneten wir eine Paketmengen-Steigerung von mehr als 30 Prozent gegenüber 2020 und haben rund 17 Millionen Pakete bewegt.“ Storebox betreibt über 110 Standorte in der DACH-Region und hat weiterhin ambitionierte Wachstumspläne. DPD beansprucht für sich mit 1.800 Pickup-Standorten in ganz Österreich das größte private Paketnetzwerk.



## Kurz notiert

### 90% aller Selfstorages liegen in den USA

Laut der US-amerikanischen Non-Profit-Organisation AARP ([www.aarp.org](http://www.aarp.org)) nutzt in Nordamerika bereits jeder zehnte Haushalt ein oder mehrere Lagerabteile in einem Selfstorage. Zudem würden 90 Prozent aller Selfstorageflächen der Welt in den USA liegen. Lagerkunden würden dabei im Durchschnitt immer jünger: Nur 28 Prozent der US-Kunden seien über 55 Jahre alt. Standortmieten würden extrem variieren, in Metropollagen wie New York koste ein 1,5x1,5-Meter-Abteil eine durchschnittliche Jahresmiete von 2.000 US-Dollar, im ländlichen Minneapolis rund 300 US-Dollar. 155.000 Lagerabteile würden jährlich aufgrund von ausbleibenden Zahlungen geräumt und versteigert.



### Integrationspreis für Segmüller-FMKU

Bei der Anfang Mai rein virtuell abgehaltenen Preisträgerwahl der Europaberufsschule Weiden wurden mehrere Azubis ausgezeichnet. Der „Integrationspreis“ ging an Sajad Mohammadi, der seine Ausbildung zur Fachkraft für Möbel-, Küchen- und Umzugs-service bei Segmüller in Parsdorf absolviert hatte. Mohammadi war 2015 aus dem Irak geflohen und habe nach einer Qualifizierungsmaßnahme die Ausbildung als FMKU in einer verkürzten Ausbildungszeit von zwei Jahren absolviert. Seine Prüfungsnote: 1,5.

## Umzugsgrund Nr. 1: Familienzuwachs

Der Immobilienmarktplatz Scoperty ([www.scoperty.de](http://www.scoperty.de)) hat im April zusammen mit dem Münchner Unternehmen PropTech 307 Immobilieneigentümer und -interessenten zum Thema Umzug befragt. Neben klassischen Faktoren wie einer Vergrößerung aufgrund von Familienzuwachs (Platz eins der Gründe für einen Umzug) oder einer geplanten Verkleinerung (Platz zwei) beeinflusst auch die Corona-Pandemie den Verkauf und Kauf von Immobilien. Rund 20 Prozent der Befragten, die derzeit einen Umzug planen, tun dies aufgrund der Lockdown-Erfahrungen. „Der



Foto: Scoperty/Quirin Leppert

Wunsch nach mehr Privatsphäre und die Herausforderungen durch Homeoffice und Homeschooling führen zu einer anhaltenden Neubewertung der aktuellen Wohnsituation“, sagt Scoperty-Geschäftsführer Michael Kasch. Die größte Hürde für Menschen, die mit ihrer aktuellen Immobilie nicht zufrieden sind und daher umziehen wollen, bleibe weiterhin das fehlende Angebot am Markt. Bei jedem fünften Befragten (21 Prozent) kommt derzeit ein Umzug nicht in Frage, weil dieser kein Angebot für eine passende Immobilie auf dem Markt fände. Speziell in kleineren Städten und Gemeinden, aber auch in den umkämpften Metropolen gäbe es für Suchende kaum Objekte. Obwohl ein Umzug in den meisten Fällen mit Stress und finanziellen Belastungen verbunden sei, gehe der Wohnortwechsel für viele Befragte mit einem positiven Neuanfang einher: 86 Prozent erklärten, dass sich ihre Lebenssituation nach dem letzten Umzug positiv verändert hat.

## Gesucht: Dozenten für Qualifizierung „Meister für Möbel-, Küchen und Umzugsservice“

Kurz vor dem Finale hakt es im neuen Meisterkurs zur MMKU: Auf dem vom VVWL geführten Ausbildertreffen Ende April (siehe gesonderten Bericht auf Seite 19 in dieser Ausgabe) sprach Jörg Diekmann (Bild), Bereichsleiter gewerblich/technisch der Wirtschaftsakademie Schleswig-Holstein, über aktuelle Schwierigkeiten: Im laufenden Kurs befänden sich aktuell 15 angehende Meister, die im November ihre Prüfung zum Teil B „Handlungsspezifische Qualifikation“ ablegen sollen. Voraussichtlich im Februar 2022 soll der erste Meisterkurs mit einem Fachgespräch abgeschlossen werden.

Allerdings sucht Diekmann noch Dozenten für den angesprochenen handlungsspezifischen Teil der Meisterweiterbildung. Unter anderem benötigt er noch Praktiker, die bereit seien, in den Themen „Organisieren der Auftragserfassung und der Auftragsbearbeitung“, „Überwachen der Auftragsbearbeitungsprozesse“, „Kommunikations- und Abstimmungsprozesse“ und „Anwenden von Informations- und

Kommunikationssystemen“ zu unterrichten. Interessenten bat er, sich mit dem Landesverband Möbelspedition und Logistik in Verbindung zu setzen. WAK, IHK und VVWL planen bereits den zweiten Meisterkurs, der am 1. November starten soll. Bis September 2023 sollen darin weitere „Meister für Möbel-, Küchen- und Umzugsservice“ mit wechselndem Online- und Präsenzunterricht in Bochum weiterqualifiziert werden.



Foto: WAK

## Rhenus steigt bei High-Tech-Logistiker Teneso ein

Rhenus High Tech (RHT) ist als Mitgesellschafter bei Teneso eingestiegen, einem der größten länderübergreifenden High-Tech-Transportunternehmen in Europa. Teneso hat seinen Sitz in Karlsruhe. Mit der neuen Beteiligung erkaufte sich Rhenus einen „besseren



Foto: Rhenus

Zugriff auf hochwertige Netzwerkstrukturen, insbesondere in Ländern, in denen RHT bislang nicht selbst aktiv ist“, so die offizielle Mitteilung: „Teneso erhält im Gegenzug einen direkten Zugang zum Distributionsnetzwerk von Rhenus High Tech im wichtigen europäischen Schlüsselmarkt Deutschland. „Im Zuge unserer Akquisition der High-Tech-Aktivitäten von Simon Hegele im vergangenen Jahr hat Teneso bereits unser Netzwerk in Deutschland für internationale Mehrwertkonzepte genutzt“, sagt RHT-Geschäftsführer Ralph Decker. Das Netzwerk für technische Distribution von Rhenus High Tech umfasst allein in Deutschland 14 Standorte.



## Welti-Furrers Kunsttransport-Werbung erneut in New York ausgezeichnet

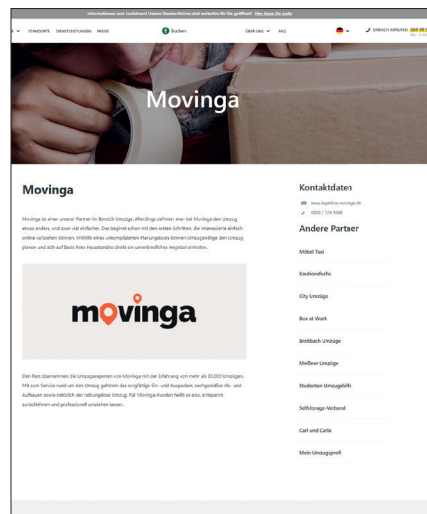
Welti-Furrers außergewöhnliche Plakatkampagne für den Geschäftsbereich Kunsttransport (siehe **der möbelspediteur 09.2019**) wurde jetzt in New York mit den Clio-Awards ausgezeichnet. Laut Time Magazine sind das die „Oscars der Werbewelt“. Deren Werbeagentur Ruf Lanz war dieses Jahr mit der Kampagne „The Art of Delivering Art“ für Welti-Furrer Fine Art in mehreren Kategorien nominiert und gewann gleich zwei Clio-Awards: Einerseits in der Kategorie „Posters“, andererseits in „Photography“. Die Kampagne besteht aus vier Motiven und zeigt

bekannte Künstler in einer neuen Rolle als Kunsttransporteure nach dem Motto „Wir transportieren Kunst so vorsichtig, als hätten wir sie selbst erschaffen.“ Welti-Furrer Fine Art arbeitet seit 2013 mit Ruf Lanz zusammen. Auch die bisherigen Kampagnen wurden mehrfach national und international ausgezeichnet, die Plakatmotive fanden Eingang in Lürzer's Archive und in die Sammlung des Museums für Gestaltung in Zürich. Der Clio-Award wurde 1959 in New York geschaffen und zeichnet besonders herausragende und kreative Werbungen aus.

## Selfstoragekette Lagerbox und Online-Umzugsanbieter Movinga kooperieren

Die Selfstoragekette Lagerbox zählt mit ihrem Gründungsdatum von 1997 zu den Pionieren im deutschen Selbstlagermarkt. Rund 30 Standorte unterhält die Marke, die immer noch von Gründer Peter Blauw geleitet wird. Lagerbox hat mit mehreren Umzugs- und Transportunternehmen Partnerverträge abgeschlossen, um so das klassische Selfstorage mit Hol- und Bringdiensten verknüpfen und von Koppelgeschäften zwischen Lagerung und Umzug profitieren zu können. Darunter sind eher unbekanntere Namen zu finden wie Mein Umzugsprofi, City Umzüge, Meißner Umzüge oder Breitbach Umzüge, mit Movinga taucht aber ein ausgesprochen prominenter Name in der Partnerliste auf. Auch mit dem Kunststoffkistenverleiher Box at Work

macht Blauw inzwischen Geschäfte. Mehr Infos auf [www.lagerbox.com/partners/movinga](http://www.lagerbox.com/partners/movinga).



## Kurz notiert

### Ex-Movinga-Chef „Gründer des Jahres“

Finn Age Hänsel, Mitgründer des Berliner Pharma-Unternehmens Sanity Group, das sich auf legale Cannabis-Angebote spezialisiert hat, ist bei den diesjährigen German Startup Awards als „Gründer



des Jahres“ ausgezeichnet worden. Aus mehreren 100 Nominierungen hat eine Jury in acht Kategorien herausragende Persönlichkeiten des Jahres ausgewählt. Zum Gewinner in der Kategorie „Gründer des Jahres“ wurde der 38-jährige Finn Age Hänsel gewählt: „Der ehemalige CEO der Umzugsplattform Movinga und frühere Unternehmensberater der Boston Consulting Group verfügt über jahrelange Erfahrung im Aufbau von erfolgreichen Unternehmen“, stuft die Jury Hänsel ein. Mehr unter [germanstartupawards.de](http://germanstartupawards.de).

### Langbecker aus Laufenburg neu bei UTS

Der aus Laufenburg an der deutsch-schweizerischen Grenze stammende Umzugsspediteur „Langbecker Moving Excellence“ ist neu im UTS-Netzwerk angedockt. Neben der namensgebenden Familie Langbecker – Melanie ist Firmeninhaberin, Patrick Geschäftsführer Schweiz und Nicolas Akquisiteur – listet die Website zehn Mitarbeiter auf. Mehr Infos gibt's auf [www.langbecker-moving.com](http://www.langbecker-moving.com).

# Ist schon Recht

## Jedes Problem mit Umzugskunden lösen

Im vierten Teil unserer „Praxis-Tipps“, die wir in Kooperation mit dem DMG Campus, dem Institut für Weiterbildung in der Möbellogistik, erstellen, arbeitet sich DMG-Campus-Leiterin Sue Ann Becker durch einen Umzug mit Hindernissen. Oder ist der geschilderte Fall doch schon Normalität?

### Kapitel 1

Der sparsame Studienrat Stefan möchte umziehen, aber eine Umzugsfirma ist ihm zu teuer. Seine ehrgeizige Ehefrau Erika möchte aber keine Kisten schleppen und überzeugt ihn schließlich, einen Termin bei einem Möbelspediteur zu machen.

Der mutige Möbelspediteur Michael fährt zur Besichtigung, vergisst aber die Umzugsgutliste. An diesem Tag ist nur Stefan zu Hause. Die beiden begehen das Haus und schauen sich die Einrichtung an. Stefan erklärt, dass ihm die 18 Jahre alte Küche besonders am Herzen liegen würde. Michael solle diese gut behandeln und vorsichtig damit umgehen, die Arbeitsplatte hätte sein Großvater hergestellt und sie sei ein Erbstück. Im vollgestopften Keller angekommen, sagt Stefan, dass lediglich die beiden Fahrräder und die Waschmaschine mitgenommen werden müssten. Den Rest würden Erika und er noch ausmisten und verschenken.

Michael schätzt, dass der Umzug ungefähr 4.500 Euro kosten wird und in der gewünschten zweiten Februarwoche der Dienstag noch frei ist und er somit den Umzug durchführen kann. Man ist sich einig! Stefan gibt Michael beim Verlassen des Hauses die Hand und sagt, dass er mit allem einverstanden ist und er die Mitarbeiter am Dienstag der zweiten Februarwoche erwartet.

**Ist ein Vertrag zustande gekommen?**

**Wie wäre es, wenn Michael keinen Preis genannt und kein Datum bestätigt hätte?**

*Ein Vertrag besteht immer aus Angebot und Annahme. Damit ein Vertrag zustande kommt, müssen die wesentlichen Vertragsbestandteile geklärt sein. Beim Umzug sind das in der Regel die Leistungen und der Preis. Die beiden sind sich hier über all diese Punkte einig geworden. Dass der Vertrag nicht schriftlich abgefasst wurde, ist unschädlich. Es gibt keine Formvorschrift für Umzüge.*

*Wären sich die beiden über das Datum nicht einig geworden und nur ein grober Zeitraum angegeben worden, wäre auch ein Vertrag geschlossen worden. Das konkrete Datum ist noch kein essenzieller Bestandteil. Allerdings wäre der Vertrag später noch zu konkretisieren. Das hat Einfluss darauf, welche Ansprüche der Möbelspediteur hat, wenn der Kunde den Umzug dann doch absagt. Um einen Ausgleichsanspruch geltend zu machen, muss bereits*

*ein konkretes Datum vereinbart worden sein.*

*Wären sich die beiden über den Preis noch nicht einig geworden, wäre kein Vertrag zustande gekommen. Der Preis ist für den Vertragsschluss und die dafür nötige Einigung über die Bedingungen ein essenzieller Bestandteil. In diesem Fall hätten wir nur ein noch nicht konkretisiertes Angebot.*

### Kapitel 2

Zurück im Büro erstellt Michael ein Festpreisangebot. Leider vergisst er dabei zu vermerken, dass die Möbel aus dem Keller noch verschenkt werden sollen. Auch die Kubikmeter trägt er nicht ein, sondern bietet einen Vollumzug mit zirka fünf Mitarbeitern zum Festpreis von 4.500 Euro an.

Es wird vereinbart, dass die Hälfte des Rechnungsbetrages vorab überwiesen wird und die andere Hälfte in bar bei

Eine Kooperation von

der  
möbel  
spediteur



**DMG CAMPUS**

Das Institut für Weiterbildung in der Möbellogistik



# PRAXIS-TIPPS

Entladung zu bezahlen ist. Da ihm der Kunde sehr wichtig ist, verschickt er das Angebot nicht wie sonst per E-Mail, sondern auf hochwertigem Papier ausgedruckt mit der Post. Er fügt die Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Haftungsinformationen bei. Diese sind ordentlich auf einem Blatt dargestellt. Wenige Tage später geht das unterschriebene Angebot bei Michael ein. Es wurde nur von Stefan unterschrieben, weil Erika zu diesem Zeitpunkt beruflich unterwegs war.

Stefan hat zwar den Auftrag erteilt, die Unterschriftsfelder für die Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Haftungsinformationen hat er aber nicht unterzeichnet. Michael hält das für nicht weiter wichtig und bestätigt Stefan noch einmal den Termin und plant den Umzug ein.

Wenige Tage später ruft Stefan noch einmal an und sagt, dass Erika einige neue Möbel im Möbelhaus bestellt hätte. Diese würde er gerne zu Michael liefern lassen, damit dieser sie am Umzugstag mitbringen und direkt auch aufbauen kann. Michael möchte Stefan nicht enttäuschen, nennt ihm einen Preis und sagt ihm diese Leistung zu. Er bestätigt die Vereinbarung noch einmal

kurz per E-Mail.

**Welche Leistungen müssen Michael und sein Team nach dem Vertrag erbringen?**

*Natürlich muss Michael den Umzug durchführen. Hier warten später noch einige Besonderheiten und Stolpersteine. Da er auch zugesagt hat, die Neumöbel mitzunehmen, muss er diese bei sich anliefern lassen, am Umzugstag mitbringen und später aufbauen.*

## Kapitel 3

Am Umzugstag ist leider ein Mitarbeiter von Michael krank geworden. Daher startet der Lkw zu Stefan nur mit vier Personen. Die Jungs sind aber besonders motiviert und es besteht kein Zweifel daran, dass sie den Umzug auch zu viert schaffen.

Der ausgezeichnete Azubi Adrian kann nach Schulschluss der Berufsschule noch zum Team stoßen, falls die Arbeiten doch nicht wie gewünscht abgeschlossen werden können.

Vor Ort angekommen bemerkt Stefan,

dass weniger Mitarbeiter angereist sind als vertraglich vereinbart. Er ist sehr erbost und verlangt sofort einen Nachlass. Er kündigt an, dass er den Rechnungsbetrag nicht in voller Höhe bezahlen wird.

**Kann Stefan wegen des erkrankten Mitarbeiters einen Nachlass verlangen?**

*Möbelspediteur Michael muss sich hier keine Sorgen machen. Er hat ein Angebot zum Festpreis abgegeben und nur zu Kalkulationszwecken aufgeführt, dass zirka fünf Mitarbeiter benötigt werden. Hier zeigt sich die Rechtsnatur der Umzugsvertrages. Es handelt sich beim Umzugsvertrag um eine spezielle Form des Frachtvertrages, der wiederum eine Unterform des Werkvertrages ist. Diesen muss man immer vom Dienstvertrag abgrenzen. Beim Werkvertrag schuldet man das fertiggestellte Werk – beim Dienstvertrag die Arbeitsleistung an sich.*

*Vergleichbar ist die Situation mit einem Hausbau: Am Ende muss zur richtigen Zeit das Haus fertig sein. Wie der Unternehmer dies gewährleistet und wie viele Personen er hierfür einplant, ist unerheblich. Wenn der Umzug also zum vereinbarten Zeitpunkt abgeschlossen wird, muss Stefan den Rechnungsbetrag zahlen.*

*Auch wenn nach tatsächlichem Aufwand abgerechnet würde, wäre die Lage dieselbe. Hier kommt es auf die tatsächlich benötigten Arbeitsstunden an und nicht darauf, von wie vielen Personen diese erbracht wurden. Voraussetzung ist allerdings, dass Stundenpreise im Angebot angegeben wurden, damit Stefan ausrechnen kann, um wieviel teurer oder günstiger sein Umzug wird, wenn es länger dauert.*

## Kapitel 4

Der Teamleiter macht mit Stefan gemeinsam einen Rundgang und stellt dabei fest, dass alle Gegenstände im

### „Jeder Fall ist anders und häufig kommt es auf den Richter und die Glaubwürdigkeit der Zeugenaussagen an“

„Jeder Fall ist anders und häufig kommt es bei der Entscheidung eines Richters auf die Beweiswürdigung und damit darauf an, welchen Zeugenaussagen der Richter Glauben schenkt“, erklärt DMG-Campus-Leiterin und Rechtsanwältin Sue Ann Becker. „Ich beleuchte in diesem Beitrag – und dem daran anschließenden zweiten Teil in der kommenden Ausgabe des **möbelspediteurs** – einige Fälle aus dem Umzugsalltag.“ Natürlich könne es in Einzelfällen auch zu anderen Entscheidungen kommen, wenn bestimmte Tatsachen bewiesen werden können, so Becker. „Im

Rahmen des Seminars ‚Recht in der Umzugslogistik – Fallstricke erkennen, rechtssicher handeln und Gewinne maximieren‘ wird dieser Fall in all seinen Facetten beleuchtet und auch juristische Details und Alternativlösungen lassen sich diskutieren.“ Am 3. August und am 26. Oktober findet das Führungskräfte-seminar als Ein-Tages-Veranstaltung in Wiesbaden statt. Mehr Infos gibt es via [www.dmg-ag.de/fehltritt](http://www.dmg-ag.de/fehltritt) oder unter [campus@dmg-ag.com](mailto:campus@dmg-ag.com).



Keller verblieben sind, von denen Stefan gesagt hatte, dass diese noch entsorgt würden.

Da der Lkw ohnehin nicht voll geworden wäre und Adrian später noch dazu kommt, nimmt der Teamleiter die Situation einfach so hin.

In der Wohnung angekommen bemerkt der Teamleiter, dass Stefan und Erika auch die besprochenen Packleistungen nicht erbracht haben. Eigentlich wollten sie die Küche bereits ausräumen und Glas und Porzellan selbst verpacken. Auch hier sagt der Teamleiter nichts und hofft, dass man alle Leistungen erbringen kann.

Der Umzug beginnt und bis auf einen kleineren Schaden, der dadurch verursacht wird, dass einem Mitarbeiter ein Spiegel aus der Hand fällt, läuft alles reibungslos. Der Spiegel geht zu Bruch und hinterlässt einen kleinen Kratzer auf dem Parkett. Außerdem ist die Verpackung der von Erika bestellten und bei Michael angelieferten Möbel an einer Seite eingedrückt. Das war sie allerdings schon, als sie geliefert wurde.

**Kann Möbelspediteur Michael den Mehraufwand wegen der nicht verschenkten Gegenstände im Keller und der zusätzlich erfolgten Packarbeiten in der Küche später in Rechnung stellen?**

*Leider hat Michael bei der Angebotserstellung nicht sauber gearbeitet und nicht vermerkt, dass die Packarbeiten teilweise von Stefan und Erika durchgeführt werden und dass die Möbel im Keller verschenkt werden sollen.*

*Wenn wir davon ausgehen, dass der schriftliche Vertrag die Grundlage der Arbeiten ist, muss Michael sämtliche Packleistungen erbringen und auch die nicht verschenkten Gegenstände transportieren, ohne hierfür einen Mehraufwand abrechnen zu können.*

*Im konkreten Einzelfall gibt es hier viele alternative Fallgestaltungen. Man kann hier auch über eine Anfechtungsmöglichkeit wegen Irrtums nachdenken. Die vorliegende Konstellation ist sicherlich ein Fall für eine individuelle rechtliche Beratung.*



## Kapitel 5

Nachdem alles sicher verstaut ist, fährt das Team zur Entladestelle los. Dort angekommen beginnen die Mitarbeiter damit, den Lkw zu entladen und die Sachen in das Mehrfamilienhaus zu bringen.

Als sie gerade damit beginnen, den Aufzug auszukleiden, begegnen sie dem Vermieter von Stefan. Dieser ist darüber empört, dass der Aufzug für einen

Umzug genutzt werden soll, schließlich sei dieser ganz neu. Er verbietet dem Team die Nutzung.

Stefan hatte er allerdings in einem kurzen Telefonat, welches während der Besichtigung stattfand, die Nutzung erlaubt. Das Team trägt also sämtliche Möbelstücke in den zweiten Stock. **Kann Michael den Mehraufwand wegen des nicht benutzbaren Fahrstuhls in Rechnung stellen?**

**Ist es erheblich, ob dies im Angebot angegeben wird oder nicht?**

Eine Kooperation von

der  
möbel  
spediteur



**DMG CAMPUS**

Das Institut für Weiterbildung in der Möbellogistik

# PRAXIS-TIPPS

Michael kann die entstandenen Mehrkosten abrechnen. Selbstverständlich hat der Vermieter das Hausrecht und kann die Nutzung des Aufzuges untersagen. Da Stefan allerdings angegeben hatte, dass der Aufzug benutzbar ist, war dies Kalkulationsgrundlage für das Angebot. Und eine Veränderung der Situation führt dazu, dass Mehraufwand berechnet werden kann. Wichtig ist allerdings, dass Michael diesen Punkt im Angebot vermerkt hat. Erfolgt eine solche Mitteilung ausschließlich telefonisch und wird nicht noch einmal schriftlich festgehalten, ist der Möbelspediteur immer in der Beweispflicht. Ein solcher Beweis dürfte schwerfallen, wenn es keine Unterlagen gibt.

