

Mobilität

KFZ-Bestand in Darmstadt nimmt kaum noch zu, Antriebswende im PKW-Bestand gewinnt an Dynamik

Mit insgesamt 85.890 Kraftfahrzeugen in Darmstadt erreichen die aktuellen Bestandszahlen zum 01.01.2023 einen neuen Höchststand. Der Zuwachs von +1.619 KFZ beruht allerdings auf dem starken Zuwachs an Krafträdern. Nach Jahren der weitgehenden Stagnation hat es hier einen deutlichen Anstieg um 27,3% bzw. 1.530 Krafträder gegeben. Ursache hierfür ist vor allem eine erhöhte (und freiwillige) Anmeldung von

Krafträdern zur Inanspruchnahme der THG-Prämie. Daneben fällt der Zuwachs von +175 LKW oder +414 gewerblichen PKW gegenüber dem Vorjahr vergleichsweise gering aus. Bei den gewerblichen PKW ist der leichte Rückgang aus dem Vorjahr somit wieder ausgeglichen, bei den LKW setzt sich das Wachstum der Vorjahre fort. Im Gegensatz dazu sinkt die Zahl privater PKW in Darmstadt erstmals um -586 Fahrzeuge.

Tabelle 1: Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes in Darmstadt (Quelle: Kraftfahrtbundesamt (KBA), jeweils zum 01.01.)

Stichtag	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter			
		Krafträder	PKW privat	PKW gewerblich	LKW
01.01.2023	85.890	7.137	60.318	12.693	4.530
01.01.2022	84.271	5.607	60.904	12.279	4.355
Entwicklung zum Vorjahr 2022	+1.619 (+1,9%)	+1.530 (+27,3%)	-586 (-1,0%)	+414 (+3,4%)	+175 (+4,0%)
01.01.2019	83.278	5.516	60.202	12.531	3.901
Entwicklung zum Jahr 2019	+2.612 (+3,1%)	+1.621 (+29,4%)	+116 (+0,2%)	+162 (+1,3%)	+629 (+16,1%)

Abbildung 1: Entwicklung des KFZ-Bestandes in Darmstadt seit 2019 (indexiert; Bestand 01.01.2019 = 100; Quelle: KBA)

