

Mobilität

KFZ-Bestand in Darmstadt nimmt kaum noch zu, Antriebswende im PKW-Bestand gewinnt an Dynamik

Mit insgesamt 84.271 Kraftfahrzeugen in Darmstadt zeigen die aktuellen Bestandszahlen des Kraftfahrtbundesamtes zum 01.01.2022 einen neuen Höchststand. Sie liegen somit um 241 höher als zum Vorjahr. Die vergleichsweise starken Zuwachszahlen aus den Vorjahren werden allerdings nicht mehr erreicht. Der Fahrzeugbestand wächst am stärksten bei den LKW

sowie den privaten PKW. Hingegen nehmen die Bestandszahlen bei den gewerblichen PKW ab. Auffällig ist v.a. im Bereich der LKW der kontinuierliche Anstieg der letzten Jahre. In allen anderen Bereichen hat sich das Wachstum der letzten Jahre deutlich abgeschwächt oder sich – wie bei den gewerblichen PKW – ins Negative gewendet.

Tabelle 1: Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes in Darmstadt
(Quelle: Kraftfahrtbundesamt (KBA), jeweils zum 01.01.)

Stichtag	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter			
		Krafträder	PKW privat	PKW gewerblich	LKW
01.01.2022	84.271	5.607	60.904	12.279	4.355
01.01.2021	84.030	5.607	60.729	12.423	4.164
Entwicklung zum Vorjahr 2021	241 (+0,3%)	6 (+0,1%)	175 (+0,3%)	-144 (-1,2%)	191 (+4,6%)
01.01.2018	82.497	5.430	59.837	12.284	3.800
Entwicklung zum Jahr 2018	1.774 (+2,2%)	177 (+3,3%)	1.067 (+1,8%)	-5 (+/-0,0%)	555 (+14,6%)

Abbildung 1: Entwicklung des KFZ-Bestandes in Darmstadt seit 2018
(indexiert; Bestand 01.01.2018 = 100; Quelle: KBA)

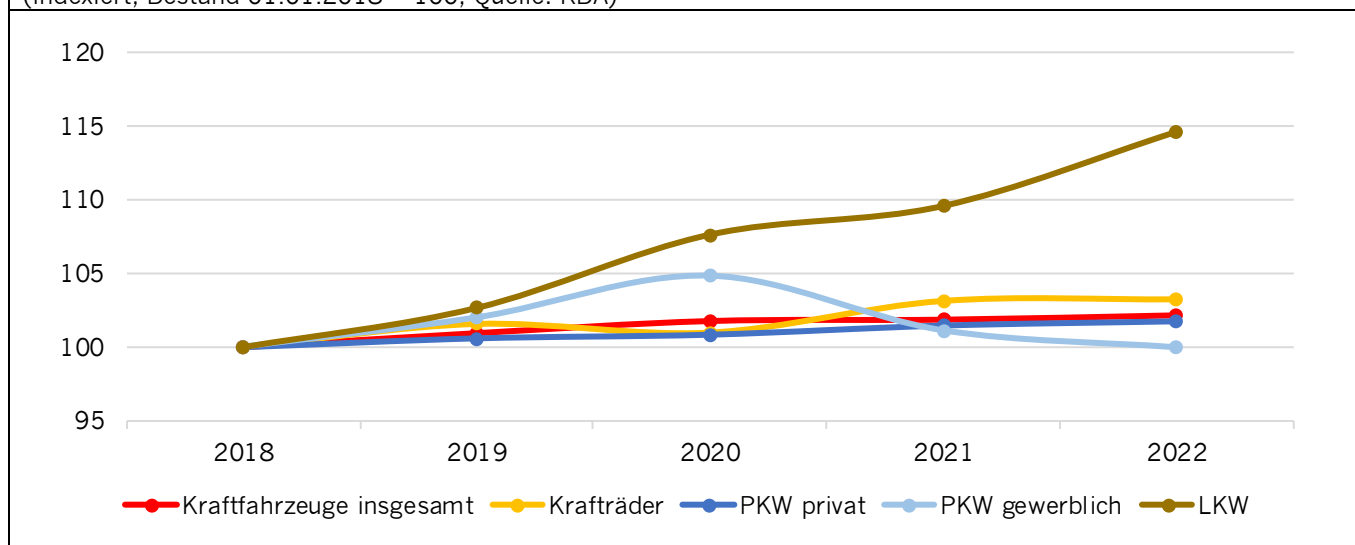
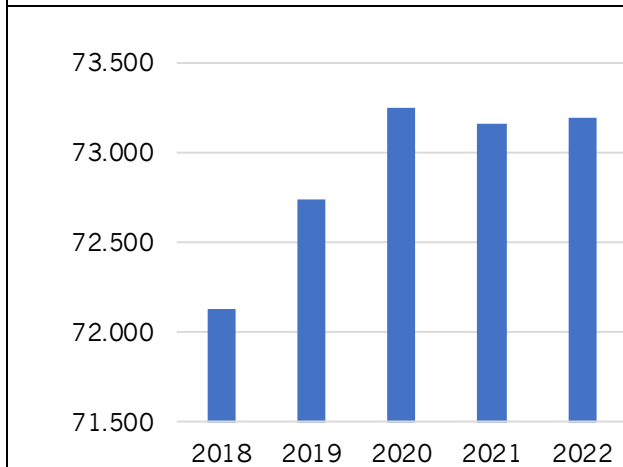
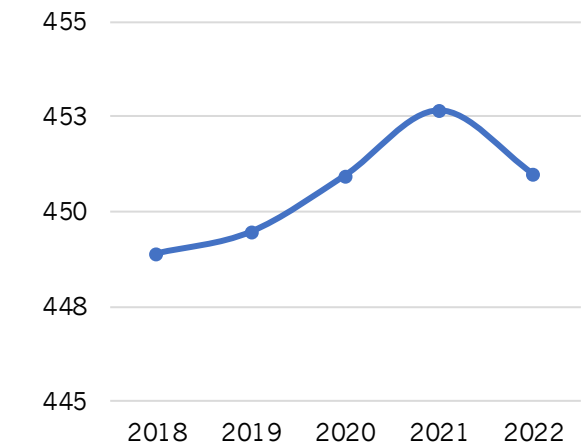