## Kapitel 6

Als die Entladearbeiten beinahe abgeschlossen sind, bemerkt der Teamleiter, dass eine sperrige Kommode vermutlich nicht durch den Hausflur passt. Die Kommode kann leider nicht demontiert werden. Er bespricht das Problem mit Stefan und weist ihn darauf hin, dass die Kommode entweder unten bleiben müsse oder man auf eigene Gefahr einen Versuch wagen könnte. Stefan ist der Meinung, dass würde schon gut gehen und das Team solle es auf jeden Fall versuchen.

Wie der Teamleiter schon befürchtet hatte, ist das Treppenhaus leider doch zu eng und die Mitarbeiter verursachen einen Kratzer an der Wand des Treppenhauses und eine kleine Macke an der Kommode.

Oben in der Wohnung macht sich der Rest der Mannschaft gerade daran, die Küche zu montieren. Die Mitarbeiter bemerken, dass die Küche nicht richtig in die neue Wohnung hineinpasst. Die Arbeitsplatte kann wegen eines spitzen Winkels nicht angebracht werden, ohne dass Anpassungsarbeiten vorgenommen werden müssen. Stefan ist erneut sauer. Er dachte, er hätte es mit Profis zu tun. Dann gelte hier eben nun das

Prinzip „was nicht passt, wird passend gemacht“ und das Team solle die Anpassungsarbeiten vornehmen. Das sei schließlich so vereinbart und ihr Job.

Da mit den Anpassungsarbeiten nicht zu rechnen war, hat das Team weder das nötige Werkzeug noch einen ausgebildeten Küchenschreiner dabei. Ein kurzer Anruf bei einer befreundeten Schreinerei bringt allerdings Erleichterung und der schnelle Schreiner Schorsch eilt herbei.

Leider ist Schorsch etwas unkonzentriert, macht einen Fehler und an der Stelle, an der die Arbeitsplatten aufeinandertreffen, dadurch entsteht auf einer Länge von 1,5 Zentimeter ein Abstand zwischen den Platten von einem Millimeter. **Muss Michael die Anpassungsarbeiten an der Küchenplatte vornehmen? Kann er den Einsatz von Schorsch in Rechnung stellen?**

*Inhalt eines Umzugsvertrages ist, sofern nichts anderes vereinbart wurde, stets auch der Ab- und Aufbau von Möbelstücken. In unserem Fall verlangt Stefan allerdings nicht nur, dass die Küche wieder aufgebaut wird, wozu Michael verpflichtet ist, sondern erwartet auch Anpassungsarbeiten. Solche Arbeiten sind nicht von Paragraph 451 Abs. 1 HGB erfasst und eine Anpassung der Möbelstücke an die örtlichen Verhältnisse muss nicht vom Umzugsspediteur vorgenommen werden. Da Stefan die Arbeiten allerdings ausdrücklich verlangt und das Team vor Ort die Anpassungsarbeiten zusagt, müssen diese natürlich fachgerecht ausgeführt werden. Sofern Stefan darauf hingewiesen wurde, dass durch die Beauftragung eines Schreiners Mehrkosten entstehen, können diese auch berechnet werden.*

## Kapitel 7

Als Adrian am Nachmittag zum Team dazu stößt, fragt ihn der Teamleiter, wie es in der Schule war. Stefan bekommt diese Frage mit und erkundigt sich, ob

Adrian noch Auszubildender sei.

Als der Teamleiter dies bestätigt, merkt Stefan sofort an, dass er nicht bereit sei, für einen Auszubildenden den gleichen Stundenlohn zu zahlen wie für die anderen Mitarbeiter. Schließlich müsse er noch üben und der Umzug sei Teil der Ausbildung. Außerdem habe er große Bedenken, ob Adrian dazu geeignet ist, sich um seine wertvollen Möbel zu kümmern.

**Kann Stefan verlangen, dass für Adrian ein niedrigerer Stundenlohn angesetzt wird?**

**Wie wäre es, wenn Adrian wirklich langsam arbeiten würde?**

*Grundsätzlich kann Stefan nicht die Berechnung eines niedrigeren Preises verlangen. Da es sich hier um ein Festpreisangebot ohne die Angabe von Einzelpreisen handelt, ist es völlig unerheblich, welche Mitarbeiter zur Ausführung der Arbeiten und zum erfolgreichen Umzug eingesetzt werden.*

*Auch wenn Adrian wirklich langsam arbeiten würde, gilt bei einem Festpreisangebot, welches die Kalkulation nicht offenlegt, nichts anderes. Michael schuldet lediglich den Erfolg.*

*Bei einer Abrechnung nach tatsächlichem Aufwand ist die Lage etwas anders. Wenn Adrian nachweislich wirklich sehr langsam oder schlecht arbeitet, könnte es sich im Einzelfall um eine Schlechtleistung handeln, die Stefan zur Kürzung der Rechnung berechtigt.*

## Kapitel 8

Adrian kann das Team noch einmal deutlich verstärken und alle Arbeiten werden wie geplant fertig.

Beim Aufbauen der mitgelieferten Neumöbel bemerkt das Team leider, dass nicht nur die Verpackung beschädigt ist, sondern auch die Möbel in der Verpackung beschädigt sind.

Nachdem alles so schnell und reibungslos lief, geht Stefan zum Teamleiter und erkundigt sich, ob es möglich ist, dass



Leistungen ausführen. Nicht gemeint sind allerdings hierfür eigens auszuführende Bohr- und Dübelarbeiten. Da diese Vorschrift allerdings eine Quelle der Rechtsunsicherheit und ständiger Überraschungen ist und auch in der Rechtswissenschaft hier unterschiedliche Meinungen vorherrschen, enthalten alle gängigen Muster-AGB einen Passus, der besagt, dass das Personal des Möbelspediteurs grundsätzlich nicht zur Vornahme von Dübelarbeiten berechtigt ist. Da diese Leistungen nicht Teil des Umzugsvertrages sind, kann Michael den Mehraufwand nachberechnen. Werden solche Leistungen allerdings zugesagt, müssen diese auch fachgerecht ausgeführt werden.

## Kapitel 9

noch einige Lampen aufgehängt werden. Der Teamleiter bejaht dies und das Team beginnt mit den Arbeiten. Bei den Bohrarbeiten für eine Wandlampe passiert einem Mitarbeiter allerdings ein Fehler und er trifft eine Wasserleitung. **Ist Michael grundsätzlich dazu verpflichtet die Lampen aufzuhängen? Kann er den Mehraufwand berechnen?**

*Hier muss man zwischen der vertraglichen Lage und der Zusage durch den Teamleiter unterscheiden. Vertraglich ist lediglich ein Vollumzug vereinbart. Nach Paragraph 451 a Abs. II HGB gehört zu den Pflichten des Möbelspediteurs auch die Durchführung von sonstigen auf den Umzug bezogenen Leistungen. Dieser relativ unbestimmte Begriff wird von der Rechtsprechung ausgelegt und in der Begründung zum Regierungsentwurf finden sich einige Hinweise. Als Beispiel für solche auf den Umzug bezogenen Leistungen werden auch das Abhängen von Lampen, der Ausbau von Installationen und das Aufhängen von Wandschränken genannt. Sind entsprechende Vorrichtungen also vorhanden, muss der Spediteur diese*

Als Michael später die Rechnung verschickt, macht er einen Fehler und adressiert diese an Erika.

Erika hat sich aber zwischenzeitlich von Stefan getrennt und weist die Rechnung erbost zurück. Sie hätte keinen Umzugsvertrag geschlossen, das sei allein Stefans Angelegenheit.

**Hat Erika Recht und Stefan muss den Umzug allein bezahlen?**

**Wie wäre die Lage, wenn sich Erika vor dem Umzugsbeginn getrennt hätte und Michael davon wusste?**

*Da Erika und Stefan miteinander verheiratet sind, ist auch Erika durch den Vertrag verpflichtet. Nach Paragraph 1357 BGB sind Ehepartner dazu berechtigt, Geschäfte zur Deckung des*

*täglichen Lebensbedarfes auch für den anderen Ehepartner zu schließen. Beim Umzug handelt es sich um ein solches Geschäft und Erika ist verpflichtet, die Rechnung zu bezahlen, da sie als Ehepartnerin von Stefan mit ihm als Gesamtschuldnerin haftet.*

*Wären die beiden getrennt gewesen und Michael hätte davon gewusst, ist die Lage nicht wesentlich anders. Eine Ehegattenmithaftung kommt dann nicht in Betracht, wenn sich aus den Umständen etwas anderes ergibt. Zwar sind die beiden getrennt, Erika war allerdings bei sämtlichen Vorbereitungen dabei und vermittelte nicht den Eindruck, als wolle sie den Vertrag nicht schließen. In diesem Fall können die Konstellationen allerdings so unterschiedlich sein, dass sich die Konsultation eines Anwaltes oder die neue Ausstellung der Rechnung lohnt.*

**Sue Ann Becker**

### Und das lesen Sie kommende Ausgabe

Einige Fragen hat dieser Artikel unbeantwortet gelassen: Was ist aus all den Schäden geworden? Wer muss wofür einstehen und kann der Auftraggeber Stefan die Rechnung kürzen, weil diese Schäden entstanden sind? Alle Antworten finden Sie im zweiten Teil von „Ist schon Recht“ in **der möbelspediteur 07.2021** (erscheint am 15. Juli).

Eine Kooperation von

der  
möbel  
spediteur



**DMG CAMPUS**

Das Institut für Weiterbildung in der Möbellogistik

# Die „Umzugs-Entstresser“ Movu schützt sich neues Wort

Der 2014 gegründete Umzugsvermittler Movu.ch hat sich nicht nur einen neuen Leitspruch, einen „Claim“, verpasst; seit ein paar Monaten ist auch eine neue Spitze am Start, zwei der drei Gründer sind von Bord. Der Umbau der Plattform schreitet voran.



Ungezügelt: Die Schweizer Plattform Movu hält Umzüge für eine generell stressige Angelegenheit.

In vielen eigenen Begriffen unterscheidet sich Schweizerdeutsch vom Hochdeutsch – das Umzugsvermittlungportal Movu.ch hat dieser Unterschiedsliste ein weiteres Wort hinzugefügt: es hat sich den Begriff „Die Umzugs-Entstresser“ als echte Trademark, also Warenzeichen, schützen lassen. Nach unseren Recherchen kostet so ein „TM“ 550 Schweizer Franken und schützt eine Wortmarke zehn Jahre.

## Neue CEO Kühn ist ein Eigengewächs

Doch der neue Werbeleitspruch ist nur die Spitze des sichtbaren Umbruchs, der bei Movu aktuell voranschreitet: Nach fast sieben Jahren an der Spitze und rund drei Jahre nach der Übernahme

durch die Basler-Versicherungen hatte sich Gründer und CEO Laurent Decrue entschieden, im Oktober 2020 die operative Führung abzugeben. Ihm folgte Simone Kühn nach, die davor bereits über drei Jahre Mitglied der Movu-Geschäftsleitung und COO war und dem Unternehmen in verschiedenen Funktionen seit 2015 angehört. In den letzten Jahren war sie für den Ausbau und die Professionalisierung der operativen Bereiche der Movu AG verantwortlich. Kühn ist ein Eigengewächs von Movu, die 31-Jährige verließ erst 2014 die Wirtschaftsuniversität.

Mit Nenad Nikolic hat inzwischen auch der zweite Gründer das Unternehmen verlassen; er kehrte der Basler-Tochter im Januar dieses Jahres den Rücken und ist heute in gleich mehreren Softwarefirmen aktiv – Nikolic war das Programmier-Genie der drei Gründer. Nur Verwaltungsrat Nicolas Bürer ist noch bei Movu aktiv, hat sich aber längst schon anderen bei Firmen in Führungspositionen empfohlen: Er übernimmt aktuell unter anderem bei Digitaliswitzerland, TBO Bodywear, Yamo und Poinz in verschiedenen Bereichen Verantwortung.

## „Jährlich deutliches Wachstum generiert“

Bürer setzt auf Kühn: „Mit ihr haben wir die ideale Nachfolgerin gefunden, die in den letzten Jahren sehr erfolgreich als COO agiert hat und jedes Jahr ein deutliches Wachstum realisieren konnte“, ist Bürer überzeugt. „Sie wird

als neue Geschäftsführerin den eingeschlagenen Weg konsequent fortsetzen und den positiven Wachstumstrend weiterführen“, formuliert Urs Bienz, CFO der Basler Versicherungen und Verwaltungsrat der Movu AG, klar seine Erwartungen.

## Zweites Büro in Belgrad vor Schließung?

Movu nennt sich „die größte Umzugsplattform der Schweiz“ und hat in den letzten sieben Jahren über 35.000 Umzugskunden betreut. Neben dem Hauptsitz in Zürich unterhält der Umzugsvermittler offiziell auch noch ein eigenes Büro im serbischen Belgrad – da Nenad Nikolic aus Belgrad stammt und dort auch studierte, dürfte sein Standort bald von der Karte verschwinden.

Bei Movu müssen Umzugsunternehmen immer gegen vier Mitbewerber antreten: Movu verspricht fünf Offerten auf eine Anfrage.



Hat auf dem Chefsessel Platz genommen: Simone Kühn leitet seit acht Monaten Movu.

# Was wurde eigentlich... ...aus dem Betrug bei Hauer & Kopal?

Es war eine der großen Meldungen des Sommers 2018: Bei dem österreichischen Umzugs-  
spediteur Hauer & Kopal rächte sich ein Prokurist in betrügerischer Absicht an der Firma,  
weil die ihm keine Anteile überschreiben wollte. Inzwischen ist der Prozess gelaufen.

Hauer & Kopal gibt es in seiner heuti-  
gen Form erst seit 2001: Vor genau 90  
Jahren gründete Bruno Kopal ein Mö-  
beltransportunternehmen, das sich ne-  
ben der Spezialisierung auf Möbeltrans-  
porte und Übersiedlungen schnell auch  
im Instrumententransport etablieren  
konnte und bald für das wohl bekann-  
teste Orchester der Welt fuhr – die  
Wiener Philharmoniker. Diese Ge-  
schäftsbeziehung besteht übrigens heu-  
te noch.

1965 begann der Kartoffelhändler Franz  
Hauer sein Geschäft und fuhr auch  
selbst die Ware aus. Sein Fuhrpark  
wuchs über die Jahre auf elf Lkw an.  
Die Wege der beiden Wiener Firmen  
kreuzten sich immer wieder, vor allem

in der Zeit der Nachfolgegeneration der  
Gründer, und sie arbeiteten projektwei-  
se zusammen. 1997 kaufte Robert Hau-  
er dann die Partnerfirma Anton Kopal,  
2000 übernahm Alexander Poindl, der  
Enkel des Firmengründers Franz Hau-  
er, die Geschäftsleitung und fusionierte  
beide Marken ein Jahr später zum heu-  
tigen Hauer & Kopal.

## Umzugskunden zur Brief- kastenfirma abgezogen

Poindl trieb die Professionalisierung  
seiner Spedition stetig voran. Bis ihn  
2016/2017 eine langwierige Erkran-  
kung zu schaffen machte. Seniorchefin  
Ilse Poindl und sein bereits 2002 ein-  
gestellter Prokurist mussten einiges an  
Arbeit auffangen. Letztgenannter (Mo-  
natssalar: 7.500 Euro plus Audi-A6-  
Dienstwagen) forderte damals nach  
Medienberichten eine Beteiligung von  
49 Prozent an Hauer & Kopal, was die  
Geschäftsführung ablehnte. Daraufhin  
gründete er im Stillen eine eigene Fir-  
ma und warb massiv Kunden von Hauer  
& Kopal für sein Briefkastenunterneh-  
men ab. Genau das aber untersagte ihm  
eine Klausel in seinem Prokuravertrag.  
Als Ilse Poindl in den Geschäftsbü-  
chern das anwachsende Minus bemerk-  
te, stand Hauer & Kopal bereits kurz  
vor der Insolvenz: Der durch die ille-  
galen Machenschaften des langjähri-  
gen Mitarbeiters verursachte Schaden  
wurde auf rund 800.000 Euro taxiert.  
Hauer & Kopal überstand diese Phase  
nur durch externe Geldspritzen aus der  
Verwandtschaft.

Im Sommer 2020 wurde der ehemali-  
ge Prokurist dann verurteilt. Ein zwei-  
ter Prozess wegen „unlauterer Machen-  
schaften“ schloss sich an.

## Nur zu 17.000 Euro verurteilt

Der heute 47-Jährige wurde zu einer  
Geldstrafe von 17.000 Euro verurteilt,  
zahlbar über drei Jahre. Das finanzia-  
lle Defizit verbleibt bei Hauer & Kop-  
al. Laut Bericht der „Niederösterrei-  
chischen Nachrichten“ ([www.noen.at](http://www.noen.at))  
habe sich Alexander Poindl damit abge-  
gefunden, auf dem Schaden sitzen zu blei-  
ben: „Die Firma mit unseren 20 Mitar-  
beitem läuft nach Corona wieder gut“,  
zitiert ihn das Blatt. „Trotz des großen  
Schadens schauen wir positiv in die Zu-  
kunft, denn viele der abgeworbenen  
Kunden kommen zu uns zurück. Nicht  
nur der Schaden, auch die Enttäuschung  
ist groß. Wenn ein Mitarbeiter dein  
vollstes Vertrauen genießt und dich dann  
so hintergeht, ist das wirklich schlimm.“  
Eine Prokura bekommt bei Hau-  
er & Kopal niemand mehr ausgestellt.



**Bericht: Prokurist betrügt Möbelspedition  
Hauer & Kopal um 800.000 Euro**

„Heute“, die größte österreichische Gra-  
tifikation, berichtete Ende Juli von der  
Beinabe-Insolvenz der Wiener Spediti-  
on „Hauer und Kopal“ ([www.moebelspe-  
dition.at](http://www.moebelspe-<br/>dition.at)). Demnach hat ein Prokurist  
der Firma eine langwierige Erkrankung  
von Geschäftsführer Alexander Poindl  
genutzt, der Firma massiv zu schaden.  
Der Mann, gegen den jetzt Strafzei-  
gen gestellt und Ermittlungen aufgenom-  
men wurden, erhielt laut Heute ein Mo-  
natssalar von 7.500 Euro sowie einen  
Audi A6 als Dienstwagen (Wert: etwa  
50.000 Euro). Für „freie Dienste“ woll-  
te er 49 Prozent von Hauer und Kopal  
überschrieben bekommen – das Unter-  
nehmen ist mit 25 Lkw und rund 50 Mit-  
arbeiter einer der größten Möbel- und

Spezialspediteure Österreichs. Diese  
Anteilsüberschreibung lehnte die Ge-  
schäftsführung ab. Daraufhin gründete  
er laut Anklage im Stillen eine eigene  
Firma, erlangte darüber eigene Aufträ-  
ge, setzte aber Personal und Fuhrpark  
von Hauer und Kopal dafür ein. Laut  
Handelsgericht ging er zudem „mit ver-  
werflichen Mitteln“ an Stammkunden  
heran, die er für seine eigene „Briefkas-  
tenfirma“ abwarb. Der Schaden zulasten  
Hauer und Kopal wird derzeit auf bis zu  
800.000 Euro geschätzt – die drohende  
Insolvenz konnte das Unternehmen nur  
abwenden, indem es von Verwandten  
massive finanzielle Unterstützung er-  
hielt. Seniorchefin Ilse Poindl waren die  
leeren Konten aufgefallen.

**Kurz notiert: In der möbelspediteur 08.2018  
berichteten wir erstmals über den Betrug.**



**Nur ein Vierspalter in „Lokales“: Über das  
Urteil wurde nur regional berichtet.**

# Billigheimer bei Check24: Das kostet ein „Umzug mit Profis“

Alle zwei Jahre gibt das Maklerportal Check24 eine Preisübersicht auf Basis eigener Daten heraus, was „ein Umzugsunternehmen in Deutschland“ kostet. Die Statistiken bieten einen interessanten Einblick in die Billigheimer der Branche – mehr aber auch nicht.

## Ø Preise für Umzugsunternehmen in den zehn größten deutschen Städten



sortiert nach Ø Preis

#	Stadt	Ø Preis*
1	München	858 €
2	Leipzig	835 €
3	Dresden	818 €
4	Frankfurt am Main	799 €
5	Stuttgart	745 €
6	Hannover	737 €
7	Berlin	696 €
8	Hamburg	673 €
9	Düsseldorf	577 €
10	Köln	558 €
<b>Ø alle Angebote</b>		<b>800 €</b>

## Ø Preise für Umzugsunternehmen in den fünf größten deutschen Städten



sortiert nach Ø Preis

#	Stadt	Ø Preis*
1	Frankfurt am Main	816 €
2	Köln	772 €
3	Hamburg	728 €
4	München	707 €
5	Berlin	590 €
<b>Ø alle Angebote</b>		<b>697 €</b>

Zum Vergleich: Links groß die Preiserhebung von 2020 und direkt hier drüber (kleiner abgebildet) die Vergleichstatistik von 2018.

gehören zur Datengrundlage alle zwischen dem 1. Januar und 31. Dezember 2020 über Check24 eingeholten Kostenvoranschläge von Umzugsunternehmen vor einem Besichtigungstermin; unter einer „mittelgroßen Wohnung“ versteht das Portal eine Wohnfläche zwischen 51 und 75 Quadratmetern und zwischen neuem und altem Wohnort durften maximal 15 Kilometer liegen. Dabei handelt es sich um die nackten Trage- und Transportkosten ohne jegliche Serviceleistungen.

## Einpackservices weniger beliebt als Haltverbote

Was auch gleich zur Top 3 der am häufigsten bei Umzugsdienstleistern geordneten Zusatzservices führt: Der Ab- und Aufbau von Möbeln liegt vor dem Bereitstellen – wohlgermerkt nicht dem Packen – von Umzugskartons, gefolgt

von der Einrichtung einer Haltverbotszone. Erst dann folgen der Packservice und die Entsorgung von Sperrmüll am Auszugsort.

## Fehlerhafte Statistik: Städtesortierung falsch

2018 ermittelte Check24, dass ein Umzug bei gleichen Kennzahlen durchschnittlich 697 Euro kostete, allerdings wurden vor zwei Jahren nur die fünf einwohnerstärksten Städte des Landes erwähnt. Korrekt ist die 2020er Statistik dennoch nicht: Das aufgeführte Dresden ist nur die zwölftgrößte Stadt, Hannover liegt auf Rang 13. Dortmund (Platz 9), Essen (Platz 10) und Bremen (Platz 11) unterschlägt die Statistik.

## Das ist Check24

Das 1999 gegründete Onlineangebot Check24 nennt sich „Deutschlands größtes Vergleichsportal“, allerdings tritt es nicht nur als Preissuchmaschine auf, die von Provisionen lebt, es makelt auch bei Versicherungen, was zu Prozessen und Kritiken von Verbraucherschützern geführt hat. Die Marktmacht von Check24 ist gewaltig, es bietet nach eigenen Angaben über 300 Kfz-Versicherungstarife, kooperiert mit 1.000 Strom- und 850 Gasanbietern, 300 Banken und Kreditvermittlern, 300 Telekommunikationsanbietern, 150 Mietwagenanbietern, einer Million Unterkunftsanbietern, 700 Fluggesellschaften und 75 Pauschalreiseveranstaltern. Darüber hinaus sind 10.000 Onlineshops angeschlossen.