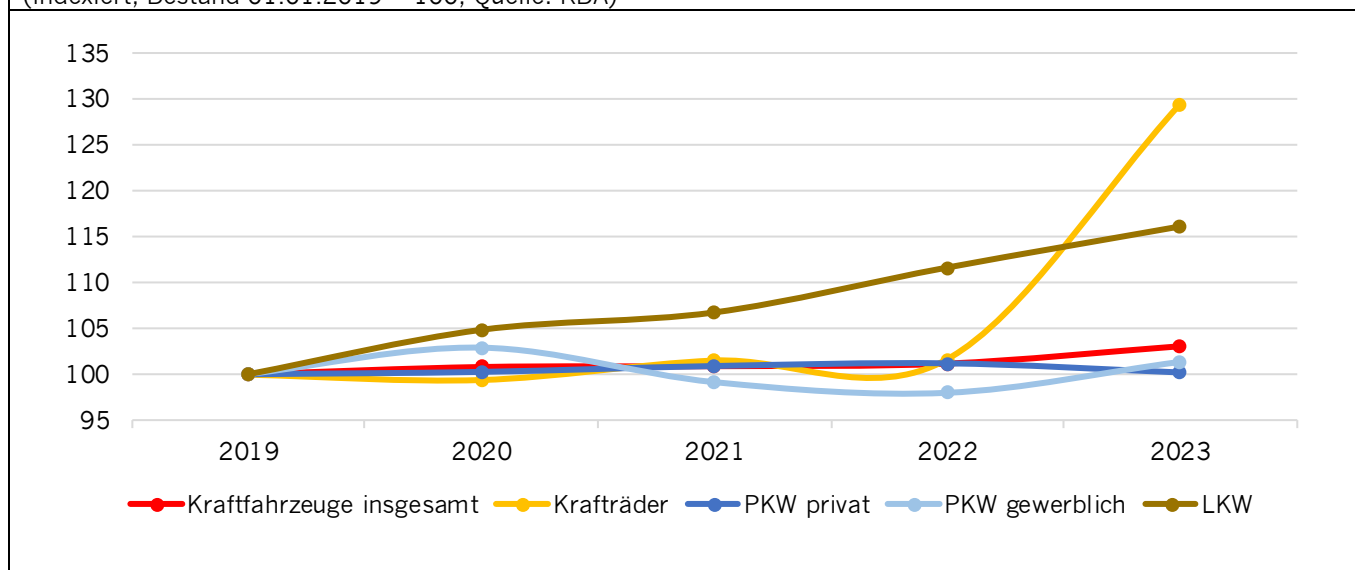
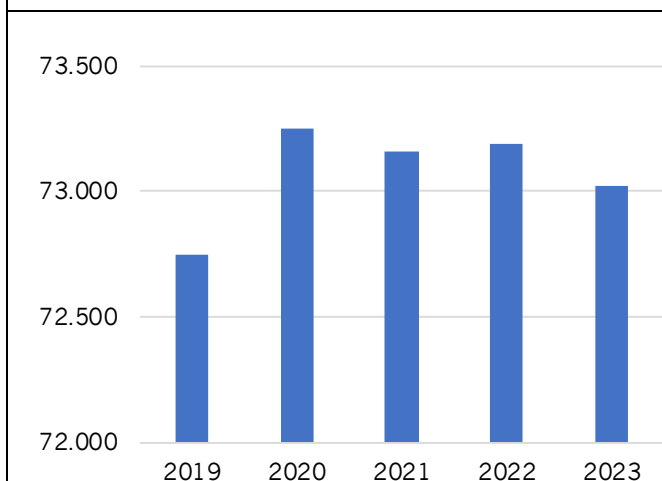
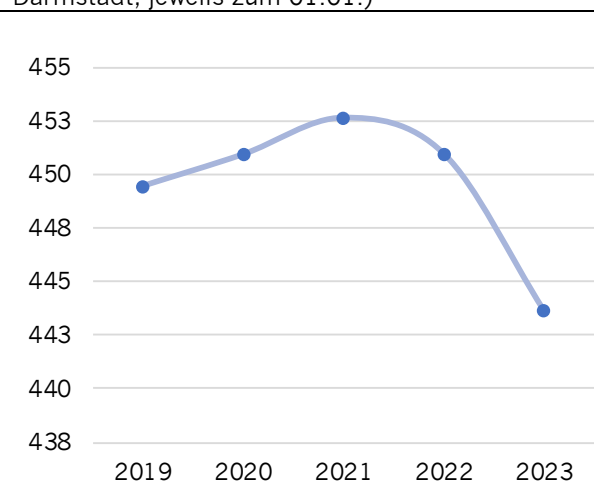


Abbildung 2: Entwicklung des PKW-Bestandes in Darmstadt
(Quelle: KBA, jeweils zum 01.01.)