Abbildung 2: Entwicklung des PKW-Bestandes in Darmstadt (Quelle: KBA, jeweils zum 01.01.)



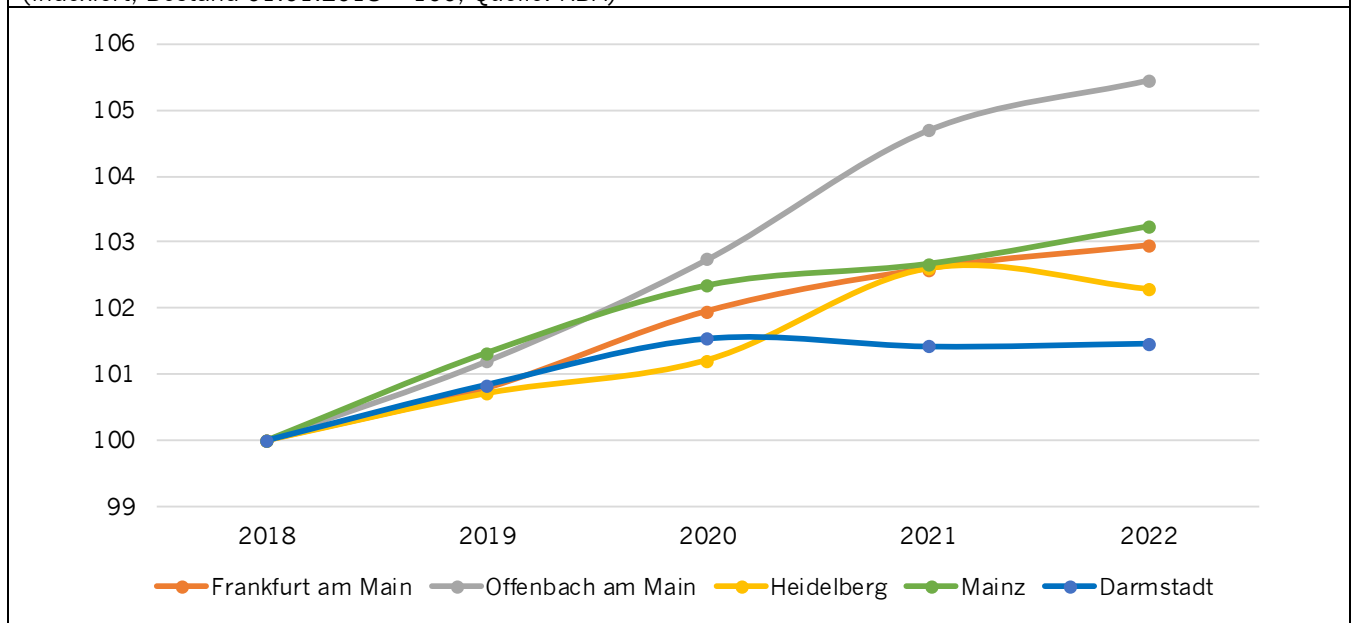
Die Zahl der privat wie gewerblich in Darmstadt zugelassenen PKW ist in den letzten Jahren stabil geblieben. Der bisherige Höchststand war am 01.01.2020 mit 73.247 Fahrzeugen. Die Absolutwerte sind im darauffolgenden Jahr – wohl in Folge des Bevölkerungsrückgangs aufgrund der Corona-