Die Zahlen, die Check24 in seiner aktuellen Erhebung veröffentlicht, sind zwar im Vergleich zur Statistik von vor zwei Jahren leicht angestiegen, lassen seriöse Umzugsunternehmer aber dennoch den Kopf schütteln: Demnach kostet in Deutschland „ein „Umzug mit Profis durchschnittlich 800 Euro bei mittelgroßer Wohnung“, gab das Maklerportal Check24 in seiner neuen Erhebung an. Spitzenreiter im Preis unter den zehn größten Städten Deutschlands ist München, wo ein Verbraucher je Umzug im Schnitt 858 Euro hinlegen müsste, in Köln als Schlusslicht der Zehner-Statistik seien es 558 Euro.

Wie diese billigen Preise zustande kommen, legt Check24 offen: Demnach

\*Grundlage: alle Kostenvoranschläge von Umzugsunternehmen über CHECK24 zwischen 1.1.2020 und 31.12.2020 vor einem Besichtigungstermin; Umzug innerhalb von 15 Kilometern und Wohnungen zwischen 51 und 75 m<sup>2</sup>



Foto: Sievert

Die Sievert Logistik SE richtet ihren Standort in Stockstadt verstärkt auf die Erbringung von Mehrwertdiensten aus. Mit diesen „Value Added Services“ will sich der Logistikspezialist auch an Start-ups wenden.

Eine neue Kommissionierstraße wurde bereits im vergangenen Jahr in Betrieb genommen. Das Leistungsspektrum erstreckt sich von Kommissionierung

## Mehrwert-Logistik für Start-ups als Nische

und Konfektionierung über die Etikettierung und das Retourenmanagement bis hin zu Verpackung und Qualitätskontrollen. Genau hieran würden viele Start-ups scheitern: Meist mangle es nicht nur an Lagerfläche und Equipment, sondern vor allem am logistischen Know-how. Irgendwann seien die Volumina zu groß, als dass die jungen Unternehmen sie in der heimischen Garage selbst abwickeln könnten, aber noch zu klein, als dass sie für einen

Logistiker interessant wären.

„Deshalb arbeiten wir an Konzepten, die es erlauben, mehrere Start-ups zusammenzufassen, um so ein Volumen zu generieren, das uns eine effiziente Kommissionierung erlaubt“, erklärt Sievert-Regionalleiter Markus Heßler. Dafür soll zudem die IT am Standort dahingehend ausgebaut werden, dass sie schnell und umstandslos an unterschiedliche Shop- und Versandsysteme angebunden werden kann.

-Anzeige-

### ALLMENDINGER & BOECKLE GMBH Internationale Möbeltransporte – seit 1868

Seit über 150 Jahren !

## Alteingesessenes Familienunternehmen sucht zum schnellstmöglichen Eintrittsdatum

### Speditionskaufmann m/w/d

für den Bereich Kundenbetreuung, Angebotserstellung, Disposition

**Ihr Profil:** Erfahrung in der Möbelspedition abgeschlossene Berufsausbildung ist wünschenswert, aber nicht zwingend erforderlich. Führerschein Klasse B, selbständiges und eigenverantwortliches Arbeiten sowie Kostenbewusstsein. Durchsetzungsvermögen und Belastbarkeit, Teamfähigkeit und Engagement. Zuverlässigkeit und Vertrauenswürdigkeit runden Ihr Profil ab.

**Wir bieten:** Abwechslungsreiche Tätigkeit, interessantes Aufgabengebiet im Innen- und Aussendienst, Attraktive Verdienstmöglichkeiten, gutes Betriebsklima. Geregelt Arbeitszeiten. Mitarbeit in einem wachsenden Unternehmen.

### Monteure m/w/d

für unsere Privat sowie Firmenumzüge

**Ihr Profil:** Sie haben idealerweise eine abgeschlossene Ausbildung als Schreiner, Tischler oder eine vergleichbare Qualifikation. Sie sind handwerklich geschickt und konnten bereits erste Erfahrungen in der Möbelmontage sammeln. Die De-/Remontage von Möbeln ist für Sie nicht unbekannt. Ein freundlicher und offener Umgang mit unseren Kunden und Ihren Kollegen ist für Sie selbstverständlich. Zuverlässigkeit und Vertrauenswürdigkeit runden Ihr Profil ab.

**Wir bieten:** Abwechslungsreiche Tätigkeit, attraktive Verdienstmöglichkeiten, gutes Betriebsklima. Mitarbeit in einem wachsenden Unternehmen.

**Ihre aussagekräftige Bewerbung richten Sie bitte an:**

**Allmendinger & Boeckle GmbH, z. H. Frau Tanja Diez, Steinlachwasen 8, 72072 Tübingen  
oder per E-Mail an [tanja.diez@allmendingerundboeckle.de](mailto:tanja.diez@allmendingerundboeckle.de)**

# Aktion „Sorglos-Umzug“ Niederländer starten Pilotprojekt

Der graue und schwarze Umzugsmarkt in den Niederlanden hat ein starkes Verbraucherschutzbündnis auf den Plan gerufen. Umzugskunden sollen durch eine aufwändige Informationskampagne besser geschützt werden.



Foto: Erkende Verhuizers/CodexVM

(Kurz-URL: [t1p.de/sorglos](http://t1p.de/sorglos)) will die Umzugsbranche Verbraucher besser vor schwarzen Schafen schützen und gleiche Wettbewerbsbedingungen schaffen. Subventioniert wird das Projekt vom Ministerium für Soziales und Beschäftigung. Angeschlossen haben sich zudem der Sektor „Transport en Logistiek Nederland“, das Onderzoeksbureau Panteia, der FNV, der CNV Vakmensen, die Stichting VNB, die Inspectie SZW sowie die Inspectie Leefomgeving en Transport. Eingerichtet wurde zudem eine Hotline für Mitarbeiter in der Umzugsbranche. Dort können unzumutbare Arbeitszustände und Drückerlöhne ebenso angeprangert werden wie komplett ausbleibende Lohnfortzahlungen, Betrugsfälle oder Fehlen von Arbeitserlaubnissen. Auch Selbstständige und Scheinselbstständige sollen sich mit Problemen an die Hotline wenden können. Der TV-Sport ist via [lnkd.in/ePrBUfM](http://lnkd.in/ePrBUfM) abrufbar.

„Zorgeloos Verhuizen“, also sorglos umziehen, so nennt sich die neue Kampagne, die seit Anfang des Jahres behutsam in den Niederlanden ausgerollt wird und seit Mai an Fahrt aufnimmt.

„Menschen, die umziehen wollen, können auf eine große Auswahl an Umzugsunternehmen zugreifen“, informiert die neue branchenübergreifende Dienstleistungs-Initiative „Code Verant-

woordelijk Marktgedrag“ (mehr zu der Organisation im Kasten unten). „Die Zahl der Unternehmen in diesem Sektor wächst immens. Einige scheinen es jedoch nicht so eng mit Vorschriften zu nehmen, etwa bei der Erteilung der richtigen Genehmigungen und der Einhaltung des Tarifvertrags. Das wirkt sich auf die Wettbewerbsbedingungen aus.“ Mit der neuen Infokampagne

## Der „Kodex für verantwortliches Marktverhalten“

2010 legte ein Streik der Gebäude- und Fensterreiniger die Niederlande lahm:

**Code Kamer Verhuizen**

**De Organisatie van Erkende Verhuizers**

In 2020 heeft de Organisatie van Erkende Verhuizers, branchevereniging voor de Nederlandse verhuissector, zich verenigd met de lokale Code Verantwoordelijk Marktgedrag. De verhuissector is de meest professionele en kwalitatief hoogstaande sector (2018) die code heeft aangenomen.

De Organisatie van Erkende Verhuizers wil actief zijn met de code, omdat de verhuissector de verhuissector moet laten zien dat deze een betrouwbaar aanbod effectief kan leveren op de markt.

**Contact**

**Adres**  
p/a Organisme voor Erkende Verhuizers  
Bosweg 28  
2716 GA Zoetermeer

**Heeft u geen contact op?**  
06-1750-342758

Neun Wochen lang wurden während ungenügend hart ausgefochtener Tarifverhandlungen Bahnhöfe und Züge nicht mehr gereinigt, Büros und Teile von Krankenhäusern verschmutzten immer stärker. Der Streik hatte große soziale Auswirkungen. In Folge dieses Megastreiks formierte sich der „Code Verantwoordelijk Marktgedrag“, der „Kodex für verantwortliches Marktverhalten“. Die Initiative verfolgt seit ihrer Gründung das Ziel, dass jede Auslagerung von Dienstleistungen in den Niederlanden nicht auf Kosten von Arbeitnehmern, Qualität und Preis

geht. Nach den Gebäude- und Fensterreinigern schlossen sich Sicherheitskräfte, Caterer und zuletzt die Umzugsbranche der Initiative an. Seit 2020 existiert ein Empfehlungsausschuss. Der Kodex regelt auch Streitigkeiten zwischen Auftragnehmern, Kunden, Beratern, Mietern und Maklern. Der Vorstand des Kodex besteht aus Vertretern der vier angeschlossenen Branchen sowie externen Beratern. Für den Fachbereich Umzug vertritt der Landesverband der „Erkende Verhuizers“ die Interessen der Dienstleister in diesem Bereich.

HÖCHSTE MOBILITÄT

# LASTEN TRÄGER



## Der Möbelaufzug Agilo Advantage

Mit einer maßgeschneiderten Kombination aus Möbelaufzug und Fahrzeug steht der Agilo für unübertroffene Mobilität. Am Einsatzort ist er schnell aufgebaut. Die hochwertigen Aluminiumschienen garantieren Stabilität und Langlebigkeit. In puncto Komfort überzeugt der Agilo durch eine niedrige Beladehöhe.

- Kompakter Aufzug mit Gesamtgewicht von nur 3,5 t
- Ausfahrlängen bis 27 m und Nutzlasten bis 400 kg
- Hydraulische Abstützung
- Elektrische Bedienung oben/unten mit Schleichgang
- Umfangreiches Sortiment an Möbelpritschen

# Kunden digital abholen

## Triglobal veröffentlicht Webtools

„Connecting Movers to the future“ ist der Leitspruch des niederländischen Leadgenerators Triglobal. Drei komplett neue Tools sollen jetzt diesen Weg in die Zukunft ebnen: ein Anfrageformular sowie ein Preis- und ein Volumenrechner.

1 2 3 Get a quote

Where are you moving from?

I am moving from:\*

Where are you moving to?

I am moving to:\*

Powered by Triglobal

Continue >

Erst die Fragen, dann der Preis: Auf der Triglobal-Website sind alle drei Tools zum freien Ausprobieren hinterlegt.

Living room Dining room Kitchen Utilities Bedroom Outdoor Miscellaneous

2 seater sofa +

(2x) 3 seater sofa - 2 +

Armchair +

Carpet +

Ceiling lamp +

Chandelier +

China cabinet +

Coat stand +

Coffee table +

Search for more items

Total volume: 3.0m<sup>3</sup>

Mail yourself the filled in volume!

Fill in your email address...

Mail > Get a free quote >

Calculate your moving costs

Moving from

Moving to

Area of your current house  m<sup>2</sup>

Calculate my costs >

Triglobal ist eine noch sehr junge niederländische Firma, deren Name hiesigen Spediteuren längst nicht so geläufig ist wie deren Portal für Umzugskunden: Triglobal gehört sirelo.org.

Triglobal fokussiert sich mit sirelo.org auf internationale und grenzüberschreitende Umzüge; in 70 Ländern ist das Unternehmen nach eigenen Angaben inzwischen aktiv. Mit einer kleinen und sehr jungen Mannschaft von rund 25 Mitarbeitern hat CEO Maurice Don einen Zwitter aus Bewertungs- und Umzugsanfrageportal gebaut. „Europäisch betrachtet sind wir der wohl stärkste Leadgenerator“, erklärt Sales Managerin Brielle Jones. „In einigen Ländern haben wir Mitbewerber – in Deutschland wäre das etwa Immoscout – aber in der Gesamtheit sind wir eigentlich ohne Konkurrenz unterwegs.“

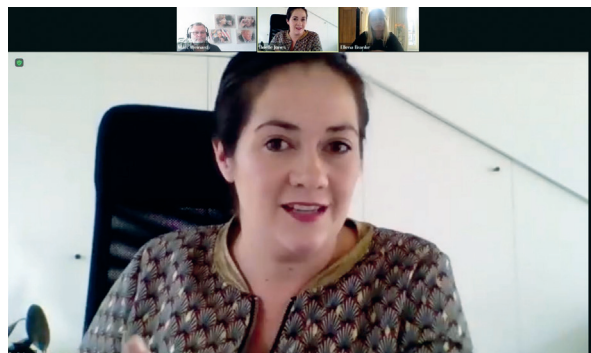
Triglobal gibt seine Leadanfragen an fünf Umzugsspediteure weiter – die Preise variieren von Land zu Land, liegen aber zumeist bei etwa 15 Euro je Anfrage. 2018 gab Firmeninhaber Don bekannt, man habe an seine über

500 angeschlossenen Spediteure bereits 100.000 Umzugsanfragen weitergereicht – aktuell ist die Zahl der Umzugspartner auf etwa 600 angewachsen und die Zahl der Leads auf insgesamt 120.000.

Das Generieren von Umzugsanfragen bliebe auch weiter das Kerngeschäft von Triglobal, erläutert Jones: „Viele andere Anbieter setzen auf die Vermittlung von Versicherungen oder Gas- und Stromverträgen. Wir nicht. Unsere Kompetenz liegt in der Leadgenerierung, in der Erfassung von Umzugsaufträgen.“

Auf Anbieter wie Moverscan und Yembo schaut Triglobal zwar intensiv – „mit Yembo haben wir auch viel geredet“, so Jones –, schließt aber eine Weiterentwicklung in diesen Teil der digitalen Umzugsakquise aus.

Im Gespräch betont Brielle Jones, ein fairer Kontakt zu seinen Spediteuren sei Triglobal wichtiger als bedingungslose Gewinnmaximierung: So habe das Unternehmen ab März 2020 genau darauf geachtet, zu welchen Zeiten Umzüge in bestimmten Ländern überhaupt erlaubt und ausführbar gewesen waren



Dreierunde mit der Redaktion im Teams-Meeting: Sales Managerin Brielle Jones (großes Bild) und Entwicklerin Ellena Branke (rechts oben) hatten viele Erklärungen und Informationen bereit.



Schon beinahe ein mobiles Büro: Triglobal stellt eine smarte Startseite für sein Toolpaket und die Leadanfrage von Sirelo bereit.

und man habe keine kostenpflichtigen Umzugsanfragen an Firmen weitergeleitet, wenn diese eh nicht hätten arbeiten dürfen. „Diese Entscheidung hat uns sicherlich eine Menge Geld gekostet, aber es war der einzig richtige Weg.“

### Alle Demoverversionen sind online

Dafür beschreitet es seit Monaten einen anderen Pfad, der Ende Mai zum Ziel geführt hat: Triglobal hat drei eigens entwickelte Tools veröffentlicht – in **der möbelspediteur 04.2021** hatten wir vorab über diese Entwicklung berichtet. Die Niederländer haben ein Anfrage-Formular, einen Volumen-Kalkulator und ein Preisschätzungstool für Umzugsspediteure entwickelt. Demoverversionen aller drei Tools sind auf [triglobal.org](http://triglobal.org) unter „what we do“ und „conversion tools“ noch recht gut auf der Website versteckt.

Das Triglobal-Werkzeugpaket entspricht dabei, wenn auch inhaltlich abgespeckt, den Angeboten, wie sie auch bei den deutschen Anbietern DMG/Neometrik und Mymovingpartner zu finden sind: Alle drei Tools lassen sich via iFrame-Code auf der eigenen Website implementieren, CI-Farben, Texte und selbst der Umfang der virtuellen Umzugsgutliste lassen sich individualisieren. Eine Stärke spielt Triglobal jedoch mit seiner Internationalisierung aus: Verfügbar ist der Rechner bereits für landesweite und europaweit gültige Preiseinschätzungen. An einer Preisschätzung für Umzüge nach Übersee sitzen die Triglobal-Entwickler aktuell.

Einen Basispreis gibt der Rechner an Umzugskunden aufgrund der Distanz des Umzugs und der Fläche des Wohnorts aus, wobei Daten und Skalierung sich

anpassen lassen. Ein Kunde kann sich seinen Schätzwert per E-Mail zusenden lassen und der Spediteur wiederum kann auf der Basis einer ersten Anfrage alle eingegebenen Daten nutzen und nahtlos in ein Anfrageformular übertragen. Triglobal sieht die Stärke seiner Tools in der nahtlosen Verknüpfung aller drei Elemente, dass einmal eingegebene Daten beim Wechsel zwischen den drei Werkzeugen nicht verloren gehen und jedes Element für sich einen Kunden an unterschiedlichen Zeitpunkten des Umzugsprozesses abhole. Unterschiedliche Statistiken sollen zudem dem Spediteur helfen, Kundeninteraktionen besser zu verstehen und aus Leadanfragen mehr echte Aufträge herauszuholen.

-Anzeige-

**MoviNeo**  
die Umzugssoftware

## MoviNeo – Ihre Umzugssoftware.

Eine Software für maximale Unterstützung  
Ihres Arbeitsalltags.



Für Desktop und mobile Endgeräte.  
Echter Service und kostenlose Updates.  
Von Insidern entwickelt.

**[movineo.de](http://movineo.de) – Hotline 06104 68951-0**

NeoMetrik GmbH

Philipp-Reis-Str. 4-8  
63150 Heusenstamm

[info@neometrik.com](mailto:info@neometrik.com)  
[www.neometrik.com](http://www.neometrik.com)



# Noster vs. Scholz Ex-Kanitz-Chef wettet

Mitte März rettete Rainer Scholz die insolvent gegangene Orchester- und Umzugsspedition Kanitz. Anderthalb Monate nach der Mitteilung des Insolvenzverwalters zu dieser Übernahme wäscht Ex-Kanitzler Jörg Noster in der Presse schmutzige Wäsche.

Über die Rettung Kanitz' berichteten wir in **der möbelspediteur 04.2021**. Ende April erschien in der Berliner Morgenpost als „Spedition Kanitz – eine Übernahme mit Missklängen“ eine Abrechnung des 70-jährigen Ex-Kanitz-Eigentümer Jörg Noster.

Er teilt darin gegen Scholz und den

Insolvenzverwalter aus: In dem Bericht sagt er, dass er „am liebsten gegen die Pressemitteilung des Insolvenzverwalters“ geklagt hätte – er bestreitet, sich während der Insolvenzverhandlungen nahezu komplett zurückgezogen zu haben.

Auch wirft er Scholz vor, es habe vor 25 Jahren Streit um offene Zahlungen gegeben. Scholz weist laut Bericht alle Vorwürfe zurück und zeigt mehr Größe als der insolvente Noster: Er habe Noster Ende April angerufen „und ihm Respekt für seine Lebensleistung ausgesprochen“, so die BM. „Den alten Streit



würde er gerne beilegen.“

**Zum kompletten Artikel (Paywall) geht's via [www.t1p.de/missklang](http://www.t1p.de/missklang).**

-Anzeige-

## Der besorgt´s dir!

Thorsten Klemt  
06145 / 5442 - 404

**79**  
**Euro**  
pro Monat!

Dein Rechner.  
Deine Preise.  
Deine Aufträge.

**DMG**  
Aktiengesellschaft

[www.dmg-ag.de/rechner](http://www.dmg-ag.de/rechner)

# Der DB-Schenker-Kahlschlag

## Viele Schließungen im Bereich Umzug

Der Kelsterbacher Logistikkonzern hatte seiner Umzugssparte zum Jahreswechsel einen harte Diät verordnet: Neben weitreichenden internen und personellen Umstrukturierungen wurden die meisten Umzugsstandorte in Deutschland trotz Profitabilität geschlossen.



Harter Kurswechsel: DB Schenker stellte sich für die Nach-Corona-Zeit im Umzug neu auf.

Einfach heruntergebrochen stand DB Schenker stabil auf drei Beinen: Land & Logistik, Luft & See und Messen & Spezialverkehre. In letzterem war auch die Umzugssparte angesiedelt, einer der profitabelsten Bereiche des Logistikers. Bis das Coronavirus sich durch die Welt fräste und bei Schenker so den Geschäftsbereich Messen zum kompletten Erliegen brachte.

### Ab März 2020 stagnierte das Umzugsgeschäft

Bis heute gibt es kein nennenswertes Messegeschäft, denn Großveranstaltungen finden seit weit über einem Jahr nicht nur in Deutschland nicht mehr statt. Auch in der Kunstlogistik, die ebenfalls dem Bereich Messe zugeordnet war, stockte und schrumpfte von jetzt auf gleich das große

internationale Geschäft. Gleiches galt für den Umzugsbereich bei Schenker, der ab März 2020 für ein paar Wochen auf Talfahrt ging: Pandemiebedingt stornierten Kunden Umzugsaufträge oder schoben diese auf, Auslandszüge entfielen ersatzlos. Dann jedoch zog das Umzugsgeschäft für 2020 wieder knackig an – vereinzelte Standorte konnten zum Jahresende sogar einen All-time-high-Umsatz vermelden.

### 750 Mitarbeiter von Neuausrichtung betroffen

Dennoch wog der Komplettstillstand des Hauptbereichs Messe schwer, denn trotz Kurzarbeit und der Ausschöpfung aller bekannten Mittel geriet der Bereich in Schieflage. Der Bereich Messe umfasste vor seiner Umstrukturierung rund 750 Mitarbeiter. Im Sommer

2020 zog der Konzern daher einen Plan aus der Tasche, der bereits 2019 schon einmal diskutiert, aber nicht umgesetzt worden war: Neben einer Neuaufstellung der einzelnen Standorte mit klarer erkennbarer Qualifizierung ging es vor allem um die Schließung des Großteils dieser Stützpunkte. Das Problem war bekannt: Einige Standorte waren nur in den Spezialverkehren unterwegs, andere ausschließlich als Kunstlogistiker und andere wiederum nur im Umzug. Zudem schwankte die Größe und personelle Ausstattung der einzelnen Satelliten erheblich.

### Nur die großen Messestädte blieben bestehen

Im Oktober 2020 wurde die Neuausrichtung intern bekannt gegeben: Die kleineren Standorte sollten demnach ersatzlos geschlossen werden und nur die großen Messestädte wie Stuttgart, Frankfurt, Köln, Hannover oder Düsseldorf hatten Bestandsrecht. In diesem Zug wurde auch der Bereich Kunsttransporte von fünf auf zwei Standorte zu rechtgestutzt, der Bereich Spezialtransporte von zwölf auf drei. Und auch die Möbeltransportsparte wurde gerupft: Sie schrumpfte von zehn auf drei Standorte: Heute operiert DB Schenker in Sachen Umzug nur noch aus München, Köln und Berlin/Braunschweig – letztere Niederlassung betreut das VW-Geschäft. Intern wurden selbst langjährige und erfahrene Mitarbeiter an andere Positionen versetzt, andere verließen den Konzern. Ein echter Kahlschlag.

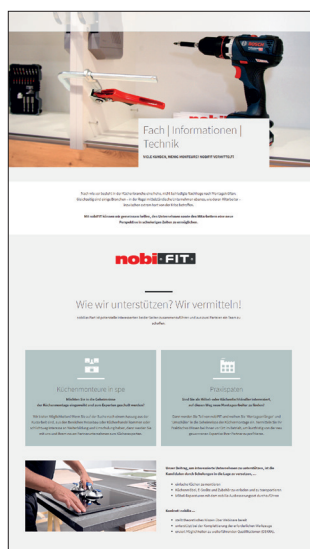
# Sternstunden bei Nobilia Schulungsvideos zur Küchenmontage

Die Nobilia-Initiative „Nobifit“ will von coronabedingter Kurzarbeit und Arbeitslosigkeit bedrohte Berufsgruppen wie Eventtechniker oder Messebauer zu Küchenmonteuren umschulen. Von den hochwertigen Schulungsvideos für das Projekt sollte jeder profitieren.