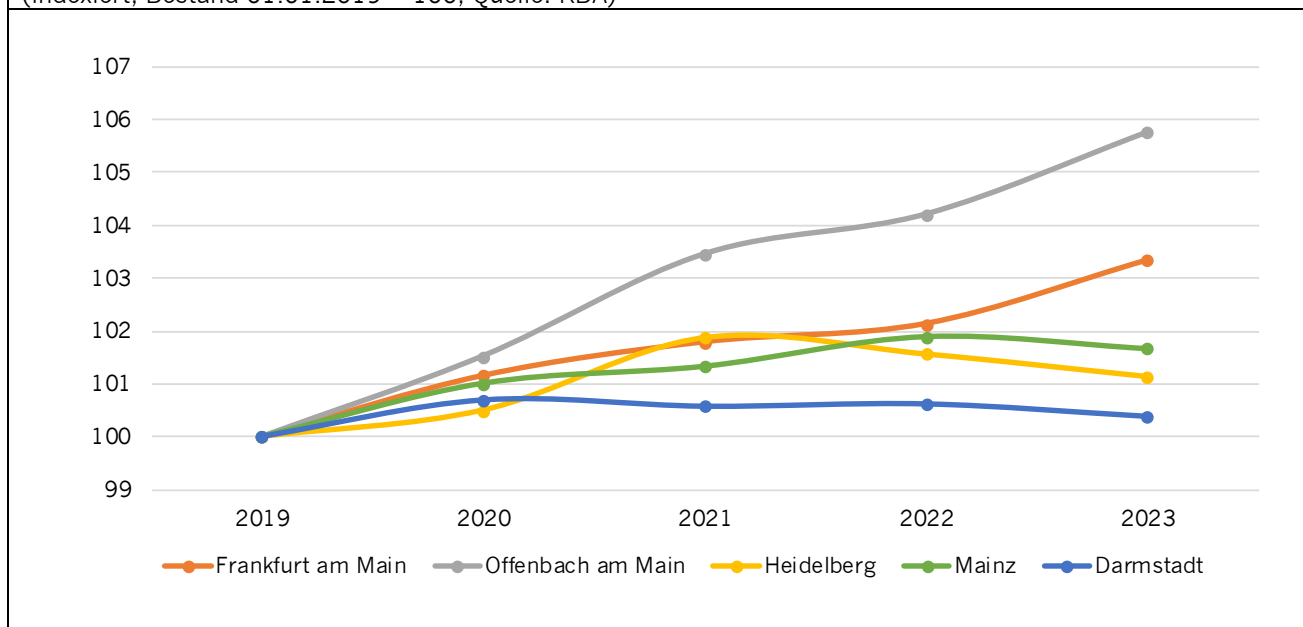
Die Zahl der privat wie gewerblich in Darmstadt zugelassenen PKW ist nach Jahren der weitgehenden Stabilität leicht rückläufig. Gegenüber dem Vorjahr sinkt die Zahl an PKW von 73.183 auf 73.011 Fahrzeuge. Das ist insofern außergewöhnlich, da es im

Abbildung 3: Entwicklung der PKW-Dichte je 1.000 Einwohner*innen in Darmstadt
(Quelle: KBA/ Bevölkerungsfortschreibung Stadt Darmstadt, jeweils zum 01.01.)



vergangenen Jahr einen deutlichen Bevölkerungsanstieg in Darmstadt gegeben hat. Die PKW-Dichte in Darmstadt ist daher deutlich zurückgegangen und beträgt zum 01.01.2023 nur noch 444 PKW/1.000 EinwohnerInnen.