Abbildung 3: Entwicklung der PKW-Dichte je 1.000 Einwohner*innen in Darmstadt (Quelle: KBA/ Bevölkerungsfortschreibung Stadt Darmstadt, jeweils zum 01.01.)



Pandemie – leicht zurückgegangen. Bis zum 01.01.2022 sind sie wieder angestiegen. Möglicher Grund ist die erneut positive Bevölkerungsentwicklung. Die PKW-Dichte in Darmstadt ist in den letzten Jahren leicht angestiegen. Zum 01.01.2022 gab es jedoch erstmals einen Rückgang.

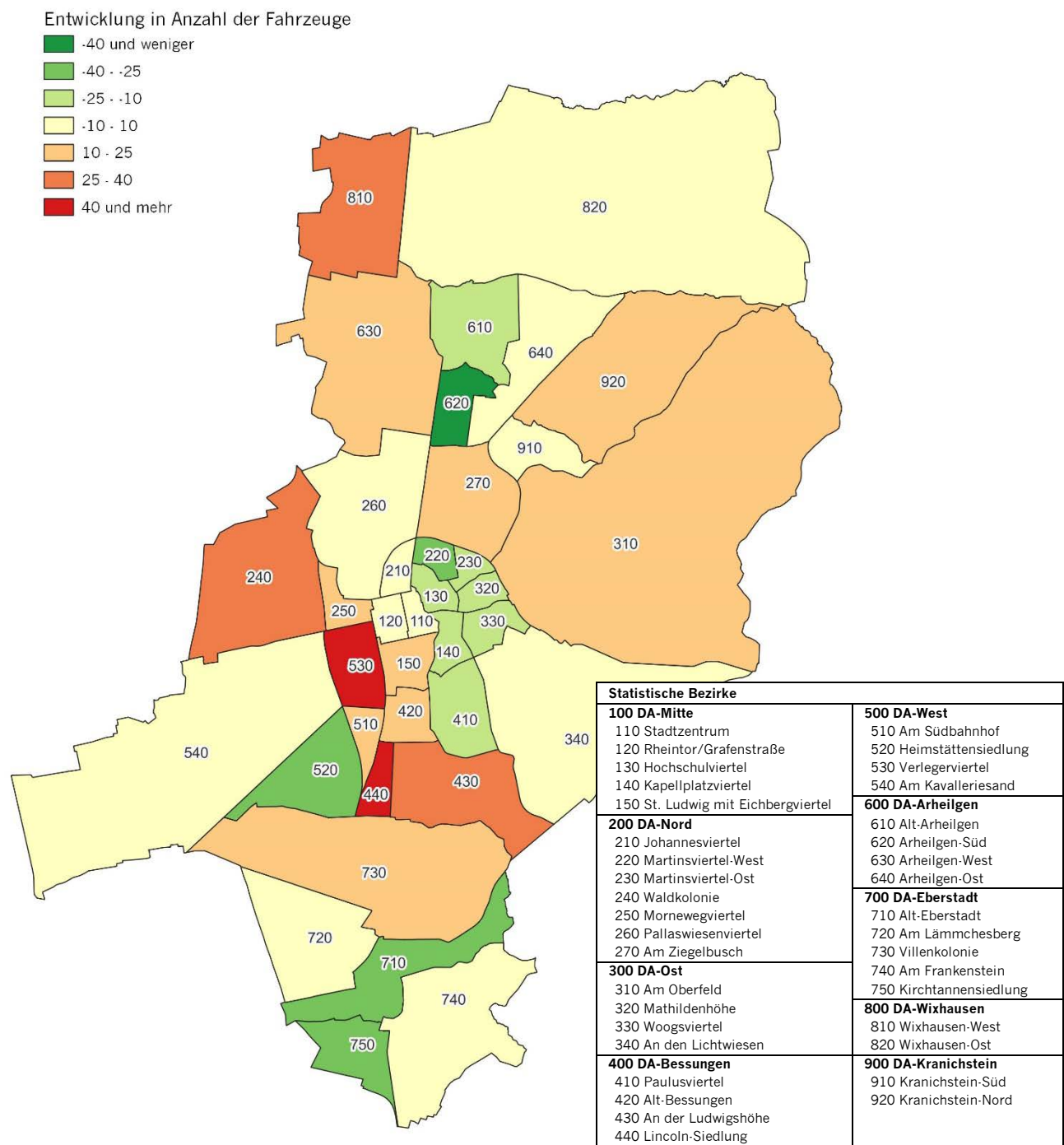
Abbildung 4: Entwicklung des PKW-Bestandes in den kreisfreien Städten in der Region (indexiert; Bestand 01.01.2018 = 100; Quelle: KBA)