„Nach wie vor besteht in der Küchenbranche eine hohe, nicht befriedigte Nachfrage nach Montagekräften“, konstatiert der deutsche Küchenproduzent Nobilia auf seiner Aktionsseite ([www.nobilia.de/de/nobifit](http://www.nobilia.de/de/nobifit)). „Gleichzeitig sind einige Branchen – in der Regel mittelständische Unternehmen ebenso wie deren Mitarbeiter – inzwischen extrem hart von der Krise betroffen.“ Als einer der größten Küchenproduzenten des Landes wollte Nobilia eine Plattform schaffen, auf der Möbel- oder Küchenfachhändler, die neue Montagearbeiter finden wollen und bereit sind, Montageanfänger und Umschüler in die Geheimnisse der Küchenmontage einzuweihen, genauso finden wie Küchenmonteure in spe, die mit einem Partnerunternehmen mittels Weiterbildung, Umschulung und Qualifizierung zum Küchenmontageprofi werden wollen.

## Alle Montage-Webinare kostenfrei

Die im Spätsommer 2020 gestartete Initiative war aus der Not heraus geboren und hatte die ersten Monate nicht viel mehr als eine Vermittlungsseite zu bieten. Inzwischen wurde das Angebot jedoch ungemein aufgebohrt, denn Nobilia hat Dutzende professionell gemachte Videos produziert, die tatsächlich in alle Grundlagen der Küchenmontage einweihen. Davon können und sollten auch Möbelspediteure profitieren, denn Nobilia lässt einen freien und kostenlosen Zugriff auf alle Webinare zu – lediglich eine einfache Registrierung, die kaum relevante Daten abfragt, ist vorgeschaltet.



Wo die Reise beginnt: Auf [www.nobilia.de/de/nobifit](http://www.nobilia.de/de/nobifit) gibt's Infos.

The screenshot shows the YouTube channel page for nobiFIT. The channel name is 'nobilia AKADEMIE nobiFIT' with the tagline 'Fach | Informationen | Technik'. Under 'Featured Videos', there are three video thumbnails: 'Arbeitsplatte kürzen mit Wange Kante ankleben' (5:18), 'Arbeitsplatte ausschneiden' (2:51), and 'Spülbecken Montage' (5:06). Below this, there are three category sections: 'Planung' (Planning) with four videos like 'Planung - Xtra Arbeitsplatte' (1:54:57), 'Planung - Pultplatte' (8:03), 'Planung - Slim Line Arbeitsplatte' (8:43), and 'Planung - APD Arbeitsplatte' (13:22); 'Montage allgemein' (General assembly) with four videos like 'Montage neuheiten 2020' (1:54:55), 'Montage neuheiten 2021' (43:25), 'BORA GP4\_Montage' (9:37), and 'MSA Montage Service App' (17:46); and 'Kurzform' (Short form) with eight videos like 'Vorbereitung Transport' (1:17), 'Vorbereitung Küchenmontage' (5:45), 'Der Beschlagkarton' (2:05), 'Aufbau Unterschränke' (9:25), 'Höheneinstellung Unterschränke' (4:53), 'Verschrauben Unterschränke' (5:25), 'Arbeitsplatte kürzen mit Wange Kante ankleben' (5:18), and 'Ausschnitte anzeichnen Schablone' (9:38). A 'LOAD MORE' button is at the bottom.



# VerFlixt gute Box



Der Umzugskarton  
mit Automatikboden

**1,49 €**  
pro Stück / Frei Haus

- ⇒ 2.41 BE-Welle
- ⇒ 480 x 320 x 360 mm / 55 Liter
- ⇒ Außendecke braun
- ⇒ 300 Stück = 1 Palette

[www.dmg-ag.com/FlixBox](http://www.dmg-ag.com/FlixBox)

**Jetzt im Onlineshop bestellen!**

**Ihre Ansprechpartnerin:**

Jacqueline Frommer

Telefon: 06145 5442 - 257

Mobil: 0172 67 800 59

Fax: 06145-5442 - 176

E-Mail: [jacqueline.frommer@dmg-ag.com](mailto:jacqueline.frommer@dmg-ag.com)



# Turtlebox myhammert jetzt Auch neu mit Immoscout verbündelt

Ein paar Turtlebox-Meldungen lassen aufhorchen: Der Münchner Umzugskistenverleiher ist Partner bei Immoscout und Myhammer. Und mit Alfons Viehbacher findet sich ein neuer Name in der Geschäftsführung. Turtlebox-PR-Mann Gunnar Möller hat Antworten.

**Herr Möller, vor über einem Jahr ist Leopold Schoeller als zweiter Geschäftsführer neben Turtlebox-Gründer Oliver Mund ausgestiegen. Im Impressum von Turtlebox findet sich neben Oliver Mund als zweiter Geschäftsführer der Name Alfons Viehbacher...**

**Gunnar Möller:** Herr Viehbacher ist seit über 25 Jahren sowohl im Immobilienbereich als auch Projektentwickler mit Schwerpunkt Großgewerbe wie der Logistik und Industrie tätig. Aus diesem Grund gibt es hier Schnittstellen und Synergien zur Turtlebox; ebenso beteiligt sich Viehbacher seit gut 20 Jahren an unterschiedlichen operativen Unternehmen mit dem Ziel, die Marktcompetenz stetig auszubauen und das Alleinstellungsmerkmal der jeweiligen Unternehmen zu einem Asset zu machen und zwar mit einem mittel- bis langfristigen Horizont – also kein schnelles ‚rein und raus‘. Erfolgreich von ihm aufgebaute und nach jeweils über zehn Jahren an Investoren verkaufte Unternehmen sind zum Beispiel ein Seniorenstiftbetrieb mit Vier-Sterne-Charakter, der bundesweit zehn Häuser unterhält und rund 450 Mitarbeitern beschäftigt. Auch hat er ein Tiefkühlhaus in der Nähe Potsdams zu einem der modernsten im Berliner Großraum gemacht, mit rund 58 Mitarbeitern und elf Millionen Euro Jahresumsatz sowie einer eigenen Speditionsabteilung. Für Viehbacher ist Turtlebox eines der sinnvollsten und nachhaltigsten Engagements und steht im Fokus der aktuellen operativen Bemühungen. Die Fuchsberg Capital, bei der er

Gesellschafter und Geschäftsführer ist, ist bereits 2017 als Venture-Capital-Gebner und unterstützender Partner in operativen Themen bei Turtlebox eingestiegen. Fuchsberg Capital forciert mit Know-how und Finanzmitteln die weitere Wachstumsstrategie und den notwendigen Ausbau der Digitalisierung des Geschäftsmodells. Leopold Schoeller entschied sich im Dezember 2019, die Geschäftsführung zu verlassen, um sich verstärkt in die Schoeller Holding einzubringen und seine eigenen Projekte fokussiert voranzutreiben. Im selben Zuge ist Alfons Viehbacher als Geschäftsführer bei Turtlebox eingetreten.

**Vor ein paar Monaten posteten Sie auf Ihrer Facebook-Unternehmensseite, dass es Ihre Boxen ‚im Vorteilsportal‘ bei Myhammer gäbe und das genutzte Bild erweckt den Eindruck, Sie seien Partner der Berliner. Allerdings finde ich, wenn ich auf myhammer.de suche, nur einen ‚gewöhnlichen‘ Handwerker-eintrag von Turtlebox. Was stimmt? Möller:** Seit September 2020 ist



Ließ aufhorchen: Mit diesem Screen gab Turtlebox die neue Kooperation bekannt.



Foto: Turtlebox

Turtlebox Partner in den Vorteilswelten von Immobilienscout24 und Myhammer und bietet den Kunden der Portale, die beide Marktführer in ihren Segmenten sind, interessante Rabatte. Bei Immobilienscout24 sind wir einer von sieben Exklusivpartnern rund um das Thema Immobilien und Wohnen und sehr zentral im Startbereich des Kundenkontos platziert. Myhammer entwickelt noch seine Vorteilswelt, sodass Turtlebox und die Vorteile für Handwerker und Dienstleistungssuchende aktuell erst nach Erstellung eines Inserats ersichtlich sind.

# Louise lagert's Einkaufsdienst setzt auf Selfstorage

Der Bottroper Liefer- und Einkaufsdienst Louise baut an: Neben „Louise liefert's“ und „Louise kauft ein“ trifft nun auch der Slogan „Louise lagert's“ zu. Das Logistik-Projekt zur Stärkung des lokalen Einzelhandels hat ein Selfstorage eröffnet.



Fotos: Louise

Erinnert an riesige Schließfächer: Die Louise-Selfstorage-Anlage in der Altmark-Passage.

Der Liefer- und Einkaufsdienst Louise ist eine vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie geförderte Plattform und entstand im März 2020 – dem Monat, in dem die erste Pandemiewelle für einen vollständigen Stillstand in Deutschland sorgte.

## „Regionales Internet für Dienste und Dinge“

Louise (www.louise-bottrop.de) entstand als „regionales Internet der Dienste und Dinge, das die Kaufkraft regional bindet und positiv für die Umwelt ist“, so die offizielle Selbstbeschreibung. „Das Herz des Projektes ist eine Plattform, die den internetbasierten Warenverkehr und die Logistik dahinter verknüpft.“

Aktuell haben sich 27 Händler dem

Projekt angeschlossen. Zudem sind seit Januar zwei neue Onlineshops entstanden. Seit Ende März gibt es ein drittes Standbein für Louise: Zentral in der Bottroper Innenstadt gelegen, in der Altmark-Passage, bieten die mit Stahltüren gesicherten und frei zugänglichen Abteile einheitliche 1,92 Quadratmeter Platz – alle Räume haben eine Raumfläche von 1,2x0,8x2 Metern. Die Wochenmiete beträgt vier Euro, das ist



auch die kürzeste Mietdauer. Eine zeitliche Beschränkung der Einlagerung gibt es nicht, Abteile lassen sich via Webformular anfragen und per Telefon final buchen. „Das neue Angebot richtet sich an Menschen, denen in den eigenen vier Wänden der Platz ausgeht und die kurz-, mittel oder langfristig eine Lagermöglichkeit oder einen Lagerraum suchen“, erklärt Diana Pawelczak vom Amt für Wirtschaftsförderung und Standortmanagement. „Louise bietet in der neuen City-Station passende Selfstorage-Lösungen für jeden, egal ob es sich dabei um Möbel handelt, das Hobby-Equipment, saisonale Kleidung oder Ausgemistetes.“

## Spedition bietet Abholung von Lagergütern an

Mit der Spedition Rottbeck ist zudem ein Logistikpartner bei Louise aktiv, und über diesen lässt sich sogar die Abholung dieser Lagergüter als Zusatzservice anfordern.

Der Name Louise ist übrigens eine Abkürzung: Er steht für „LOGistik Und Innovative SERVICES“.

## Citylogistik mit Pedelec

Seit Ende April setzt Louise auf ein zweites, neues Lastenrad, den „Loadster“ von der Berliner Firma Citcar. Gebranded mit dem Logo des Projekts wird das Pedelec dazu eingesetzt, Bestellungen im Bottroper Stadtgebiet nach Hause, zu einem Paketschrank oder zu Abhol-„Points“ auszuliefern.



Grafik: Rhenus

Rhenus Delivery besetzt die Expertise der Logistiker in der neuen Plattform 360GradPlaza.

# Neue Plattform für Möbel Dienstleister und Produzenten vereint

Nicht nur die Möbelmesse M.O.W. richtet sich dieses Jahr weiter digital aus – auch eine neue Netzwerkplattform, die den Austausch mit Dienstleistern und Spezialisten aus der Absatz-, Waren- und Digitalwirtschaft fördern will, entsteht aktuell.

Neben Möbeln bietet die M.O.W. 2021, die im September dieses Jahres eine Hybridveranstaltung aus Messeelebnis und digitalen Angeboten anstrebt, eine neue Netzwerkplattform: „360GradPlaza“ heißt sie und das stationär-digitale Hybridformat soll über den Messezeitraum hinaus an jedem Tag des Jahres funktionieren und Besuchern „kuratierte, branchenbezogene Information, Inspiration und Matchmaking“ bieten, so die offizielle Info.

Zum Ausstellerportfolio der neuen M.O.W.-Dienstleisterplattform zählen auf die Möbelbranche fokussierte Spezialisten aus den Bereichen Prozessoptimierung, Digitalvertrieb und Omnichannelmarketing, Nachhaltigkeit, Retaildesign und Technology sowie Logistik und Personal. Unterstützt wird das Format von Deutschlands größter Suchmaschine für Möbel und Einrichten, [www.moebel.de](http://www.moebel.de).

## „Beflügelt digitale Transformation der Branche“

Mit dem neuen Zusatzangebot beflügelte die M.O.W. die digitale Transformation der Branche, sind die beiden Messemacher Andreas Reibchen und Bernd Schäfermeier überzeugt: „Gerade in

Krisenzeiten ist es wichtig, Netzwerke zu stärken sowie Plattformen für den gemeinsamen Austausch zu bieten, die nicht nur den reinen Verkauf, sondern auch die Entwicklung neuer Geschäftsmodelle fördern. Zum Möbelhandel gehört mehr als Ware.“ Die zunehmende Individualisierung und Digitalisierung aller Geschäftsbereiche stelle die Branche stationär wie online vor Herausforderungen. Ob E-Commerce und Shopsysteme, Logistik- und Servicelösungen, ERP und Datenmanagement, Omnichannel-Marketing und Brand Management, Prozesssteuerung, Personalvermittlung oder digitaler Möbel-Vertrieb: in allen Bereichen würden Know-how sowie neue Tools gesucht und benötigt.

## Alle Player und Akteure

Da die verschiedenen Bereiche zunehmend ineinandergreifen, gelte es, das interdisziplinäre Zusammenarbeiten zu fördern: „Ziel ist es, alle für die Branche relevanten Player und Akteure bei uns in Bad Salzuffen zusammen zu bringen“, unterstreichen die Chefs der Messe.

Entwickelt wurde das neue Konzept zusammen mit zwei langjährigen Branchenkennern und Marketingstrategen,

von der langjährigen Cabinet-Vorständin und heute Markenberaterin Julia Greven und Dirk Schroeder, der bei Smart2digital aktiv ist sowie die Onlineplattform Design meets Home gegründet hat. Ein weiterer Impulsgeber war Arne Stock, Vorstand [moebel.de](http://moebel.de), der das Konzept mit seinem Unternehmen auch als Sponsor unterstützt.

Mehrere Anbieter haben ihre Teilnahme an der neuen Dienstleister-Plattform bereits bestätigt: Für das Themenfeld eCommerce ist die deutsche Spezialagentur Shopmacher an Bord, aus dem Bereich Retail Design und Technology ist Pixlip, ein Spezialist für Lichtpräsentationen, mit dabei und für alles rund um die Themen Foto, Film, Event und CGI ist mit Vogelsänger Europas größtes Studio aktiv.

## Rhenus Delivery besetzt Logistiksparte

Das Thema Logistik besetzen die weltweit operierenden Experten von Rhenus Delivery. Teilnehmen wird auch das RAL Institut, das nicht nur Standards im Bereich der Farben setzt, sondern zudem mit der Deutschen Gütegemeinschaft Möbel das „Goldene M“ vergibt.

# Genossenschaft gründen

## Was dabei zu beachten ist

Aus heutiger Sicht sind die Euromovers echte Trendsetter, denn Genossenschaften haben Konjunktur. Für wen sich diese Unternehmensform eignet und was Unternehmer bei der Gründung beachten müssen, erklärt Rechtsanwältin Marianne Schulz.



über 7.000 Genossenschaften mit mehr als 22 Millionen Mitgliedern aktiv. Die Genossenschaft ist zu Recht ein Klassiker, denn mit ihrem Fokus auf gemeinschaftliches und zweckgebundenes Handeln sorgt sie für nachhaltiges Wirtschaften im Interesse ihrer Mitglieder.

### Sind Genossenschaften für jeden geeignet?

Grundsätzlich gibt es keine Beschränkungen auf die Branche. Allerdings sollte man sich darüber im Klaren sein, dass eine genossenschaftliche Unternehmensform ganz klar anders zu führen ist als beispielsweise ein renditegetriebenes Unternehmen.

Bereits Ende des 19. Jahrhunderts taten sich Menschen zusammen, die ein gemeinsames wirtschaftliches Ziel erreichen wollten: Sie gründeten eine Genossenschaft. Zunächst waren es die Kreditgenossenschaften – Friedrich Wilhelm Raiffeisen gründete 1847 den ersten Vorläufer einer Genossenschaft, später folgten Konsum- und Wohnungsbaugenossenschaften. Nicht wenige dieser Zusammenschlüsse gibt es noch heute. Und das Interesse an der Unternehmensform ist nach wie vor groß. Auch in der Landwirtschaft sind Genossenschaften kaum wegzudenken. Kleine und mittlere Betriebe können so teure Maschinen zusammen anschaffen und nutzen. Und auch der gemeinsame Verkauf im Dorfladen ist so wirtschaftlicher, effizienter oder auch qualitativ besser zu organisieren.

### Ein Klassiker für nachhaltiges Wirtschaften

Ob Bankgeschäft, Wohnungsbau oder Landwirtschaft: Genossenschaften

haben Tradition. Aber auch in anderen Branchen boomen die genossenschaftlichen Gründungen. In Deutschland waren es 2018 allein rund 400 solcher Kooperativen, die neu entstanden. Insgesamt sind mittlerweile in Deutschland

### Genossenschafts-Lexikon: Was man über die Gesellschaftsform wissen sollte

- **Genossenschaft:** Kooperative Unternehmensform mit gemeinschaftlichem Geschäftsbetrieb.
- **Mitglieder:** Sie sind zugleich Eigentümer und Kunden ihrer Genossenschaft und treffen gemeinsam alle grundsätzlichen Entscheidungen.
- **Generalversammlung:** Hier werden alle grundsätzlichen Entscheidungen getroffen. Jedes Mitglied hat nur eine Stimme – unabhängig von der Kapitalbeteiligung.
- **Förderzweck:** Er ist in der Satzung festgeschrieben. Diesem Ziel sind die Mitglieder mittels ihres gemeinschaftlichen Geschäftsbetriebs verpflichtet.
- **Satzung:** Sie ist die innere Verfassung der Genossenschaft und bestimmt ihre Struktur, Kompetenzen und Ziele.
- **Vorstand:** Er besteht bei Genossenschaften mit mehr als 20 Mitgliedern aus zwei Mitgliedern. Sie agieren als Geschäftsführer der Genossenschaft.
- **Aufsichtsrat:** Er kontrolliert den Vorstand und besteht aus mindestens drei Genossenschaftsmitgliedern.
- **Prüfungsverband:** Er prüft jedes Jahr den Jahresabschluss und berät seine Mitglieds-genossenschaften in betriebswirtschaftlichen, rechtlichen und steuerlichen Fragen. Die einzelnen Genossenschaften sind jeweils Mitglied im Prüfungsverband.

Denn der Grundgedanke jeder Genossenschaft ist: Gemeinsam lassen sich Ziele besser erreichen als im Alleingang. Die Genossenschaft ist daher zweckgebunden, alle Entscheidungen sind im Sinne dieses Zwecks zu treffen. Es ist also ähnlich einem Verein. Mit dem entscheidenden Unterschied, dass die Genossenschaft einen gemeinschaftlichen Geschäftsbetrieb unterhält, um ihre Ziele zu erreichen.

Mitglieder einer Genossenschaft sind also immer zugleich Eigentümer, Kunden oder Lieferanten. Dieses Identitätsprinzip ist das wesentliche Unterscheidungsmerkmal der Genossenschaft, verglichen mit anderen Formen der kooperativen Zusammenarbeit. Die Kooperation für einen gemeinsamen Zweck bedeutet im Übrigen nicht, dass Genossenschaften keine Gewinne erwirtschaften. Ganz im Gegenteil: Um im Wettbewerb zu bestehen und die eigenen Mitglieder langfristig fördern zu können, muss sich die Genossenschaft marktkonform und betriebswirtschaftlich effizient verhalten.

## Was muss ist bei der Gründung zu beachten?

Wer von der Unternehmensform überzeugt ist, sollte bei der Gründung ein paar wichtige Regeln beachten. Zuerst heißt es: Mitstreiter finden. Denn für die Gründung müssen mindestens drei Mitglieder zusammenkommen. Eines davon muss mit der Gründung die Aufgaben des Vorstands übernehmen. Bei Genossenschaften über 20 Mitglieder werden zwei Vorstandsmitglieder benötigt, außerdem weitere drei Mitglieder als Aufsichtsräte. Soll die Mitgliederzahl oder ein bestimmter Mitgliederkreis begrenzt bleiben, ist das in der Satzung festzuhalten. Überhaupt ist die Satzung für die Gründung das wichtigste Schriftstück. Sie muss bestimmte formale Kriterien erfüllen, beispielsweise den Sitz der Genossenschaft oder die Nachschusspflicht im Fall einer Insolvenz. Vor allem aber muss sie den genauen Zweck angeben, den die Genossenschaft für ihre Mitglieder erfüllen soll. Wird eine Satzung aufgesetzt, ist es wichtig, sich gut beraten zu lassen.

## Der genossenschaftliche Prüfungsverband

Der Prüfungsverband – oder Prüfverband – ist meist ein eingetragener Verein. Ihm gehören die Genossenschaften als Mitglied an. Der Verband führt die gesetzlich vorgeschriebene Prüfung durch. Diese Beratung ist auch deshalb wichtig, weil zur Eintragung beim Registergericht der Genossenschaft ein Prüfgutachten für die Satzung und für den Business-Plan vorliegen muss – ausgestellt von einem Prüfverband. Über die Pflichtmitgliedschaft und jährliche Prüfung des Jahresabschlusses hinaus begleitet der Prüfverband die Genossenschaft ab Gründung auch in allen weiteren betriebswirtschaftlichen, rechtlichen und steuerlichen Fragen. Die regelmäßige Prüfung schützt zudem Geschäftspartner und Mitglieder vor finanziellem Schaden. „Kein Wunder also, dass Genossenschaften auch zu den insolvenz sichersten Rechtsformen gehören.

**Rechtsanwältin Marianne Schulz/  
Ecovis Leipzig**

## Regelungen für Kurzarbeit: Erleichterungen helfen Unternehmen

**Angesichts der seit mehr als einem Jahr anhaltenden Corona-Pandemie hat die Bundesregierung bestehende Regelungen für die Kurzarbeit ausgeweitet, um massenhafte Entlassungen zu vermeiden - und um damit langfristig Betriebe zu retten**

Normalerweise bekommen Arbeitnehmer für längstens zwölf Monate Kurzarbeitergeld. Das wurde verlängert. Die maximale Bezugsdauer liegt jetzt bei 24 Monaten – wenn die Kurzarbeit vor dem 31. Dezember 2020 begann. Außerdem hat Berlin das Kurzarbeitergeld auf bis zu 80 Prozent des ausgefallenen Netto-Entgelts aufgestockt. Auch Unterbrechungen der Kurzarbeit sind möglich, wenn ein Auftrag reinkommt, der zu bearbeiten ist.

Weitere Änderungen: Unternehmen müssen nicht erst negative Arbeitszeitsalden (Minusstunden) vorweisen, damit sie Kurzarbeitergeld bekommen.

Das ist natürlich positiv. Allerdings müssen Arbeitnehmer erst ihren Urlaub oder zumindest Teile davon nehmen oder ihn verplant

haben, bevor es Kurzarbeitergeld gibt.

Die Bundesregierung hat die vollständige Erstattung der Sozialversicherungsbeiträge während der Kurzarbeit bis 30. Juni dieses Jahres verlängert. Vom 1. Juli bis zum Jahresende erstattet die Verwaltung Sozialversicherungsbeiträge bis zu 50 Prozent. Voraussetzung dafür ist, dass die Kurzarbeit vor dem 30. Juni begonnen hat.

Änderungen gibt es auch, wenn sich ein Kurzarbeitender etwas hinzuverdienen möchte. Einen Mini-Job ausüben durfte er bisher schon, wenn er diesen bereits vor Beginn der Kurzarbeit begonnen hatte.