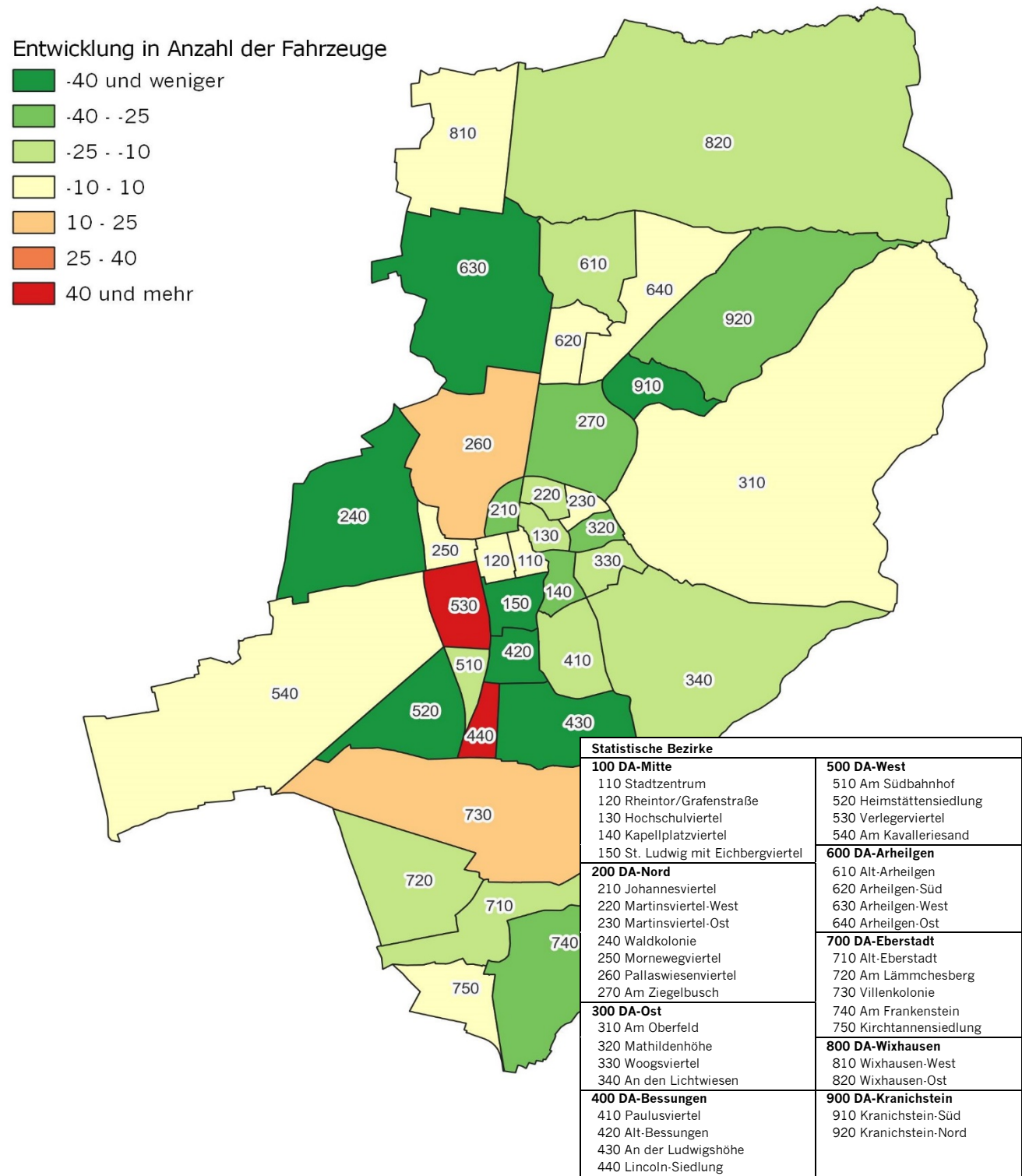
Abbildung 4: Entwicklung des PKW-Bestandes in den kreisfreien Städten in der Region
(indexiert; Bestand 01.01.2019 = 100; Quelle: KBA)



Im direkten Vergleich mit den kreisfreien Städten der Regionen Rhein-Main und Rhein-Neckar zeigt sich eine Zweiteilung. Während in Darmstadt, Mainz und Heidelberg der PKW-Bestand zurückgeht und sich den Bestandszahlen von 2019 annähert nimmt er in

Offenbach und Frankfurt kontinuierlich zu. Die schwächste Entwicklung seit 2019 hat es in Darmstadt mit einem Zuwachs von unter einem Prozent, das stärkste Wachstum in Offenbach mit fast 6 Prozent gegeben.

Abbildung 5: Zu- und Abnahme des PKW-Bestandes (privat) in Darmstadt nach Wohnsitz des Fahrzeughalters im Vergleich 2023 zu 2022 (Quelle: Fujitsu Services GmbH nach Daten des KBA)