Im direkten Vergleich mit den kreisfreien Städten der Regionen Rhein-Main und Rhein-Neckar hat Darmstadt den geringsten Zuwachs an PKW seit 2018 zu verzeichnen. Der PKW-Fahrzeugbestand ist demnach annähernd

gleichgeblieben, wogegen in fast allen anderen Städten eine stetige Zunahme erkennbar ist. Den stärksten Zuwachs hat es in Offenbach mit über 5% seit 2018 gegeben.

Abbildung 5: Zu- und Abnahme des PKW-Bestandes (privat) in Darmstadt nach Wohnsitz des Fahrzeughalters im Vergleich 2022 zu 2021 (Quelle: Fujitsu Services GmbH nach Daten des KBA)



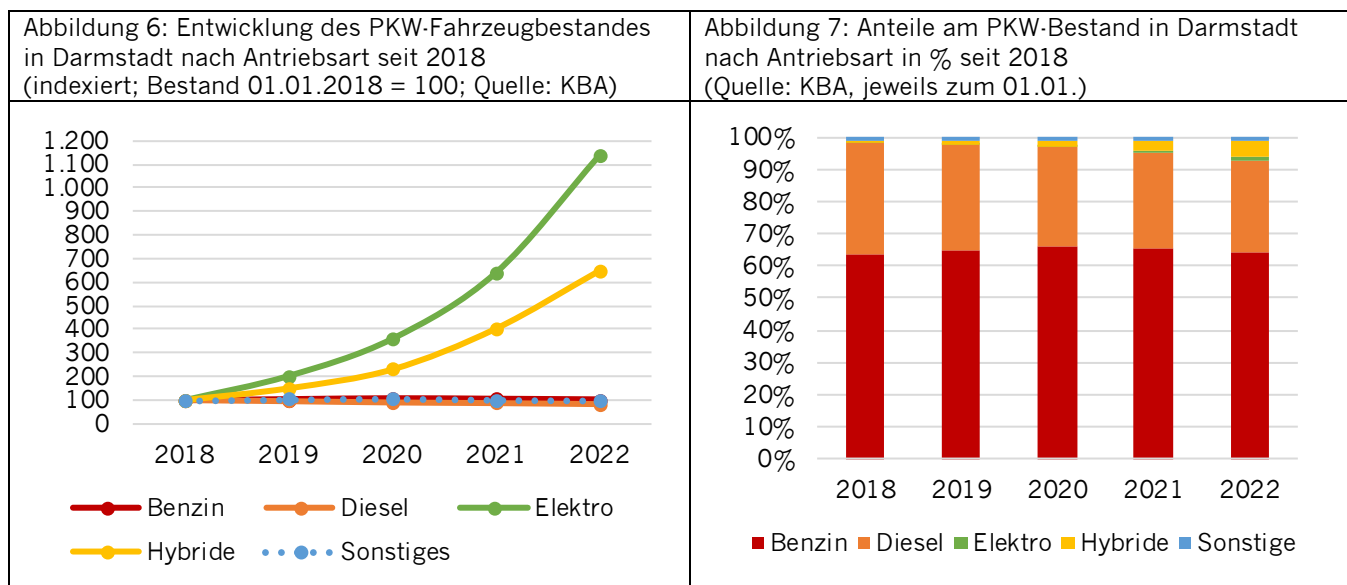
Kleinräumig betrachtet hat der Bestand an privaten Personenkraftwagen am meisten im Verlegerviertel (530) sowie in der Lincoln-Siedlung (440) zugenommen, was auf das jeweilige Bevölkerungswachstum in den beiden durch Neubau geprägten Quartieren zurückzuführen ist. Generell ist ein Rückgang an