Seit Mai 2020 dürfen Arbeitnehmer einen neuen Mini-Job auch während der Kurzarbeit annehmen, ohne dass dies die Ansprüche mindert. Neuerungen

gelten außerdem für Weiterbildungs- und Qualifizierungsmaßnahmen.

Die Bundesagentur für Arbeit hat die Erstattung von Sozialversicherungsbeiträgen ausgeweitet und erleichtert. Für Weiterbildungsmaßnahmen, die während der Kurzarbeit beginnen und danach noch weiterlaufen, werden bis zum 30. Juni 2021 die Sozialversicherungsbeiträge vollständig erstattet.

Die reguläre Erstattung von 50 Prozent der Sozialversicherungsbeiträge (bis 31. Juli 2023) ist künftig nicht mehr daran geknüpft, dass die Qualifizierung mindestens 50 Prozent der Zeit des Arbeitsausfalls beträgt.

**Marcus Bodem, Rechtsanwalt und Fachanwalt für Arbeitsrecht/Ecovis Berlin**

# Kommt 2023: Das neue Zollmodell der Schweiz

Die Eidgenossen renovieren ihr Zollsystem grundlegend: Im Zuge der „Strategie Digitale Schweiz“ wurde bereits 2005 der Grundstein für die Revision des Zollgesetzes gelegt. Ab 2023 ist die Zukunft der Logistik am Schweizer Schlagbaum erstmals wirklich digital.



Die digitale Zukunft der Zollabfertigung heißt „DaziT“: Das Programm der Eidgenössischen Zollverwaltung (EZV) ist ein weiterer Schritt in Richtung Digitalisierung in der Zollabfertigung am Schweizer Grenzübergang. Eine Arbeitsgruppe aus Unternehmen, die Zollsysteme für den Warenverkehr entwickeln, schraubt an den Feinheiten des Programms. Teil des Projekts ist das neue Warenverkehrssystem des Schweizer Zolls. Es heißt „Passar“ und es soll 2023 für Speditionsunternehmen in der gesamten EU zugänglich gemacht werden.

## Europäische Zollregelung als Maßstab für Passar

Die Digitalisierung der Prozesse in der Zollabfertigung (siehe Infokasten rechts) soll die Zusammenarbeit mit europäischen Größen der Logistik auf eine moderne und zukunftssichere Grundlage bringen. Passar gilt dabei als großer und wichtiger Fortschritt in der digitalen Zukunft der Zollverfahren. Maßgebend für eine Neuausrichtung der Zollabfertigung in der Schweiz war der europäische Zollkodex, der die Grundzüge des

heutigen europäischen Zollrechts festlegt. Dieser beinhaltet eine schrittweise Einführung von europaweit einheitlichen IT-Verfahren und länderübergreifenden Datenbanken. Mit der Revision des Schweizer Zollgesetzes im Jahr 2005 hatte sich die Schweizer EZV dem europäischen Zollkodex ein Stück weiter genähert.

## In Zukunft mit digitalem Passierschein

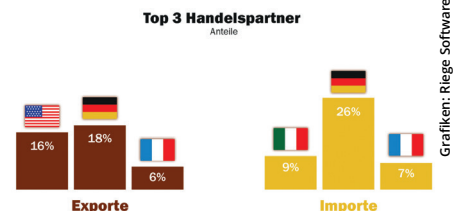
Alle Waren, die über die Grenze zur Schweiz bewegt werden, müssen vorher beim Zoll angemeldet werden. Bisher war dieser Prozess mit aufwendigen Kontrollen und doppeltem Datenaufwand verbunden. Dies wiederum führte

zu Wartezeiten an der Grenze und verlangsamte die Lieferkette. Mit dem Programm DaziT wird die Eidgenössische Zollverwaltung alle Schweizer Zollprozesse bis im Jahr 2026 konsequent vereinfachen und durchgehend digitalisieren. Vertreter der Wirtschaft werden auf mehreren Ebenen involviert. Schon heute existieren digitale Lösungen, wie etwa das Zollmodul in der Datenlösung Scope von Riege Software, die einen direkten Datenaustausch zwischen dem deutschen Zollmodul Atlas und dem schweizerischen Pendant e-dec ermöglichen.

Mit der Einführung des neuen Warenverkehrssystems Passar werden die bestehenden Systeme NCTS sowie e-dec abgelöst. Neben der Zusammenführung beider Systeme sollen die Prozesse zur Zollanmeldung insgesamt vereinfacht, vereinheitlicht und digitalisiert werden.

## Zollabfertigung in der Schweiz

An einem durchschnittlichen Tag überqueren rund zwei Millionen Personen, eine Million Fahrzeuge und 21.000 Lastwagen die Schweizer Grenze. Die wichtigste Partnerin der Schweiz im grenzüberschreitenden Verkehr ist die Europäische Union. Der schweizerische Außenhandel wuchs nach einem kurzzeitigen Tief im Dezember 2020 im Januar 2021 saisonbereinigt um 5,4 Prozent auf 18,9 Milliarden Franken im Bereich Export und um 3,3 Prozent auf 15,3 Milliarden Franken beim Import. In beiden Richtungen ist diese Entwicklung maßgeblich durch die Pharmaindustrie geprägt. Die Vereinfachung der Prozesse bei der Ein- und Ausfuhr von Handelsgütern entwickelt sich daher für die Schweiz als ein wichtiger Faktor im Zusammenhang mit dem europaweiten Digitalisierungsansatz in der Logistik.



## Kein Beschäftigungsanspruch ohne Maske

Ein Arbeitnehmer, der laut ärztlichem Attest keine Maske tragen kann, hat keinen Anspruch auf Beschäftigung. „Wenn der Arbeitgeber die Beschäftigung verweigert, gilt der Arbeitnehmer als arbeitsunfähig“, erklärt Thorsten Blaufelder, Fachanwalt für Arbeitsrecht, ein ein am 3. Mai bekanntgegebenes Urteil des Landesarbeitsgerichts Köln. Danach ist die Anordnung einer Maskenpflicht vom Direktionsrecht des Arbeitgebers gedeckt.

„Der Kläger ist Verwaltungsmitarbeiter einer Stadt im Rheinland“, so Blaufelder. „Diese hatte angeordnet, dass Besucher und Beschäftigte im Rathaus eine Maske tragen müssen. Der Kläger legte zwei Atteste vor, die ihn von der Maskenpflicht befreien. Doch ohne Maske lehnte die Stadt eine Beschäftigung im Rathaus ab.“ Ganz ohne Arbeit wollte der Verwaltungsmitarbeiter nicht sein. Er müsse ohne Maske im Rathaus oder zumindest im Homeoffice beschäftigt werden. Das Arbeitsgericht Siegburg

urteilte am 16. Dezember 2020, dass Beschäftigte grundsätzlich auch eine angeordnete Maskenpflicht „aus Gründen des Infektionsschutzes“ hinnehmen müssen (Az.: 4 Ga 18/20). Hier habe der Kläger zwar ein ärztliches Attest vorgelegt, welches ihn von der Maskenpflicht befreit. An der Richtigkeit gebe es aber Zweifel, da gar keine Gründe genannt werden, warum der Kläger keine Maske tragen könne, so das Gericht. Auch das LAG wies die Klage des Verwaltungsmitarbeiters ab. Die Anordnung einer Maskenpflicht sei vom Direktionsrecht des Arbeitgebers gedeckt. Nach der Corona-Verordnung des Landes und ebenso nach der SARS-CoV-2-Arbeitsschutzverordnung sei die Stadt sogar verpflichtet gewesen, die Maskenpflicht anzuordnen. Dies diene dem Infektionsschutz der Mitarbeiter und Besucher.

Im konkreten Fall verneinte das LAG auch einen Anspruch auf Homeoffice. Jedenfalls einen Teil seiner Aufgaben könne der Verwaltungsangestellte nur im Rathaus erledigen.

Könne er laut Attest keine Maske tragen, sei er „arbeitsunfähig und deshalb nicht zu beschäftigen“, so das LAG Köln.

**Landesarbeitsgericht Köln, Az.: 2 SaGa 1/21**



## Instandhaltungsrücklage zählt nicht: Kein Einfluss auf die Bemessungsgrundlage der Grunderwerbsteuer

Bei der Instandhaltungsrücklage handelt es sich, wie der Name schon sagt, um eine Rückstellung von Mitteln für die langfristige Erhaltung des Marktwerts von Immobilieneigentum. Wie dieser Betrag im Zusammenhang mit einer Veräußerung des Objekts zu bewerten ist, musste nach Auskunft des Infodienstes Recht und Steuern der LBS die höchste deutsche Gerichtsinanz entscheiden.

Der Fall: Der neue Eigentümer einer Gewerbeimmobilie und der Fiskus stritten darüber, wie die beim Eigentumsübergang übernommene Instandhaltungsrücklage in Höhe von 14.800 Euro zu behandeln sei. Der Eigentümer war der Meinung, die anteilige Rücklage müsse bei der Berechnung der Grunderwerbsteuer vom Kaufpreis abgezogen werden. Das Finanzamt und im Anschluss auch das Finanzgericht sahen das nicht so. Das Urteil: Der Bundesgerichtshof stellte



fest, das Finanzgericht habe eine Entscheidung getroffen, die nicht zu beanstanden sei. Die Mitgliedschaft in der Eigentümergemeinschaft könne nicht Gegenstand einer gesonderten Veräußerung sein, sie sei

„untrennbarer Bestandteil“ des Rechtsgeschäfts. Ein Abzug der Instandhaltungsrückstellung bei der Ermittlung der Bemessungsgrundlage sei „zu Recht abgelehnt“ worden. **Bundesgerichtshof, Az.: II R 49/17**

# Coronahilfen korrekt angeben und versteuern

Corona-Hilfen sind steuerpflichtige Betriebseinnahmen. Unternehmen müssen die Hilfen korrekt angeben und versteuern. Die Bundesregierung hat bereits im Herbst 2020 Behörden und andere öffentliche Stellen zur Meldung verpflichtet.



- wann die Hilfe bewilligt und
- wann sie gezahlt wurde.

Die Meldeverordnung sieht ein elektronisches Meldeverfahren vor. Das soll die Fehleranfälligkeit verringern und einen automatischen Abgleich mit den Angaben in der Steuererklärung ermöglichen. Die Meldepflicht soll Steuerpflichtige, die Corona-Hilfen bekommen haben, zu mehr Steuerehrlichkeit bewegen. Die Meldepflicht befreit Steuerpflichtige nicht von ihrer Verantwortung, bei der Erstellung ihrer Steuererklärung richtige Angaben zu machen. Dazu gibt es zusätzlich für die Einkommensteuererklärung 2020 die Anlage Corona. Wer hier nicht alles gewissenhaft angibt, riskiert Steuerverkürzung oder sogar

Steuerhinterziehung. Aktuell ermitteln zahlreiche Behörden wegen des Missbrauchs von Corona-Hilfen. Vor diesem Hintergrund der Rat an alle, die aus Verunsicherung im Frühjahr 2020 Corona-Soforthilfe beantragt und bekommen haben, diese aber dann nicht gebraucht haben, sich bei der auszahlenden Stelle zu melden. Dies gilt vor allem dann, falls sich subventionserhebliche Umstände im Nachhinein geändert haben und in eindeutigen Fällen ist zur Rückzahlung geraten. Wer letztlich den Bedarf nicht nachweisen kann, weil sich die wirtschaftliche Situation des Betriebs besser entwickelt hat als befürchtet, begeht Subventionsbetrug.

**Ecovis-Rechtsanwalt und Fachanwalt für Steuerstrafrecht Alexander Littich**

## Ohne Kostendeckel: Kosten für Laptop und Bildschirm sofort abschreiben

Das Bundesfinanzministerium (BMF) hat die Abschreibungsregeln vereinfacht. Unternehmer können die Kosten für Laptop, Drucker oder Bildschirm, die sie 2021 kaufen, in diesem Jahr komplett steuerlich abschreiben. Und zwar ohne einen Kostendeckel. Die Finanzverwaltung lässt Aufwendungen für bestimmte Wirtschaftsgüter im Jahr der Anschaffung vollständig als Betriebsausgabe zu. „Unternehmer müssen die Kosten nicht über mehrere Jahre verteilt abschreiben, wenn sie jetzt ihre Mitarbeiter fürs Homeoffice ausstatten. Sie haben sofort einen Steuerspareffekt“, erklärt Ecovis-Steuerberaterin Magdalena Glück in Dingolfing. „Begünstigt sind Laptops und Computer, Work- und Dockingstations sowie Tastatur, Maus, Tablet, Scanner, Drucker und Co.“ Ebenfalls zählen Digitalkamera, Mikrofon, Beamer und Headset dazu. Eine Höchstgrenze für die Anschaffungskosten gibt es nicht. Die einjährige Nutzungsdauer gilt für alle aufgelisteten Wirtschaftsgüter, die Arbeitgeber seit dem 1. Januar dieses Jahres gekauft haben oder dieses Jahr noch kaufen werden. Aber auch noch im Anlageverzeichnis enthaltene Restbuchwerte von Computern, Druckern und Co., die in früheren Wirtschaftsjahren angeschafft und deren Kosten deshalb verteilt wurden, lassen sich jetzt vollständig abschreiben. Arbeitnehmer dürften zudem den vom Arbeitgeber zur Verfügung gestellten Arbeits-Laptop auch privat nutzen. „Diese private Nutzung ist steuerfrei“, so Glück. „Arbeitnehmer müssen das nicht als Arbeitslohn versteuern.“

**Wenn die Finanzverwaltung weiß, wer wie viel Geld bekommen hat, hat das Folgen. Welche, das erläutert Ecovis-Rechtsanwalt Alexander Littich aus Landshut.**

Seit 24. November 2020 müssen öffentliche Stellen den Finanzbehörden mitteilen, wenn sie Steuerpflichtigen Soforthilfen oder Überbrückungshilfen des Bundes sowie andere Corona-Hilfen der Länder bewilligt oder gezahlt haben. Die Behörden mussten bis zum 30. April dieses Jahres folgende Informationen übermitteln:

- um welche Corona-Hilfe es genau geht
- in welcher Höhe



- Kleinanzeigen
- Profis helfen Profis
- Regelmäßiger Linienverkehr

# Marktplatz

**Kontakt: 06145 / 5442 – 400**  
**info@brandeisverlag.de**  
**www.moebelspediteur.de**

# STOP!

Das gibt jetzt  
aber 'ne Anzeige!

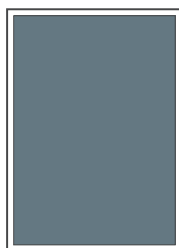


## Mehr Aufmerksamkeit? Jetzt Werbung schalten:

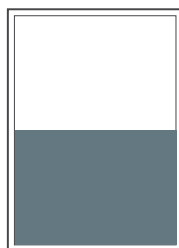
### Redaktioneller Teil & Sonderplatzierungen:



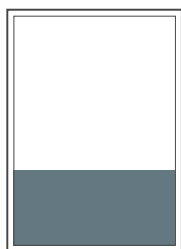
**Titelstörer**  
B 70 x H 70 mm  
Grundpreis: € 900,00  
AE-Preis: € 1.059,00



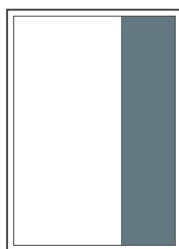
**1/1 Seite**  
B 210 x H 297 mm  
Grundpreis: € 750,00  
AE-Preis: € 882,00



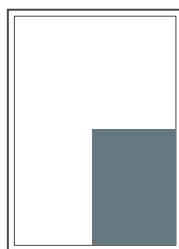
**1/2 Seite quer**  
B 210 x H 148,5 mm  
Grundpreis: € 400,00  
AE-Preis: € 470,00



**1/3 Seite quer**  
B 180 x H 84 mm  
B 210 x H 92 mm  
(im Anschnitt)  
Grundpreis: € 300,00  
AE-Preis: € 353,00



**1/3 Seite hoch**  
B 76 x H 297 mm  
Grundpreis: € 300,00  
AE-Preis: € 353,00  
**Inhaltsverzeichnis**  
Grundpreis: € 450,00  
AE-Preis: € 530,00



**1/4 Seite hoch**  
B 105 x H 148,5 mm  
Grundpreis: € 225,00  
AE-Preis: € 265,00

### Kleinanzeigen:

(Mindestgröße 30 mm)

1-spaltig (B 56 mm)	Chiffre-Gebühr für alle Größen
€ 2,95 je mm H	€ 8,95
2-spaltig (B 118 mm)	
€ 2,95 je mm H X 2	
3-spaltig (180 mm)	
€ 2,95 je mm H X 3	

### Beilagen und Einhefter:

**Beilagen:**  
bis 50 g, pro Tausend, B 295 x H 205 mm  
€ 450,00

**Einhefter:**  
2- oder 4-seitig  
auf Anfrage

**Rabatte:**

3 Anzeigen:	5 %
6 Anzeigen:	10 %
12 Anzeigen:	15 %
AE-Provision:	15 %

Kein AE-Preis auf Kleinanzeigen. Alle Preise zzgl. MwSt. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Brandeis Verlag und Medien GmbH & Co. KG. Brandeis Verlag und Medien behält sich vor, evtl. anfallende Satzarbeiten bzw. über das übliche Maß hinausgehende Arbeiten weiterzuberechnen. Die Rechnungsstellung für Einträge in der Rubrik „Profis helfen Profis“ und „Regelmäßiger Linienverkehr“ erfolgt einmal jährlich. Erfolgt keine schriftliche Kündigung einen Monat vor Ablauf, verlängert sich der Eintrag automatisch um den gebuchten Zeitraum. Der Eintrag ist jederzeit änderbar.

**Auflage:** 1.000 Stück

**Format:** 210 mm breit x 297 mm hoch

**Satzspiegel:** 180 mm breit x 262 mm hoch

**Anschnitt:** Beschnittzugaben außen 3 mm

**Farbe:** Alle Preise inklusive 4C/Farben

**Beilagen:** Beilagen müssen spätestens 14 Tage vor Erscheinen vorliegen.

**Druckunterlagen:**

EPS-Datei mit eingebetteten Schriften (oder Pfade)/

PDF (hochauflösend) an [info@brandeisverlag.de](mailto:info@brandeisverlag.de).

Weitere Informationen erhalten Sie unter 06145-5442 400.

**Anlieferungsadresse:**

Brandeis Verlag und Medien GmbH & Co. KG

Schieferstein 11a

65439 Flörsheim am Main

der  
möbel  
spediteur

# Kleinanzeigen

## Verkauf

### Nachfolger gesucht

alteingesessene und renommierte Möbelspedition sucht kompetenten Nachfolger, der das zentral und verkehrsgünstig im Rheinland gelegene Unternehmen in die Zukunft führt.

**Kontakt über Chiffre: Jun\_01\_2021**

### Domain zu verkaufen:

- [www.umzug24.city](http://www.umzug24.city)
- [www.move24.city](http://www.move24.city)
- [www.moving.city](http://www.moving.city)
- [www.umzug.consulting](http://www.umzug.consulting)

Interesse? Bitte Mail an: [mk@brainup.com](mailto:mk@brainup.com)

## Schilderdienst



Mobile Halteverbotszonen  
in Stuttgart und Umgebung  
für Umzüge • Autokräne  
Container & Bauarbeiten

Heinrich-Hertz-Str. 15 • 70794 Filderstadt

Tel.: 0711-7 22 55-70 Fax: 0711-7 22 55-711 • [www.wh-schilderdienst.de](http://www.wh-schilderdienst.de)

**platzda.de** ←  
Halteverbot deutschlandweit bestellen!  
→ Tel. 040/987 605 37 [www.platzda.de](http://www.platzda.de)

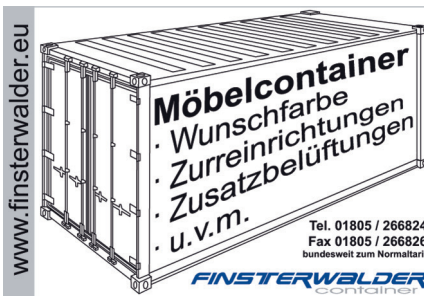


Mobile Halteverbotszonen  
in München und Umgebung  
für Umzüge • Autokräne  
Container & Bauarbeiten

Lotte-Branz-Str. 8 • 80939 München

Tel.: 089-36 10 22 30 Fax: 089-3 61 60 44 • [www.wh-schilderdienst.de](http://www.wh-schilderdienst.de)

## Container & Lagerung



### SCHLAGANFALL KANN JEDEN TREFFEN!

Sorgen Sie vor und informieren Sie sich:

Telefon: 05241 9770-0  
Internet: [schlaganfall-hilfe.de](http://schlaganfall-hilfe.de)



STIFTUNG  
DEUTSCHE  
SCHLAGANFALL  
HILFE

Ihre **Kleinanzeige**  
in der möbelspediteur

## Anzeigenschluss

7/2021

25.06.2021

06145 / 5442 - 400  
[info@brandeisweb.de](mailto:info@brandeisweb.de)

Gesucht, gefunden!

06145 / 5442-400

# Profis helfen

## PLZ 00000 – 09999

**Starke Möbeltransporte GmbH**  
Leibnizstraße 74  
07548 Gera  
www.moebeltransporte.com  
umzug@moebeltransporte.com  
Tel.: +49 356-54 85 44 40  
Kontakt: Herr Starke




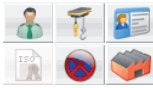

## PLZ 10000 – 19999

**PLISCHKA Umzüge Potsdam GmbH**  
Gartenstraße 42  
14482 Potsdam  
www.plischka-potsdam.de  
potsdam@plischka.de  
Tel.: +49 331 28148-19  
Kontakt: Mario Jacobeit




## PLZ 30000 – 39999

**DUS Deutsche Umzugsspedition GmbH**  
Loßbergstr. 13  
34130 Kassel  
www.umzuege-kassel.de  
info@umzuege-kassel.de  
Tel.: +49 561-598 61 72-0






**W. Winter Logistik GmbH**  
Gartenstraße 11  
08064 Zwickau  
www.wwinter.de  
info@wwinter.de  
Tel.: +49 37607-87 60  
Kontakt: Herr Zenker




## PLZ 20000 – 29999

**Heinrich Klingenberg GmbH**  
22529 Hamburg  
heinrichklingenberg.com  
Tel.: +49 40-46 09 01 48  
Kontakt: Jens Koch

**Meyers Miet-Mich GmbH**  
Hannoversche Straße 64 A  
37075 Göttingen  
www.meyers-miet-mich.de  
info@meyers-miet-mich.de  
Tel.: +49 551-30 00-13  
Fax: +49 551-30 00-54




## PLZ 10000 – 19999


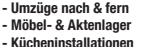
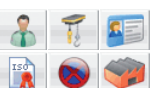
**FROESCH GmbH**  
Märkische Allee 45  
14979 Großbeeren  
www.agsfroesch.com  
info.berlin@ags-froesch.com  
Tel.: +49 33701 532-0




**Max Füllgraf Kieler Möbelspedition GmbH**  
Wittland 20a  
24109 Kiel  
www.umzug-fuellgraf.de  
info@umzug-fuellgraf.de  
Tel.: +49 431-56 78 90  
Kontakt: Martin Schurries




**Haberland-Möbelspedition GmbH**  
Salinenweg 2a  
37081 Göttingen  
www.haberland-umzuege.de  
info@haberland-umzuege.de  
Tel.: +49 551-3 70 74-70  
Fax: +49 551-3 70 74-79

-  Besichtigung für Kollegen
-  Außenaufzug vorhanden
-  Gestellung von Personal
-  Zertifizierter Betrieb
-  Organisation Halteverbot
-  Möbellager vorhanden

## Kooperationen fördern: Profis helfen Profis


Jetzt anmelden und Partner finden. Profitieren Sie von Ihrem Firmeneintrag in der Rubrik „Profis helfen Profis“. Absolut farbige und zum Festpreis!