Personenkraftwagen in den nördlichen und östlichen Innenstadtquartieren, sowie in Teilen von Eberstadt und Arheilgen zu beobachten. Am meisten abgenommen hat der Bestand in Arheilgen-Süd (620).

Tabelle 2: Entwicklung des PKW-Bestandes in Darmstadt nach Antriebsarten (Quelle: KBA, jeweils zum 01.01.)					
Stichtag	Benzin	Diesel	Elektro	Hybride*	Sonstige**
01.01.2022	46.842	20.808	1.259	3.585	698
01.01.2021	47.670	21.844	708	2.225	713
Entwicklung zum Vorjahr 2021	-828 (-1,7%)	-1.036 (-4,7%)	551 (+77,8%)	1.360 (+61,1%)	-15 (-2,1%)
01.01.2018	45.820	24.954	111	551	697
Entwicklung zum Jahr 2018	1.022 (+2,2%)	-4.146 (-16,6%)	1.148 (+1.034,2%)	3.034 (+550,6%)	1 (+0,1%)
Anteil am PKW-Bestand (01.01.2022)	64,0%	28,4%	1,7%	4,9%	1,0%
Anteil am PKW-Bestand (01.01.2021)	65,2%	29,9%	1,0%	3,0%	1,0%

*) Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge

**) Unter „Sonstige“ fasst das KBA im Wesentlichen folgende Antriebsarten zusammen: Vielstoffantriebe, Flüssig-, Erdgas, Methan inkl. Mischbetrieb mit Benzin, Brennstoffzellen/ Wasserstoff, Ethanol, Unbekannte/ Andere



Die Entwicklung der letzten Jahre bei den PKW – differenziert nach Kraftstoffarten – zeigt, dass die Energiewende im Bereich der PKW begonnen hat und langsam an Dynamik gewinnt. Benzin und Diesel zählen immer noch eindeutig zu den verbreiteten Antriebsarten, die Zahlen sind jedoch in beiden Segmenten deutlich rückläufig. Während bei Diesel dieser Rückgang bereits vor einigen Jahren begonnen hat, wird er bei Benzin erst seit Kurzem deutlich. So ist der Bestand an Benzinern Anfang des Jahres 2022 noch über

dem des Jahres 2018. Die Anteile am Fahrzeugmix nehmen entsprechend ab. Im Gegenzug nimmt der Bestand an PKW mit Elektro- oder Hybridantrieb von geringerem Niveau ausgehend seit 2018 stetig und stark zu (+1.034% bzw. +551%). Die Bestandszahlen für elektroangetriebene Fahrzeuge haben sich gegenüber dem Vorjahr 2021 mit +77,8% sogar verdoppelt. Dementsprechend nimmt der Anteil dieser Antriebsarten beim PKW-Bestand in Darmstadt entsprechend zu.

Herausgeberin | Kontakt

Wissenschaftsstadt Darmstadt | Der Magistrat | Amt für Wirtschaft und Stadtentwicklung | Statistik und Stadtforschung | Im Carree 1 | 64283 Darmstadt | Telefon (0 61 51) 13 – 3238 | Telefax (0 61 51) 13 – 34 55 | E-Mail statistik@ darmstadt.de | Internet www.darmstadt.de