Mehr Infos: 06145-5442400  
oder info@brandeisweb.de

**Mustermann Umzüge**  
Musterstraße 12  
01234 Musterstadt  
www.umzuege.de  
info@umzuege.de

Nur  
€ 25,-  
monatlich

Ihr Logo



Ihr Firmenlogo

Ihre Kontaktdaten

Musterstraße 1234 Musterstadt

Ihre Leistungssymbole

# Profis

## PLZ 40000 – 49999

### Pegasus Logistik KG

Zum Kaiserbusch 30  
48165 Münster  
www.umzuege.com  
info@umzuege.com  
Tel.: +49 251-9 22 06-0  
Kontakt: Herr Jorge Fernandes



## PLZ 60000 – 69999

### Der Umzugsschreiner GmbH

Am Feldrain 22  
69469 Weinheim  
www.umzugsschreiner.de  
info@umzugsschreiner.de  
Tel.: +49 6201 8717 221  
Kontakt: Daniel Schreiner



## PLZ 80000 – 89999

### Klaviertransporte Hörmann GmbH

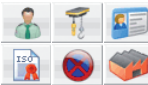
Elly-Staegmeyer-Straße 14  
80999 München  
www.klaviertransporte-hoermann.de  
info@klaviertransporte-hoermann.de  
Tel.: +49 89-57 23 65



## PLZ 50000 – 59999

### UMZÜGE MALLMANN

Herzogenbuscher Straße 17  
54292 Trier  
www.mallmann.com  
info@mallmann.com  
Tel.: +49 651-2 40 01  
Kontakt: Marco Kruppert



## PLZ 70000 – 79999

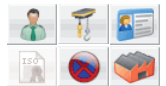
### SpediFly GmbH Spedition & Umzug

Kolbstr. 12  
70180 Stuttgart  
info@spedifly.de  
Tel.: +49 711 16 12 42 21



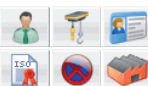
### Spedition CRAMER KG Internationale Umzugsspedition

Planegger Str. 125  
81241 München  
www.spedition-cramer.com  
info@spedition-cramer.com  
Tel.: +49 89-35 60 77



### VHDW Umzugs & Dienstleistungslogistik

Hauptstr. 122  
57074 Siegen  
www.vhdw-umzuege.de  
info@vhdw-umzuege.de  
Tel.: +49 271-250 168 32  
Kontakt: Dirk Valkanov



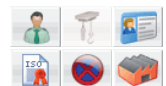
### Rembold GmbH Euromovers

Zuffenhauser Str. 69  
70825 Korntal-Münchingen  
www.rembold-umzug.de  
info@rembold-umzug.de  
Tel.: +49 711 838 9000



### Herlitz GmbH

Dieselstraße 20  
85748 Garching-Hochbrück  
www.herlitz-umzuege.de  
info@herlitz-umzuege.de  
Tel.: +49 89-35 81 40 0  
Fax: +49 89-35 81 40 50



### Rote Radler OHG Birg & Birg

Rimsinger Weg 20  
79111 Freiburg  
www.rote-radler.de  
info@rote-radler.de  
Tel.: +49 761-48 28 52  
Kontakt: Nikolaus Birg



## Ihre Fax-Antwort an: 06145 5442410

Ihr Eintrag in der Rubrik „Profis helfen Profis“

Hiermit bestelle(n) ich/wir folgende(n) Eintrag/Einträge in der Fachzeitschrift der möbelspediteur in der Rubrik „Profis helfen Profis“:

Beginn:  ab sofort  ab \_\_\_\_\_

Preis: € 25,00 monatlich

Symbole: Besichtigung für Kollegen Außenaufzug vorhanden Gestellung von Personal

Zertifizierter Betrieb Organisation Halteverbot Möbellager vorhanden

Bitte markieren Sie das/die gewünschte/n Symbol/e und senden Sie Ihr Logo an [info@brandeisweb.de](mailto:info@brandeisweb.de)

Alle Preise zzgl. MwSt. Die Rechnungsstellungen erfolgen einmal jährlich. Erfolgt keines schriftliche Kündigung einen Monat vor Ablauf, verlängert sich der Eintrag automatisch um den gebuchten Zeitraum. Der Eintrag ist jederzeit änderbar. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Brandeis Verlag und Medien GmbH & Co. KG.

Firma: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Internet: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Kontakt: \_\_\_\_\_

Ort/Datum

Unterschrift

# Regelmäßiger

## Regelmäßiger Linienverkehr All over the world

Nach	Über	Turnus	cbm	PLZ	Ort	Kontakt
A-Z, alle Länder		lfd.	ab 5 cbm	55252	Wiesbaden Mainz-Kastel	Andreas Christ Spedition und Möbeltransport GmbH, wiesbaden@christ-umzuege.de

## Regelmäßiger Linienverkehr von Deutschland nach

Nach	Über	Turnus	cbm	PLZ	Ort	Kontakt
Albanien, Kosovo	Mazedonien/Bosnien/Serbien/Kroatien	lfd.	90 cbm	13156	Berlin	Scholz Umzüge Möbelspedition GmbH, Tel.: 030-4769080, info@scholztransport.de
Benelux		wtl.	100 cbm	71737	Kirchberg/Murr	Trautwein GmbH, Tel.: 07144-831123, info@speditiontrautwein.de
Dänemark		lfd.	100 cbm	24109	Kiel	Tischendorf Int. Möbelspedition, Tel.: 0431-3191644, dispo@tischendorf-umzug.de
Estland	Litauen/Lettland	wtl.	110 cbm	31582	Nienburg	Göllner Spedition GmbH & Co. KG, Tel.: 05021-9010, info@goellner-spedition.eu
Frankreich		wtl.	bis 100 cbm	14979	Berlin	FROESCH Berlin, Tel.: 033701-5320, info.berlin@agsfroesch.com
Finnland	direkt/Dänemark/Schweden	mtl.	100 cbm	24109	Kiel	Tischendorf Int. Möbelspedition, Tel.: 0431-3191644, dispo@tischendorf-umzug.de
Finnland		wtl.	bis 100 cbm	14979	Berlin	FROESCH Berlin, Tel.: 033701-5320, info.berlin@agsfroesch.com
Griechenland		mtl.	bis 100 cbm	78727	Oberndorf	Jüngling, Tel.: 07423-92070, info@juengling.de
Irland		lfd.	100 cbm	55469	Ohlweiler	Frey & Klein, Tel.: 06761-90580, info@frey-klein.de
Italien		lfd.	100 cbm	55469	Ohlweiler	Frey & Klein, Tel.: 06761-90580, info@frey-klein.de
Japan		lfd.	bis 60 cbm	40472	Düsseldorf	NIPPON EXPRESS GMBH, Tel.: 0211-96550
Kroatien		lfd.	100 cbm	55469	Ohlweiler	Frey & Klein, Tel.: 06761-90580, info@frey-klein.de
Malta		wtl.	100 cbm	74564	Crailsheim	Lindenmeyer Umzüge + Transport, Tel.: 07951-91600, umzuege@lindenmeyer-cr.de
Norwegen	Dänemark/Schweden	wtl.	100 cbm	24109	Kiel	Tischendorf Int. Möbelspedition, Tel.: 0431-3191644, dispo@tischendorf-umzug.de
Österreich		wtl.	bis 80 cbm	71737	Kirchberg/Murr	Trautwein GmbH, Tel.: 07144-831123, info@speditiontrautwein.de
Portugal		lfd.	100 cbm	55469	Ohlweiler	Frey & Klein, Tel.: 06761-90580, info@frey-klein.de
Portugal	Spanien	tgl.	120 cbm	85414	Kirchdorf b. München	B & P Sped., Tel.: 08166-9918-30, busch@bp-sped.de
Portugal	Spanien	wtl.	bis 90 cbm	93055	Regensburg	Zitzelsberger, Tel.: 0941-783790, team@zitzelsberger-umzuege.de
Russland (Moskau)	Weißrussland/Ukraine	lfd.	85 cbm	56218	Koblenz	FROESCH, Tel.: 0261-27080, info.koblenz@froesch.de
Russland (Moskau)		wtl.	bis 100 cbm	14979	Berlin	FROESCH Berlin, Tel.: 033701-5320, info.berlin@agsfroesch.com
Schweden	Dänemark	wtl.	100 cbm	24109	Kiel	Tischendorf Int. Möbelspedition, Tel.: 0431-3191644, dispo@tischendorf-umzug.de
Schweiz		lfd.		79576	Weil am Rhein	Fröde GmbH & Co. KG, Tel.: 07621-7901500, umzug@froede.com
Schweiz		wtl.	95 cbm	85609	Dornach b. München	Umzüge Pointvogel, Tel.: 089-620550-0, info@pointvogel.de
Schweiz		lfd.	90 cbm	88662	Überlingen	Spedition Maier, Tel.: 07551-7214, info@maier-umzuege.de
Spanien	Frankreich	lfd.		66125	Saarbrücken	Umzüge Brocke, Tel.: 06897-75180, umzuege.eu@gmail.com
Spanien	Österreich/Schweiz	wtl.	bis 90 cbm	93055	Regensburg	Spedition Zitzelsberger, Tel.: 0941-783790, team@zitzelsberger-umzuege.de
Spanien		wtl.	bis 100 cbm	14979	Berlin	FROESCH Berlin, Tel.: 033701-5320, info.berlin@agsfroesch.com
Balearen-Mallorca		lfd.	85 cbm	46045	Oberhausen	Umzug Strauch, Tel.: 0208-850580, info@umzug-srauch.de
Balearen-Mallorca		wtl.	100 cbm	14167	Berlin	der Meckel Umzüge, Tel.: 030-80907200, info@dermeckel.eu
Türkei		mtl.	bis 100 cbm	78727	Oberndorf	Jüngling, Tel.: 07423-92070, info@juengling.de
Türkei		rgl.	bis 100 cbm	61169	Friedberg	MTL Umzüge GmbH, Tel.: 06031-1617314, umzug-tuerkei@mtl-moving.com
Ungarn		lfd.	100 cbm	55469	Ohlweiler	Frey & Klein, Tel.: 06761-90580, info@frey-klein.de

## Regelmäßiger Linienverkehr innerhalb Europa

Von	Nach	Über	Turnus	cbm	PLZ	Ort	Kontakt
Dänemark	EU/CH	Deutschland	lfd.	100 cbm	24109	Kiel	Tischendorf Int. Möbelspedition, Tel.: 0431-3191644, dispo@tischendorf-umzug.de
Finnland	EU/CH	Deutschland	lfd.	100 cbm	24109	Kiel	Tischendorf Int. Möbelspedition, Tel.: 0431-3191644, dispo@tischendorf-umzug.de
Norwegen	EU/CH	Deutschland	lfd.	100 cbm	24109	Kiel	Tischendorf Int. Möbelspedition, Tel.: 0431-3191644, dispo@tischendorf-umzug.de
Schweden	EU/CH	Deutschland	lfd.	100 cbm	24109	Kiel	Tischendorf Int. Möbelspedition, Tel.: 0431-3191644, dispo@tischendorf-umzug.de

# Linienverkehr

## Regelmäßiger Linienverkehr nach Deutschland von

Von	Über	Turnus	cbm	PLZ	Ort	Kontakt
Benelux		wtl.	100 cbm	71737	Kirchberg/Murr	Trautwein GmbH, Tel.: 07144 - 831123, info@speditiontrautwein.de
Estland	Litauen/Lettland	wtl.	110 cbm	31582	Nienburg	Göllner Spedition GmbH & Co. KG, Tel.: 05021-9010, info@goellner-spedition.eu
Irland		lfd.	100 cbm	55469	Ohlweiler	Frey & Klein, Tel.: 06761-90580, info@frey-klein.de
Italien		lfd.	100 cbm	55469	Ohlweiler	Frey & Klein, Tel.: 06761-90580, info@frey-klein.de
Kroatien		lfd.	100 cbm	55469	Ohlweiler	Frey & Klein, Tel.: 06761-90580, info@frey-klein.de
Malta		wtl.	100 cbm	74564	Crailsheim	Lindenmeyer Umzüge + Transport, Tel.: 07951-91600, umzuege@lindenmeyer-cr.de
Österreich		wtl.	bis 80 cbm	71737	Kirchberg/Murr	Trautwein GmbH, Tel.: 07144-831123, info@speditiontrautwein.de
Österreich	Spanien/ Portugal	tgl.	120 cbm	85414	Kirchdorf b. München	B & P Sped, Tel.: 08166-9918-30, busch@bp-sped.de
Portugal		lfd.	100 cbm	55469	Ohlweiler	Frey & Klein, Tel.: 06761-90580, info@frey-klein.de
Portugal	Schweiz/Österreich	tgl.	120 cbm	85414	Kirchdorf b. München	B & P Sped, Tel.: 08166-9918-30, busch@bp-sped.de
Portugal	Spanien	wtl.	bis 90 cbm	93055	Regensburg	Zitzelsberger, Tel.: 0941-783790, team@zitzelsberger-umzuege.de
Schweiz		lfd.		79576	Weil am Rhein	Fröde GmbH & Co. KG, Tel.: 07621-7901500, umzug@froede.com
Schweiz	Spanien/Portugal	wtl.	120 cbm	85414	Kirchdorf b. München	B & P Sped, Tel.: 08166-9918-30, busch@bp-sped.de
Schweiz		lfd.	90 cbm	88662	Überlingen	Spedition Maier, Tel.: 07551-7214, info@maier-umzuege.de
Spanien	Schweiz/Österreich	tgl.	120 cbm	85414	Kirchdorf b. München	B & P Sped, Tel.: 08166-9918-30, busch@bp-sped.de
Spanien	Frankreich	lfd.		66125	Saarbrücken	Umzüge Brocke, Tel.: 06897-75180, umzuege.eu@gmail.com
Spanien	Österreich/Schweiz	wtl.	bis 90 cbm	93055	Regensburg	Spedition Zitzelsberger, Tel.: 0941-783790, team@zitzelsberger-umzuege.de
Balearen-Mallorca		lfd.	85 cbm	46045	Oberhausen	Umzug Strauch, Tel.: 0208-850580, info@umzug-strauch.de
Balearen-Mallorca		tgl.	120 cbm	85414	Kirchdorf b. München	B & P Sped, Tel.: 08166-9918-30, busch@bp-sped.de
Balearen-Mallorca		wtl.	100 cbm	14167	Berlin	der Meckel Umzüge, Tel.: 030-80907200, info@dermeckel.eu
Ungarn		lfd.	100 cbm	55469	Ohlweiler	Frey & Klein, Tel.: 06761-90580, info@frey-klein.de

## Regelmäßiger Linienverkehr Inland

Von	Nach	Turnus	cbm	PLZ	Ort	Kontakt
Berlin	Frankfurt	rglm.		55469	Ohlweiler	Frey & Klein, Tel.: 06761-90580, info@frey-klein.de
Frankfurt	Berlin	rglm.		55469	Ohlweiler	Frey & Klein, Tel.: 06761-90580, info@frey-klein.de
Kiel	München	rglm.	100 cbm	24109	Kiel	Tischendorf Int. Möbelspedition, Tel.: 0431-3191644, dispo@tischendorf-umzug.de
Kiel	Stuttgart	rglm.	100 cbm	24109	Kiel	Tischendorf Int. Möbelspedition, Tel.: 0431-3191644, dispo@tischendorf-umzug.de
Kiel	Rhein/Ruhr	rglm.	100 cbm	24109	Kiel	Tischendorf Int. Möbelspedition, Tel.: 0431-3191644, dispo@tischendorf-umzug.de
München	Berlin	rglm.	100 cbm	85748	Garching-Hochbrück	Herlitz GmbH, Tel.: 089-3581400, info@herlitz-umzuege.de
München	Rhein/Ruhr	rglm.	100 cbm	85748	Garching-Hochbrück	Herlitz GmbH, Tel.: 089-3581400, info@herlitz-umzuege.de
München	Hamburg/Kiel	rglm.	100 cbm	85748	Garching-Hochbrück	Herlitz GmbH, Tel.: 089-3581400, info@herlitz-umzuege.de

### Ihre Fax-Antwort an: 06145 5442410

Ihr Eintrag in der Rubrik „Regelmäßiger Linienverkehr“

Hiermit bestelle(n) ich/wir folgende(n) Eintrag/Einträge in der Fachzeitschrift der möbelspediteur in der Rubrik „Regelmäßiger Linienverkehr“:

Beginn:  ab sofort  ab \_\_\_\_\_

Preis: € 4,95 pro Strecke im Monat

Ihre Strecke:

Von \_\_\_\_\_ Nach \_\_\_\_\_

Über \_\_\_\_\_ Turnus \_\_\_\_\_

Zuladung \_\_\_\_\_

Alle Preise zzgl. MwSt. Die Rechnungsstellung erfolgt einmal jährlich. Erfolgt keines schriftliche Kündigung einen Monat vor Ablauf, verlängert sich der Eintrag automatisch um den gebuchten Zeitraum. Der Eintrag ist jederzeit änderbar. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Brandeis Verlag und Medien GmbH & Co. KG.

Firma: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Internet: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Kontakt: \_\_\_\_\_

Ort/Datum

Unterschrift

## Schwimmende Stadt: Deutsche Binnenreederei bringt Skulpturen für Emscherkunstweg von Berlin nach Duisburg

„Achtung, Kunst an Bord“ hieß es von Ende März bis Anfang April für einen aufwändig inszenierten Transport, der aus der Hauptstadt über die deutschen Wasserwege ins Ruhrgebiet schipperte: 21 Kunstobjekte des Künstler-Architektenduos Julius von Bismarck und Marta Dyachenko befanden sich auf einem Ponton der zur Rhenus gehörenden Deutschen Binnenreederei. Nach Ankunft im Duisburger Hafen legte die Installation die letzten Meilen zum Emscherkunstweg zurück, wo sie seit Ende April unter dem Titel „Neustadt“ ausgestellt wird. Die bis zu fünf Tonnen schweren

Modelle im Maßstab 1:25 bestehen aus Beton, Plexiglas, Holz und Edelstahl und sollen Wohnhäuser, Kirchen, Schwimmbäder, Kraftwerke und Bunker symbolisieren. Vom Studio Julius von Bismarck kommend, wurden sie am Tag vor ihrer Abfahrt per Gittermastkran auf das Transportschiff im Berliner Borsighafen geladen. Von Berlin aus führte die Route des Schubschiffs über den Mittellandkanal, Dortmund-Ems-Kanal und Rhein-Herne-Kanal.

„Die Reise zur künftigen Ausstellungsstätte ist Teil des künstlerischen Konzeptes, die Wahl des Binnenschiffs als Transportmittel Zeichen



der Auseinandersetzung mit ökologischen Fragestellungen“, so Rhenus in seiner Pressemitteilung. „Die nachhaltige Reise ist damit auch eine Kunstperformance.“

## Wechselkoffer neu lackiert: F.W. Neukirch frischt sein Corporate Design auf



RAL ist ein europäisches Farbabstimmungssystem, welches Farben für den Anstrich, Beschichtungen und Kunststoffe definiert. „Unsere Farbe ist der Farbton Rot, der RAL-Standard 3002“, legt der Bremer Mischlogistiker F.W. Neukirch in seinem Newsletter offen. „Diese Farbe gehört zu unserem Design. Rot steht für Mut und Jugend. Die Wirkung von Rot ist repräsentativ und energiegelad. Und das sind wir auch

nach über 216 Jahren Firmengeschichte.“ FWN hat sich nun den Fuhrpark vorgenommen und einige Wechselkoffer wieder zum Strahlen gebracht. Die ersten vier Exemplare wurden von außen sandgestrahlt, neu lackiert und neu beschriftet. Weitere Frischlackierungen sollen folgen. Die Einheiten setzt FWN zur Produktionsversorgung und -entsorgung zwischen den Lagern und Standorten seiner Kontraktlogistikkunden ein.

## Ex-Zitzelsberger-Geschäftsführer und -Euromovers-Aufsichtsratsvorsitzender verstorben: „Gustav Frick war Spediteur mit Leib und Seele“

Die Umzugsbranche verliert einen ihrer Großen: Am 26. April ist Gustav Frick im Alter von 69 Jahren gestorben. Nach der Ausbildung zum Speditionskaufmann bei Schenker in Regensburg 1969 und anschließendem Einsatz bei Militzer & Münch übernahm er 1971 die Betriebsführung von Hans Pusel Internationale Güter- und Möbelspedition in Regensburg. 1987 wurde er Geschäftsführer der Oswald Zitzelsberger Internationale Möbelspedition. 2010 übernahm Frick den Vorstandsvorsitz der Euromovers e.V. und die Geschäftsführung der Euromovers Deutschland. „Er

engagierte er sich tatkräftig für die Belange der Möbelspediteure und war von 2011 bis 2017 als erster Aufsichtsratsvorsitzender der neu gegründeten europäischen Genossenschaft das Gesicht der Marke „Euromovers“, so Peter Baldeweg, geschäftsführender Vorstand der Euromovers SCE. „Gustav Frick war ein Spediteur mit Leib und Seele.“ Mit 63 übergab Frick Zitzelsberger an Stephan Birkenseer und ging als Geschäftsführer bei Gebr. Röhl Transport +Möbelspedition. Zudem engagierte er sich bis zuletzt als 1. Vorsitzender im Tierschutzverein Regensburg.





## Sonderausstellung „Rapperswiler Seedamm“

Nur noch ein paar Tage läuft im schweizerischen Rapperswil im Stadtmuseum

die Ausstellung „Brückenschlag“: Die Wechselausstellung zeigt viele alte

Bilder, Filme und Texte zu dem Seedamm, der mitten durch den Zürichsee führt und Platz für eine breite Fahrstraße und einen Schienenstrang bietet. Der Damm soll Rapperswil auch mit der geplanten Gotthardstrecke verbinden. Das aus Spediteurssicht interessanteste Exponat ist das hier abgedruckte Foto: Es zeigt einen Möbeltransporter, der 1933 durch die Holzplanken des Damms brach; er war schlicht zu schwer. Mehr Infos zur Wechselausstellung gibt's auf [www.stadtmuseum-rapperswil-jona.ch](http://www.stadtmuseum-rapperswil-jona.ch).

## Videobotschaften von DMS Schneider & Schneider

Der DMS-Partner Schneider & Schneider hat einige kurze Videoclips produziert und auf Facebook veröffentlicht, in denen Geschäftsführung und Mitarbeiter Einblicke ins Unternehmen gewähren. „Ziel ist es vor allem, neue motivierte Mitarbeiter zu gewinnen“, so

die Presseinfo. Die beiden Geschäftsführer Jörg Daub und Philipp Schneider sprechen über die Ausrichtung des Unternehmens und Anforderungen an Mitarbeiter. Anschauen kann man die neuen Videos unter [www.facebook.com/suslogistik](http://www.facebook.com/suslogistik).



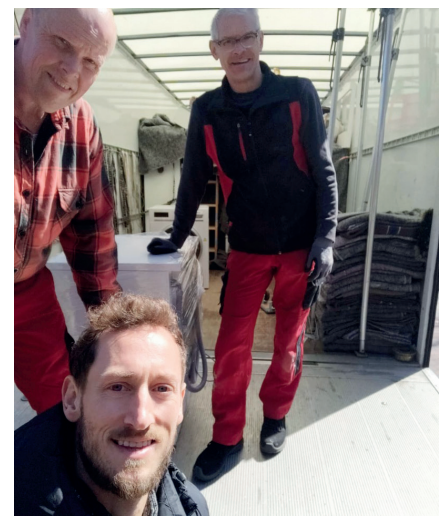
## „Wir ziehen nicht nur Drachen um“ – KA Umzugslogistik und die „Art Dragons“



Karsten Appelhans, der Macher von KA Umzugslogistik aus Quakenbrück, hatte uns einen ganzen Satz Fotos vom Umzug des Basketballer Chase Griffin zugesandt – Griffin ist einer der Topstars der Artland Dragons Basketball (Bild g.r.). „Wie auf unserem 3,5-Tonner gut zu sehen ist, nutzen wir den Slogan ‚Wir ziehen nicht nur Drachen um‘ aktiv, um für den Basketballsport zu werben“, erklärt Appelhans. „Hier im Nordwesten gibt es insgesamt drei renommierte Basketballvereine: die EWE Baskets Oldenburg und den Rasta-Vechta-Club, die beide in der ersten Bundesliga spielen, sowie die Artland Dragons in der zweiten Bundesliga. Als aktiver Fan brenne ich seit vielen,

vielen Jahren für die ‚Dragons‘: Vom Regionalclub über den Aufstieg in die erste Bundesliga bis heute gibt es eine ungebrochene Leidenschaft zum Club, Spielern und drum herum.“ Einige bekannte Sport- und Mediengrößen aus dem Basketballsport waren in Quakenbrück, darunter der scheidende Bayern-Manager Uli Hoeneß – er gilt als einer der größten Förderer der Basketballmannschaft des FC Bayerns –, der heutige Basketballtrainer Dirk Bauermann und auch der letztjährige RTL-Bachelor Andre Mangold. „Andere wiederum haben ihr Handwerk in Quakenbrück gelernt, Chris Flemming zum Beispiel, der in seinem ersten Trainerjob die Artland Dragons in die erste Bundesliga

führte, bei Brose Bamberg das erste Triple in der ersten Liga vollbrachte, um 2014 dann als Nationaltrainer die Bundesligamannschaft zu führen.“ Dessen Umzug 2014 von Bamberg zurück nach Quakenbrück nennt Appelhans „ein spannendes Erlebnis: Eine Persönlichkeit so nah erleben, war absolut interessant und einfach nur cool.“





Fotos: Daimler



Daimler-Motor-Lastwagen.



Schneller hat sich das Erscheinungsbild des Lkw nie wieder gewandelt: 1896 erfunden (großes Bild l.o.) folgten Schlag auf Schlag 1897 (Bild r.o.) und 1898 (Bild darunter) extrem verbesserte Weiterentwicklungen.

# Der Lastwagen wird 125

## Von der Kutsche mit Motor zum Lkw

Gottlieb Daimler erfand immer neue Anwendungsgebiete für seinen Motor. So stieß er auf das Motorrad, die Motor-Draisine, auf eine motorisierte Feuerwehrspritze und auch im Jahr 1896 auf den Lkw.

Pragmatismus prägte die Konstruktion des ersten Lkw der Welt, der wie eine Kutsche mit Motor und ohne Deichsel aussah. Der „Phoenix“ genannte, vier PS starke Zweizylinder-Heckmotor mit 1,06 Liter Hubraum stammte aus dem Pkw. Ihn kombinierte Daimler mit einem Riemenantrieb auf die Hinterachse. Dort saßen zudem Schraubenfedern, die die Erschütterungen vom empfindlich reagierenden Motor fernhielten. Schließlich rollte das Fahrzeug auf harten Eisenreifen. Per Kette lenkte Daimler die blattgefederte Vorderachse. Wie bei einer Kutsche saß der Fahrer vorne auf dem Fahrerbock. Der Motor befand sich am Fahrzeugheck. Der Verbrauch des Benziners lag bei ungefähr sechs Litern pro 100 Kilometer. In der damaligen Terminologie hieß das „0,4 Kilogramm pro PS und Stunde“.

Bemerkenswert ist, dass der erste Lkw die heute noch vor allem in Baufahrzeugen üblichen Außenplanetenachsen schon 125 Jahre vorwegnahm: Denn das Riemengetriebe schickte die Kraft des Motors auf eine quer zur Längsachse des Wagens montierte Welle, deren

beide Enden mit einem Ritzel versehen waren. Jedes dieser Ritzel griff nun seinerseits in die Innenverzahnung eines Zahnkranzes, der mit dem anzugetriebenen Rad fest verbunden war. So funktionieren im Prinzip seither die Außenplanetenachsen der schweren Mercedes-Benz-Lkw bis zur aktuellen Arocs-Baureihe.

1898 verlegten Gottlieb Daimler und Wilhelm Maybach beim Sechs-PS-Fahrzeug den bis dahin am Heck positionierten zweizylindrigen Phoenix-Motor unter den Fahrersitz, wobei das Viergang-Riemengetriebe ebenfalls nach vorn wanderte. Noch im gleichen Jahr bekam der Lkw dann schließlich jenes Gesicht, das ihn vom Pkw erstmals deutlich unterschied und den Weg zu immer höherer Leistung und Nutzlast ebnete: Der Motor fand seinen Platz nun ganz vorn, war vor der Vorderachse angeordnet und gab seine zehn Pferdestärken über ein Viergang-Zahnradgetriebe sowie durchgängige Längswelle und Ritzel an die Innenzahnkränze der eisenbereiften Hinterräder weiter. Statt einer Glührohrzündung

entflammte nun die neue Niederspannungs-Magnetzündung von Bosch das Benzin-Luft-Gemisch in den Kolben des 2,2-Liter-Zweizylinders, und auch der Kühler griff auf ein vollkommen neues Konstruktionsprinzip zurück.

Gottlieb Daimler ließ erstmalig Vorsicht walten, bevor er mit dem neuen Fünftonner an die Öffentlichkeit ging. „Kundenerprobung“ hieß jenes Testverfahren, dem er das Fahrzeug unterzog. Monatelang setzte Daimler seinen neuen Fünftonner den täglichen Strapazen des Betriebs in einer Heidenheimer Ziegelei aus und stellte erkannte Schwächen ab. Der erste Käufer des ersten Lkw fand sich aus dem Mutterland der Industrialisierung: England. Das war ein Pflaster, auf dem dampfgetriebene Gefährte seinerzeit schon längst den Sprung von der Schiene auf die Straße vollzogen hatten und sich bis in die 50er Jahre des 20. Jahrhunderts behaupten konnten. Trotzdem sollte es aber noch bis zum Jahr 1901 dauern, bis sich bei einem Vergleichstest in Liverpool ein Lkw dem damals auf der Insel üblichen Dampfplastwagen als überlegen erwies.



Der VVWL-Landesverbandsvorsitzende Jürgen Zantis (Mitte) leitete die Sitzung aus der Geschäftsstelle Düsseldorf, viele Teilnehmer hatten ihre Kamera aktiviert.



Fotos: VVWL

# „Kaum FMKU-Azubis für 2021“ Klartext bei Erfa-Treffen Ende April

Sie fand zwar nur virtuell statt, die 28. Sitzung der NRW-Erfahrungsgruppe zum Berufsbild der FMKU, aber sie hatte es in sich. Es ging um das Niveau der Prüfungen, Sprachbarrieren seitens der FMKU, fehlende Werkzeugkenntnisse und das Meisterkurs-Upgrade.

Geleitet wurde die Sitzung vom Landesverbandsvorsitzenden Jürgen Zantis sowie den Verbandsvertretern Jürgen Weihermann und Christian Averbeck aus dem Sitzungssaal der VVWL-Geschäftsstelle in Düsseldorf. 20 Teilnehmer hatten sich online zugeschaltet. Zantis blickte auf die Besonderheiten der Ausbildung in Corona-Zeiten: Die Ausbildungsbereitschaft der Betriebe sei nach wie vor hoch, jedoch könnten bislang so gut wie keine Ausbildungsplätze für den Ausbildungsbeginn nach den Sommerferien besetzt werden. Unter anderem fehle beispielweise aktuell das Angebot von Praxistagen: „Somit entfällt eine wichtige Möglichkeit, junge Leute für eine Ausbildung zur FMKU zu begeistern.“

## Prüfungsrückblick 2020: Häufig Sprachprobleme

Im Rückblick auf die Abschlussprüfungen 2020 und die bereits erfolgten Zwischenprüfungen dieses Jahres berichteten anwesende Mitglieder des Prüfungsausschusses, dass beide Prüfungen vom Niveau zwar her angemessen waren, in der Theorieprüfung aber häufig sprachliche Probleme der Auszubildenden zu einem schlechten Ergebnis bis hin zum Nichtbestehen der Prüfung führten. In der praktischen Prüfung hätten einige

Prüflinge Schwierigkeiten im richtigen Umgang mit den benötigten Handmaschinen. Es wurde der Wunsch an den Verband herangetragen, über das Bildungswerk Verkehr Wirtschaft Logistik (BVWL) NRW einen Kurs in der korrekten Bedienung von elektrischen Handarbeitsmaschinen zu organisieren.

## Blitzkurs „Werkzeug in der Küchenmontage“

Daraufhin habe das BVWL bereits ein Lehrgangsangebot „Unterweisung in der Handhabung von Werkzeugen in der Küchenmontage“ erarbeitet. Diese Unterweisung umfasst 29 Unterrichtsstunden in Theorie und Praxis und wird nach der DGUV beziehungsweise den Bestimmungen der BG durchgeführt. Diese Schulung soll Mitarbeiter und Auszubildende mit dem Umgang und der Anwendung von Werkzeugen vertraut machen. Sobald es möglich ist, soll der Lehrgang in Recklinghausen angeboten werden. Via NRW-Bildungcheck lassen sich 50 Prozent der Lehrgangskosten bezuschussen. Jörg Diekmann, Bereichsleiter gewerblich/technisch der Wirtschaftsakademie Schleswig-Holstein, gab einen Sachstandsbericht über den laufenden Kurs sowie Informationen über den im Herbst geplanten Kursbeginn zum „Meister Möbel-, Küchen- und

Umzugsservice“ (siehe auch **der möbelspediteur 04.2021**). Im laufenden Kurs befänden sich aktuell 15 angehende Meister, die im November 2021 ihre Prüfung ablegen werden. Voraussichtlich im Februar 2022 soll der erste Meisterkurs abgeschlossen werden. Allerdings sucht Diekmann noch mehrere Dozenten für die Meisterweiterbildung – mehr dazu in dieser Ausgabe auf Seite 10.



**Geprüfte/r Meister/in Möbel-, Küchen- und Umzugsservice (IHK)**

Weiterbildung vom  
1. November 2021 bis 8. Dezember 2023



**Werden Sie mit der Wirtschaftsakademie SH zum/zur Meister/In in der Möbel-Logistik-Branche!**

Warum Sie sich für uns entscheiden sollten:

- » Die Durchführung erfolgt als Blended Learning-Lehrgang und vereint die Vorteile von Präsenz- und Onlinelernen: Sie lernen in einer festen Gruppe, haben regelmäßigen Kontakt zu Ihren Dozenten/innen und können dennoch zum Teil zeit- und ortsunabhängig lernen.
- » Die Vorbereitung auf die Ausbilderprüfung (AEP) ist inklusive.
- » Ein erfahrenes Dozentensteam macht Sie fit für die Meisterprüfung!

**Förderung nutzen:**

Mit dem Aufstiegs-BAföG können bis zu 75% der Lehrgangskosten gefördert werden.

**Onlineunterricht & Präsenz-Blockwochen:**

- » Online: Do 18:00 - 19:30 Uhr / 20:00 - 21:30 Uhr
- » Online: Sa 8:00 - 12:15 Uhr alle 3 Wochen
- » Insgesamt 5 Präsenz-Blockwochen in Bochum\*

\*bei ausreichender Teilnehmeranzahl

[www.wak-sh.de/meister-mku](http://www.wak-sh.de/meister-mku)

**IHK-Abschluss**

800 Unterrichtsstunden

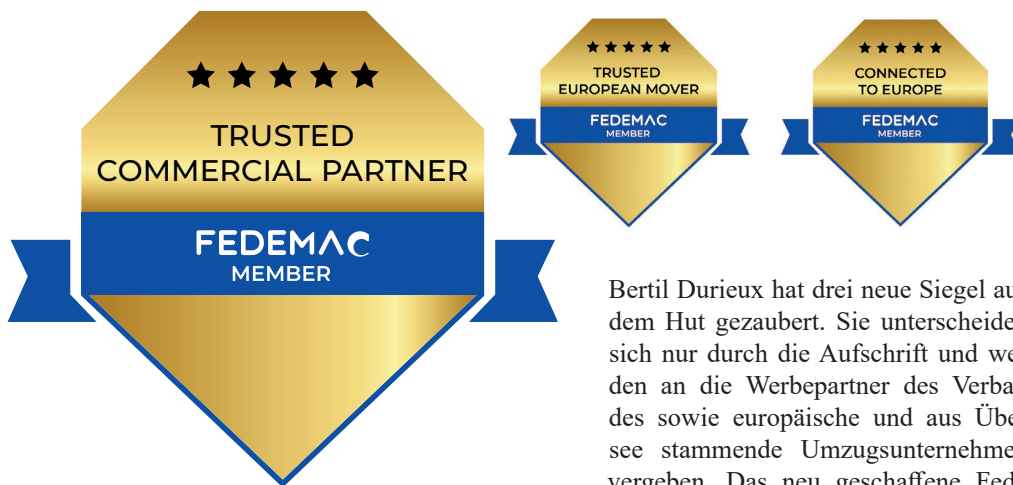
5.990,00 Euro (zzgl. Prüfungsgebühren)

**Kontakt:**  
Wirtschaftsakademie Schleswig-Holstein  
Jörg Diekmann  
Hans-Dietrich-Prien-Str. 10  
24106 Kiel  
Telefon: 0431 3016 - 206  
joerg.diekmann@wak-sh.de

# Ist ja goldig

## Neue Logos & Preise bei der Fedemac

Der Euro-Verband Fedemac hat neue Logos für seine Umzugsunternehmen sowie die kommerziellen Partner veröffentlicht. Für Umzugskunden wird es dadurch nicht leichter: Die Neuen sind wieder Gold geworden. Zudem wird der Mitgliedsbeitrag nach oben geschraubt.



Langsam biegt der europäische Möbeltransport-Dachverband Fedemac mit seiner Neuausrichtung in die Zielgerade ein: Das Führungsteam um Präsident

Bertil Durieux hat drei neue Siegel aus dem Hut gezaubert. Sie unterscheiden sich nur durch die Aufschrift und werden an die Werbepartner des Verbandes sowie europäische und aus Übersee stammende Umzugsunternehmen vergeben. Das neu geschaffene Fedemacsiegel vereint alles, was man als edel, rar und luxuriös betrachtet: Es ist in Form eines Diamanten gehalten, komplett in Gold hinterlegt, mit breiter Schärpe versehen und mit fünf Sternen beklebt. Das Problem: Sterne, Gold und Banderolen nutzen auch fast alle anderen Anbieter, die Umzugsunternehmen aus der Masse ihrer Mitbewerber hervorheben und auszeichnen wollen.

Auch wenn die Fedemac zusammen mit den Logos einen überarbeiteten Aufnahmeantrag vorgestellt hat, ändert sich nichts an den Bedingungen, die Umzugsunternehmen für diese Auszeichnung erfüllen müssen: Diese müssen in Europa und Großbritannien Mitglied in ihrem jeweiligen nationalen Umzugsverband oder einer direkten Tochtergesellschaft organisiert sein. Wer aus Übersee kommt, muss ebenfalls einem „anerkannten Landesverband“ angehören oder in der FIDI, IAM, LACMA oder PAIMA organisiert sein.

Lieferanten von Materialien, Ausrüstung, Technologien und Versicherungen

für die Umzugs- und Relocationbranche können sich ebenfalls der Fedemac anschließen. Deren Produkte und Dienstleistungen werden als Werbung auf der Fedemac-Partnerseite vorgestellt.

Dafür dreht die Fedemac an der Preisschraube. Bislang forderte die Fedemac einen jährlichen Mitgliedsbeitrag von 500 Euro je Unternehmen – auf diesem Preisniveau bleibt es nur bis 2022, dann wird auf einen neuen und höheren Preis angehoben – wie hoch genau, lässt die Fedemac offen. Durieux: „Wir haben eine Erhöhung der Mitgliedschaft so lange wie möglich verzögert und zeitgleich die Branche durch unsere Covid- und Brexit-Websites sowie wöchentliche Nachrichten unterstützt. Wir hoffen, dass Umzugsunternehmen unsere Bemühungen anerkennen, indem sie Mitglieder der Fedemac werden und von unseren Dienstleistungen und künftigen Branchenveranstaltungen profitieren.“ Immerhin: „Neue Mitglieder, die jetzt beitreten, erhalten 2021 und 2022 einen ermäßigten Mitgliedsbeitrag“, heißt es aktuell.



Funkeln um die Wette (v.l.): Die vielen Siegel für Umzugsunternehmen (hier: die DtGV, Sirelo und Immoscout) bieten wenig Unterscheidungswert. Als Einziger hat Immoscout sein Siegel 2020 geändert: Es ist jetzt im CI-Grün der Firma gehalten.



Das bisherige Fedemac-Zertifikat: Das alte Siegel glich einem militärischen Orden.

# Coriand ganz brilliant

## Zehn-Monats-Auftrag im Optikmuseum

38.000 Exponate, Möbel und Bücher mussten binnen zehn Monaten das Deutsche Optik Museum in Jena verlassen. Umzüge Coriand und die Museumsmitarbeiter liefen bei dieser Arbeit zur Höchstform auf: Es gab nicht die kleinste Beschädigung zu vermelden.

Seit Juli 2019 ist das „D.O.M.“, das „Deutsche Optische Museum“ in Jena, für jeglichen Besucherverkehr geschlossen. Der Grund: Das traditionsreiche Forschungs- und Ausstellungsgelände wird bis 2024 aufwändig zu einem modernen Erlebnismuseum umgebaut. Neben der Kernsanierung des Hauses werden auch alle Ausstellungsräume dazu völlig neu angelegt und gestaltet.

Hinter den Türen war das Museumsteam damit beschäftigt, sämtliche Objekte neu zu inventarisieren, digitalisieren und umzugsfertig vorzubereiten. „Dies betraf in erster Linie natürlich unsere unikale Sammlung mit ihren unterschiedlichen Objekten, das Archiv, die Bibliothek und die antiken Möbel“, so Museumsdirektor Professor Timo Mappes.

Das Spektrum der Objekte reichte von filigranen Brillen, empfindlichen Glasnegativen, großformatigen Gemälden über kleine optische Präzisionsbauteile bis hin zu großen Holzkameras oder montierten Fernrohren beziehungsweise großen Forschungsmikroskopen. Kleinere Objekte wanderten in säurefreie Kartonagen, welche dann mittels Rollboxen transportiert wurden. Mittelgroße Objekte wurden direkt in ausgepolsterte Rollboxen verbracht und durch Polypads, also mit EPS-Kügelchen gefüllte Transport- und Lagerungskissen, gegen Erschütterungen und Zusammenstöße gesichert. „Die größten Objekte wurden teils demontiert, teils aber auch im Ganzen umgezogen“, so Mappes. Nicht selten kam hier das Aluportal von Umzüge Coriand zum Einsatz, um

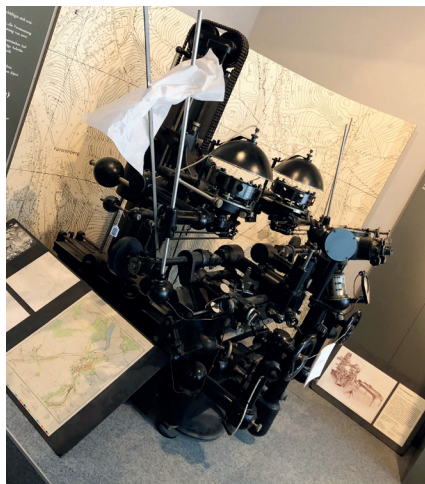
die immensen Gewichte von mehreren 100 Kilo zu bewegen und das jeweilige Objekt auch über die verschiedenen Niveaus zum Umzugswagen zu befördern. Alle Transporte konnten wegen der Empfindlichkeit der Objekte nur bei passender Witterung durchgeführt werden. Logistisch zu beachten war die obligatorische Akklimatisierungszeit der Rollboxen von 24 Stunden, jeweils vor und nach dem Ein- beziehungsweise Auspacken.

Während eines Zeitraumes von gut zehn Monaten, seit Ende Juni 2020, wurde das Museumsgebäude komplett leer gezogen und dabei gut 38.000 museale Objekte bewegt. „Bei diesen Umzügen wurde keines der Objekte beschädigt“, so Mappes. „Das verdanken wir Coriand als Partner an unserer Seite.“ Conny Coriand ist stolz auf seine Mannschaft: „Museums- und Kunsttransport



Fotos: Coriand  
Kistenweise Kostbarkeiten: Mittelgroße Objekte werden mit Polypads gesichert und verpackt.

ist nur eines unserer Standbeine, aber in dieser Größenordnung war es das erste Mal. So ein positives Feedback vom Auftraggeber zu bekommen, ist das größte Lob.“ Spätestens im Frühjahr 2024 werden die Objekte in das sanierte Gebäude zurückziehen.



Empfindliche Technik: Optische Geräte (o.l.), vor allem aus vergangenen Jahrhunderten, fallen sperrig aus und erfordern spezielle Transportlösungen wie das Coriand Aluportal (o.r.).

# Zu Land, Wasser & in der Luft

## Klaus Schäfer, Ex-Kravag-Vertriebschef

Er war bis April über 40 Jahre für die R+V und Kravag aktiv. Seit April hat er, neben seinem neuen Job als Koordinator für die neue DMG-KLP, mehr Zeit für seine Hobbys: Er fährt Motorrad, schippert mit dem Bötchen und einen Flugschein besitzt er auch noch.

Klaus Schäfer kennt das Geschäft Versicherung: Er war von 1980 bis zum April dieses Jahres in verschiedenen Funktionen bei der R+V und ab 2007 Vertriebsdirektor, unter anderem bei der R+V-Tochter Kravag in Hamburg.

### Fachmann für Versicherungsfragen bei der DMG

Aktuell ist er der neue Fachmann in Sachen Versicherungsfragen für den Flörsheimer Dienstleistungsspezialisten DMG und deren eigene Logistic-Police. Schäfer koordiniert die Vertriebsaktivitäten der SVGen und der Partner Schunck und Sieveking, um

flächendeckend und ohne Lücken die Beratung und Betreuung sicherstellen können (siehe der möbelspediteur 05.2021). Da Schäfer dort allerdings, wie er selbst sagt, „eher im Hintergrund bleibt und mit meiner Erfahrung unterstützt“, bleibt nach seinem Ausstieg aus der Kravag auch mehr Zeit für seine Hobbys.

### Flugzeug damals bei Ebay ersteigert

Und von denen hatte Schäfer gleich drei und alle haben auch irgendwie mit dem Bereich Verkehr zu tun: „Ich bin 30 Jahre lang geflogen“, sagt er. „Mein kleines Flugzeug, das ich damals bei Ebay ersteigert habe, hat aber jetzt den Besitzer gewechselt und ich habe den Flugschein gegen einen Motorbootsführerschein getauscht.“

Vor vier Jahren porträtierte die DVZ Klaus Schäfer und outete ihn als Fan der alten Boxer aus München: satte 38 Jahre hatte die BMW R100 S damals schon auf der Kardanwelle, als unsere Kollegen darüber berichteten. „Mein Motorrad gibt es immer noch“, schmunzelt Schäfer. „Ich fliege also zwischenzeitlich lieber um die Kurven und übers Wasser als durch die Lüfte.“

### Rückkehr ins Schwabenlände? „Nicht sicher“

Der heute 64-Jährige ist gebürtiger Schwabe, lebt allerdings im Nordosten Hamburgs, im Stadtteil Rahlstedt. Er



Fotos: Schäfer/privat

Das bleibt: Von seinem Flugzeug hat Schäfer heute nur noch Fotos und Erinnerungen.

ist verheiratet und hat zwei erwachsene Kinder. Doch auch im Ruhestand zieht es ihn erst einmal nicht zurück Richtung schwäbische Alp: „In Hamburg lebe ich in einer wahnsinnig schönen Stadt“, erklärt er. „Ich bin binnen 40 Minuten an der Ostsee und Hamburg bietet wirklich alles, was das Herz begehrt. Im Süden ist die Familie zu Hause und viele unserer Freunde. Herr Weinard, wie würden Sie das entscheiden? Wir wissen es noch nicht.“

### Früh gegen Diskriminierung aktiv

Laut DVZ bezeichnet Schäfer sich selbst „als Kämpfer, der beruflich und privat mit viel Elan für seine Überzeugung in einer Sache eintritt und Verantwortung übernimmt“. Bereits als 17-Jähriger übernahm er die Leitung einer Abteilung in seinem damaligen Volleyballverein, mit Mitte 20 hob er ein Aktionsfest gegen Diskriminierung von Ausländern aus der Taufe.



# Erträglicher machen Spezialtragegurte für Blumen & Kübel

In der Regel hält der Zubehörmarkt im Kaufhaus oder Baumarkt eher Produkte bereit, die aufgrund ihrer Beschaffenheit für den professionellen Einsatz nicht geeignet sind. Eine Ausnahme kann man jedoch hervorheben: den Blumen- und Kübeltragegurt.

Aus gutem Grund sind Möbelspediteure keine Gärtner, weswegen Pflanzen immer eine besondere Herausforderung bei einem Umzug darstellen. Größere Pflanzen sind im Möbelwagen in einer Kleiderbox recht gut aufgehoben und kleinere im Umzugskarton, doch meist erschweren die Terrakotta- oder gar Betonkübel das Tragen und überschreiten im Einzelfall schnell mal die Tragfähigkeit der Böden im Umzugskarton. Weswegen eine Hilfe aus dem Heimwerker- und Blumenmarkt, die nicht für Umzugsspediteure gedacht

war, durchaus sinnig ist. Sogenannte Pflanztragegurte helfen beim Gärtner im Privathaushalt, schwere Kübelpflanzen leicht anzuheben und tragen zu können – sie funktionieren, je nach Modell, recht sicher und einfach, denn nahezu jeder Pflanzkübel läuft konisch zu oder hat einen leicht nach außen gewölbten Rand, so dass dieser Gurt problemlos angebracht werden kann.

Das Prinzip ähnelt mehr einer Einkaufstasche als dem bekannten Kreuzgurt: Mittels einfacher Ratsche wird der Gurt angelegt, zwei Trageschlaufen sorgen für einfachen Anheben und Tragen. Je nach Modell – diese Gurte sind online schon ab vier Euro erhältlich, bessere Modelle kosten zwischen zehn und 30 Euro das Stück – sind die Gurte für kleinere und größere Kübel geeignet und vom Hersteller auch für höhere Gewichtsbelastungen empfohlen: So schafft etwa der via Globus Baumarkt vertriebene „Potlifter“ von Dörner & Heimer 90 Kilo (rund 25 Euro).

Eines muss man jedoch zwingend beachten: Dass diese Gurte nicht geprüft



Foto: Weltbild

Gibt es in unterschiedlichen Ausführungen: Hier das Blumentragegurt-Modell, das Weltbild online vertreibt.

sind, sollte jedem, der sie professionell einsetzt, klar sein.



Foto: Meissner

## „Einfach top“

DMG-Campus-Dozent Reiner Meissner hatte uns den redaktionellen Tipp zu diesen speziellen Tragegurten gegeben. Bei einer Firmenschulung bei der Maier Möbelspedition in Überlingen entdeckte er diesen Blumentragegurt (Bild o.) „Das Teil haben die Jungs von einem Kunden bekommen, Wahnsinn. Den Gurt habe ich mir für meine Schulungen ‚Heben und Tragen‘ gleich im Baumarkt gekauft. Top.“



Fotos (3): Bio Green

Verzurrung mit Schlaufen: Blumen- und Kübeltragegurte sind de facto selbsterklärend.

# Goesch auf Reisen

## Wie die Japaner

Ein schöner Sonntag. Eigentlich viel zu schade, um schon loszufahren. Egal, besser heute als Montag in aller Frühe, denn unsere Autobahnen sind übersät mit Baustellen und da weiß man nie, ob man pünktlich ist.



Durch die Lüneburger Heide geht es in Richtung A7. Es ist Frühling, alles erwacht und fängt an zu blühen. Die Landschaft duftet nach Gülle.

Kaum bin ich auf der A 7, beginnt die Baustelle und da sind sie wieder, diese Smileys, „noch 9 km“ und dieser ist rot. „Noch 5 km“ und der ist gelb. Kurz vor Ende der Baustelle ist dann das Schild grün, „noch 3 km“. Habt ihr bestimmt alle schon mal gesehen?

Was sollen diese Fratzen?! Bei mir bewirken die jetzt nicht, entspannt durch die Baustelle zu fahren, eher das Gegenteil.

Das Schild am Ende der Baustelle mit den beiden Lütten, die sich für die Baustelle entschuldigen, ist viel niedlicher und ich denke mir dann: Was können die beiden dafür?!

### Nächster Tag

Montag früh, halb acht, bin ich im Unternehmen, stelle mich vor und bereite den Schultag vor. Nebenbei beobachte ich die Mitarbeiter, bei denen aber von Abstandsregeln nichts zu sehen ist. Und dann ist da wieder ein Handymän dabei. Mehr dazu später.

Ich bin soweit fertig und es geht los. Wie ich sehe, alles alte Hasen. Aber sowas bringt mich nicht aus der Ruhe,

da greife ich tief in die Trickkiste. Gewünscht ist vom Unternehmen, an zwei Schultagen „Verpacken von Glas und Porzellan“, „Schadensvermeidung am Umzugsgut“ und „Beladen eines Möbelwagens“ mit der richtigen Verladereihenfolge und dem heiklen Thema Ladungssicherung durchzuführen.

Ich bin mit meinen Erläuterungen noch nicht fertig, aber immer wieder werden wir vom Handymän gestört und ich merke, den anderen geht das auch auf den Keks. Permanent klingelt und blinkt sein Handy.

### Handymän soll sein Telefon verpacken

Während der praktischen Ausführungen lasse ich mir das Handy vom Handymän geben und führe vor, wie man es am besten in Packpapier und Klebeband verpackt. Alle sind am Schreien und Gackern.

Das gute Handy ist nun schön verpackt, ich gebe es wieder zurück und wir haben Ruhe. Nun dürfen auch die Teilnehmer selbst Hand anlegen und bereiten für die Arbeiten Einzelarbeitsplätze vor. Jeder faltet sich Kartons zusammen, stapelt sie zu einem schönen Paktisch übereinander, das ganze wird dann mit einer Decke gepolstert und schon kann's losgehen. Mein Spezialfreund bekommt von mir natürlich den schwersten und vollsten Geschirrkarton.

Zu Beginn soll mir jeder der Teilnehmer ein besonderes Porzellanstück geben, welches ich dann zu Veranschaulichung behutsam verpacken. Wie immer werden die Parkarbeiten in drei Durchgängen ausgeführt. Im ersten Durchgang geht es nicht um

### Zur Person

Thomas Goesch kommt aus Lauenburg, der südlichsten Stadt Schleswig-Holsteins, ist ehemaliger Umzugsspediteur und seit Mai 2011 für die DMG in Sachen Arbeitsschutz, Umzugsberatung und als Dozent unterwegs. Sein Motto heißt wie seine Kolumne: „Goesch auf Reisen“.





Die beiden Teller standen im gepackten Karton nicht senkrecht, die Tasse hatte zu wenig Polster auf der Unterseite und auf das Schälchen hatte sich ein anderes Teil durchgedrückt. Auf jeden Fall konnte ich die Mitarbeiter von meiner Packmethode überzeugen und natürlich

die Zeit, sondern um Schönheit. Der zweite Durchgang wird dann auf Zeit ausgeführt, mit einem anschließenden Bruchtest. Bei diesem Bruchtest lasse ich die gepackten Kartons aus ungefähr einem Meter Höhe zu Boden fallen. Der dritte Durchgang ist dann – wie soll's anders sein – in Bestzeit zu packen.

Als ich dann die Zeitvorgabe zum Verpacken von sechs Minuten benenne, stöhnen alle und fragen, wie soll das gehen. „Abwarten“, sage ich, „wenn ihr geübt seid, geht es einfach besser und schneller, denn es ist ja noch kein Meister vom Himmel gefallen. Ach, übrigens“, gebe ich dann bekannt, „für jedes kaputte Teil bringt ihr einen Kasten Bier mit und ihr könnt den dann gemeinsam leeren.“

## Verpacken in drei Gängen

Im ersten Durchlauf dauert das Verpacken eines Geschirrkartons für einen ungeübten Mitarbeiter sage und schreibe 20 bis 30 Minuten. Der zweite Durchlauf ist dann meist in der halben Zeit geschafft und beim dritten Durchlauf kommt man dann bei meiner vorgegebenen Zeit von sechs Minuten an.

Mein Spezialfreund schafft es doch tatsächlich, seinen Karton in einer Zeit von unter sechs Minuten zu packen. Nun wird er übermütig und will mit mir in einen Wettbewerb treten, aber ich sage ihm, dass er das ganz toll gepackt habe und ich das wahrscheinlich auch nicht schneller könnte. Beim Auswerten der Bruchschäden kommen dann die Fehler beim Verpacken zum Vorschein. Leider sind die meisten Schäden einfach nur aus Unachtsamkeit passiert. Insgesamt sind vier Porzellanstücke zu Bruch

gegangen, hierbei handelt es sich um zwei Teller, eine Tasse und ein Schälchen.



So herrscht Ruhe im Karton: Wie man fachgerecht das Handy vom „Handymän“ verpackt.

war das mein Ziel.

Wir haben schließlich noch eine Stunde Zeit und Handyman fragt mich, ob ich denn keine Filme habe, ich schaue ja so gerne Filme. Na klar habe ich Filme dabei und zu diesem Thema sogar den passenden. Ich stöpsel mein Tablet an den Beamer, denn am Läppi hab ich keine mobilen Daten. Dann schauen wir einen Film über japanische Möbelpacker und Umzugsmeister. Bei den dargestellten Verpackungs- und Schutzmethoden werden die Gesichter immer länger: Alle Umzugsgüter werden mit Stretchstoffhüllen überzogen und alle Laufwege und Fahrstuhl mit Kunststoffplatten geschützt.

## Die Einsicht kommt von selbst

Die Einsicht und Notwendigkeit kommen dann ganz von selbst und man erinnert sich an das eine oder andere Utensil zum Schützen. Mein Spezialfreund läuft mit einem Mal los und kommt mit einem blauen Türzargenschoner zurück und fragt mich, was man damit schützen könne. Ich zeig' es ihm! Die Stretchstoffhüllen habe ich als Muster in zwei verschiedenen Größen im Auto dabei. Wir beginnen also im Lager mit den praktischen Übungen nach japanischer Methode und machen mit der Schulung sogar über eine Stunde länger. Ich hab mein Ziel erreicht, denn es macht den Mitarbeitern viel Spaß. Was so ein kurzer Film bewirken kann.

Euer Thomas Goesch (thomas.goesch@dmg-ag.com)



## Umzugstipp Nr. 37: Ziehen, nicht schieben

Den ganzen Tag bist du am Machen und ziehst deine Sackkarre mit Lasten hinter dir her. Einfacher ist es, die Sackkarre auf ebener Fläche zu schieben. Das sorgt für weniger Kraftaufwand und geringere Oberkörperverdrehungen.

Wann immer möglich: Nutze Transporthilfsmittel wie Sackkarre, Möbelhunte, Hubwagen, Tragegurte oder andere Tragegestelle. Und die Ausrede, „hierfür habe ich keine Zeit, denn von Hand geht es schneller“, lass ich nicht gelten. Dein Rücken wird es dir danken.

Euer Thomas.

## Palfinger PTC 1000 LLW

Sie ist laut Hersteller Palfinger die leichteste 1.000-Kilo-Bühne im Markt: Die PTC 1000 LLW ist mit einem Vier-Zylinder-Hubwerk ausgerüstet und richtet sich an das Segment von 5 bis 7,99 Tonnen zulässiger Nutzlast. Die aus Aluminium gefertigte Ladebordwand ist 2,32 Meter hoch, 1,80 Meter breit und bringt ein Eigengewicht von 237 Kilo auf die Waage.

[www.palfinger.com/de](http://www.palfinger.com/de)



Foto: Palfinger

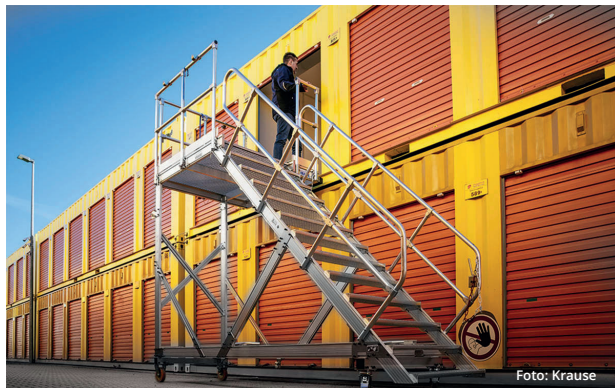


Foto: Krause

## Krause Plattformtreppe

In Industrie und Handwerk müssen höhergelegene Arbeitsplätze, Maschinen und Fahrzeuge stets erreichbar sein, ob ortsfest oder mobil. Durch individuelle Konfigurationen lassen sich Treppen optimal an die Gegebenheiten vor Ort anpassen. Traditionshersteller Krause hat sich mit einem breiten Produktportfolio auf diese speziellen Anforderungen eingestellt. So empfiehlt sich beispielsweise deren „Fahrbare Plattformtreppe“ für mehrgeschossige Selfstorageanlagen. Die Treppe erfüllt alle Anforderungen der DIN ISO 14122 und ist aus Aluminium gefertigt.

[www.krause-systems.de](http://www.krause-systems.de)

## Opel Vivaro-e Hydrogen

Der neue Opel Vivaro-e Hydrogen kommt noch in diesem Jahr auf die Straße. Der elektrisch fahrende Kleintransporter verfügt über einen Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb mit Plug-in-Batterie. Das Raumangebot entspricht mit 6,1 Kubikmetern Volumen dem Verbrenner-Vivaro. Mit einer Tankfüllung kommt der Neue rund 400 Kilometer weit. Das Auftanken mit Wasserstoff dauert rund drei Minuten. Der neue Opel Vivaro-e Hydrogen kommt in zwei Längen (4,96 Meter und 5,31 Meter). Die ersten Fahrzeuge gehen ab Herbst an Flottenkunden.

[www.opel.de](http://www.opel.de)



Foto: Opel

## Gefahrgutbeauftragter Prüfungstest 2021



Foto: Heinrich Vogel Verlag

Das Lehrbuch „Gefahrgutbeauftragter Prüfungstest“ versteht sich als Prüfungsvorbereitung auf die gleichnamige Qualifizierung. Eine neue 14. Auflage mit über 1.100 Fragen und Antworten ist soeben erschienen. Das 216-seitige Lehrbuch zur Vorbereitung auf die IHK-Grundprüfung zum Gefahrgutbeauftragten beziehungsweise auf die -Verlängerungsprüfung enthält neben den Fragen und Lösungen auch Erläuterungen und Rechtsquellen. „Aus diesem Katalog werden auch die Fragen für die Prüfungen vor der IHK ausgewählt“, teilt der Heinrich-Vogel-Verlag

mit. „Zusammen mit den Lösungen und Erläuterungen, die von den Autoren erarbeitet wurden, können sich Kandidaten optimal vorbereiten.“ Gleichzeitig fungiere die Sammlung aus Fragen und Antworten als Nachschlagewerk für die Klärung von Fragen aus der Gefahrgut-Praxis und als Quelle für innerbetriebliche Schulungen. Mit der Neuauflage wurde das Werk auf den aktuellen Rechtsstand sowie den des IHK-Fragenpools gebracht. 26,90 Euro (brutto: 28,78 Euro) kostet das Büchlein.

[www.heinrichrich-vogel-shop.de](http://www.heinrichrich-vogel-shop.de)

# AUWEIA! <sup>x</sup>VON NICO FAUSER

NEULICH BEI FAMILIE BRIEFTAUBE

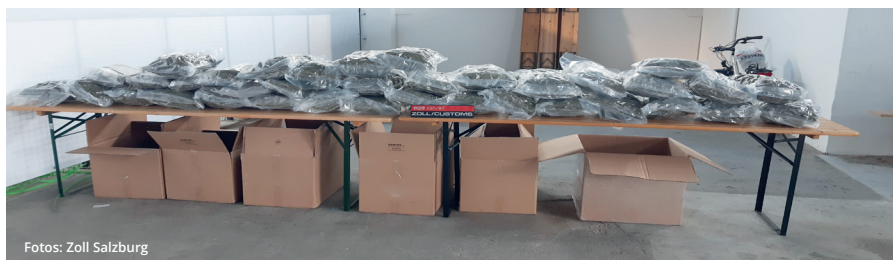
ICH DACHTE, WIR  
HÄTTEN ABGEMACHT, DASS  
DU KEINE ARBEIT MEHR MIT  
NACH HAUSE BRINGST!

1145 © Nico Fauser / Distr. Bulls



NICO FAUSER

WWW.NICOFUSER.DE



Fotos: Zoll Salzburg

# 37 Kilo Pot im Möbelwagen

## Salzburger Zoll stellt Marihuana sicher

Durch Salzburger Zöllner wurde die Fahrpause eines serbischen Fahrers auf einem Rastplatz an der A1 nicht so erholsam wie gedacht. Die Kontrolle brachte 37 Kilo Marihuana als Ladegut im Kastenwagen zu Tage. Der allein reisende 35-jährige Lenker, der für einen serbischen Frächter unterwegs war, will von den Drogen, die in sechs Kartons untergebracht waren, nichts gewusst haben. Er habe nur die alten Einrichtungsgegenstände, einen

sehr abgenutzten Schrank, einen gebrauchten Kühlschrank und einen ebenfalls in die Jahre gekommenen Sessel, gemäß seinem Auftrag in Ungarn eingeladen, um sie an eine Privatperson in Deutschland zu liefern. Die Kartons habe ein Kollege in den VW Crafter geladen. Diese sechs Kartons hatten es jedoch in sich. Insgesamt waren darin 36 Packstücke mit Marihuana untergebracht. „In Summe wurden so zwischen den Möbeln, die schon bessere

Tage gesehen hatten, 37.120 Gramm des Suchtmittels transportiert“, kommentierte der Zoll trocken. Die toxische Zuladung wurde beschlagnahmt und an das Landeskriminalamt Salzburg übergeben. Der serbische Lenker wurde von der Polizei festgenommen, die Ermittlungen laufen.

Was so Zöllner für ein Näschen fürs Verbrechen haben, Junge, Junge, das ist beeindruckend, sagt

**Ihre Redaktion**

### Impressum

**Herausgeber:**

Brandeis Verlag und Medien GmbH & Co. KG  
Schieferstein 11a, 65439 Flörsheim  
Tel.: 0 6145 5442-400, Fax: 0 6145 5442-410  
info@brandeisweb.de, www.brandeisweb.de

**Druck:** WIRmachenDRUCK GmbH,  
Mühlbachstr. 7, 71522 Backnang

**Geschäftsführung:** Eckhard Weber

**Chefredaktion:** Marc Weinard (V.i.S.d.P.),  
Tel. 0 6145 5442-405,  
marc.weinard@brandeisverlag.de

**Layout:** Netti Krumbiegel, Marc Weinard

**Anzeigenleitung:** Thorsten Klemt,  
Tel. 0 6145 5442-404,  
thorsten.klemt@brandeisverlag.de

**Abonnement- & Leserbetreuung:**  
Aygül Karakadoglu, Tel. 0 6145 5442-406  
ayguel.karakadoglu@brandeisverlag.de

**Gastautoren:** Thomas Goesch, Rechtsanwalt Alexander Littich, Rechtsanwältin Marianne Schulz

Mit Verfassernamen versehene Artikel sind Meinungen des Autors, nicht die der Redaktion. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

**Abo-Service:**

**der möbelspediteur** erscheint monatlich.

Die jährliche Bezugsgebühr beträgt € 102,50 zuzügl. 7% MwSt. (nur D., Ausland 0%) + Versand (D: € 30,68, Ausland: € 75,00). Bei Nichterscheinen von **der möbelspediteur** infolge höherer Gewalt kann weder eine Lieferungsverpflichtung noch ein Anspruch auf Rückzahlung des Bezugspreises geltend gemacht werden.

**Anzeigenpreise:**

Zur Zeit gültige Preisliste 2021.

**ISSN: 0047-780X**

# JETZT NEU UND EXKLUSIV

## Alle Brandeis-Produkte im DMG-Onlineshop

### Kategorie Büro & Akquise

Seit 1992 ist Brandeis Verlag und Medien eine 100-prozentige Tochter der DMG Aktiengesellschaft. Als modern aufgestelltes Medienhaus bieten wir Spezialwissen und Produkte für die tägliche Arbeit der Umzugs- und Neumöbelspedition sowie Lagerei an. Mit Beginn dieses Jahres sind alle Produkte des Fachverlages online nicht mehr über den eigenen Shop, sondern exklusiv im Vertrieb der DMG zu erwerben.

**PRODUKTE**

- Verpackungs- & Transportmittel
- Vermietung
- Büro & Akquise**
- Formulare
- Möbelaufkleber
- Briefumschläge
- Großes Handbuch - CD
- Infobroschüren
- Adressverzeichnis - Buch
- Fachzeitschrift
- Food 2Go

**Dienstleistungen**

**Plattformen**

**Unternehmen**

**SCHULUNGSTERMINE**

Nehmen Sie an unseren Schulungen teil.

- 06.02.2020**  
Der Disponent  
Wiesbaden
- 11.02.2020**  
Transport- und Tragetechnik  
Pulheim / Brauweiler
- 12.02.2020**  
Schrankmontage und Dübelkunde  
Pulheim / Brauweiler
- 13.02.2020**  
Verpacken von Glas und Porzellan

**FORMULARE**

**MÖBELAUFKLEBER**

**BRIEFUMSCHLÄGE**

**GROSSES HANDBUCH - CD**

**INFOBROSCHÜREN**

**ADRESSVERZEICHNIS - BUCH**

[www.dmg-ag.com/produkte](http://www.dmg-ag.com/produkte)

Brandeis Verlag und Medien GmbH & Co. KG  
Schieferstein 11 a  
65439 Flörsheim  
E-Mail: [info@brandeisverlag.de](mailto:info@brandeisverlag.de)  
Internet: [www.brandeisverlag.de](http://www.brandeisverlag.de)  
Telefon: +49 (0) 6145 - 5442400



**Brandeis**  
Verlag und Medien

**FRÖDE**  
umzugsspedition  
www.froede.com



- Umzüge
- Verzollungen
- Leutegestellung

D-79576 Weil am Rhein  
07621 7901 500

CH-4058 Basel  
004161 690 66 20

Spezial-Linienvkehr wöchentlich  
Deutschland – Spanien + zurück

Wir überwachen unsere Umzugsqualität. Zertifiziertes  
Qualitäts-Management-System nach DIN EN ISO 9002

Wir übernehmen laufend Umzugsgut-  
Beiladungen – Großraumtransporte

Oswald **Zitzelsberger**

– IHR PARTNER FÜR SPANIEN –

bietet Ihnen Be- und Entladehilfe sowie Überlagernahme von  
Sendungen aller Art inkl. Auslieferung und Abholung

D-93055 Regensburg  
Junkerstraße 11  
Tel. 09 41 / 7 83 79 - 0 • Fax 09 41 / 70 13 55  
Repräsentanz Spanien  
E-03570 Villajoyosa  
Partida Moli De Llinares No. 54  
Nave 2/Solar Sesso  
Tel. 0 034/965843095 Fax 965841431

Hier bekommen Sie:

Hilfe beim Klaviertransport in Berlin

Qualifizierte Partnerhilfe  
finden Sie auf:

[www.european-movers.eu](http://www.european-movers.eu)



IHR FAIRER  
PARTNER

**T Ü R K E I**  
**U M Z Ü G E**

Regelmäßige Fahrten  
Fullservice-Leistungen

**JUNGLING**

Internationale Möbelspedition

Am Römerhof 6  
78727 Oberndorf

Tel.: 0 74 23-9 20 70  
Fax: 0 74 23-92 07 70

Marktplatz

Ihre **Anzeige**  
in der möbelspediteur

**Gesucht, gefunden!**

06145 / 5442-400



Jetzt  
Projektpatre  
werden

Schon **10 Euro** im Monat  
helfen **Streunerkatzen.**

[www.welttierschutz.org](http://www.welttierschutz.org)