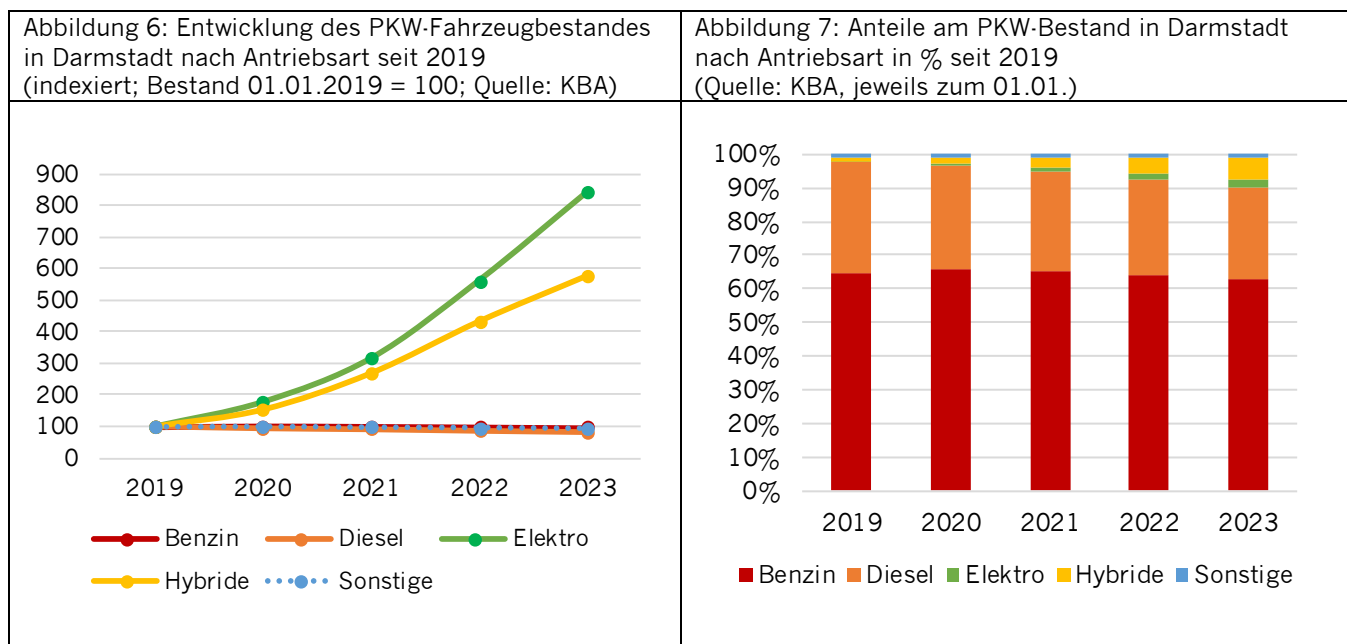
Kleinräumig ist ein fast flächiger Rückgang des privaten PKW-Bestands in Darmstadt zu beobachten. Eine erkennbare Ausnahme stellen die beiden durch Neubau und Zuzug geprägten Statistischen Bezirke Lincoln-Siedlung und Verlegerviortel dar. Ein geringes Wachstum hat es zudem in der Villenkolonie sowie dem

Pallaswiesenviertel gegeben. Bemerkenswert ist, dass es einen deutlichen Rückgang des PKW-Bestands nicht nur in Innenstadtquartieren sondern auch in statistischen Bezirken in den äußeren Stadtteilen bzw. Innenstadtrandlagen wie Arheilgen-West, der Heimstättensiedlung oder Kranichstein-Süd gegeben hat.

Tabelle 2: Entwicklung des PKW-Bestandes in Darmstadt nach Antriebsarten (Quelle: KBA, jeweils zum 01.01.)					
Stichtag	Benzin	Diesel	Elektro	Hybride*	Sonstige**
01.01.2023	45.736	19.942	1.887	4.785	670
01.01.2022	46.842	20.808	1.259	3.585	698
Entwicklung zum Vorjahr 2022	-1.106 (-2,4%)	-866 (-4,3%)	628 (+33,3%)	1.200 (+25,1%)	-28 (-4,2%)
01.01.2019	47.120	23.851	224	827	722
Entwicklung zum Jahr 2019	-1.384 (-2,9%)	-3.909 (-16,4%)	1.663 (+742,4%)	3.958 (+478,6%)	-52 (-7,2%)
Anteil am PKW-Bestand (01.01.2023)	62,6%	27,3%	2,6%	6,6%	0,9%
Anteil am PKW-Bestand (01.01.2022)	64,0%	28,4%	1,7%	4,9%	1,0%

*) Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge

**) Unter „Sonstige“ fasst das KBA im Wesentlichen folgende Antriebsarten zusammen: Vielstoffantriebe, Flüssig-, Erdgas, Methan inkl. Mischbetrieb mit Benzin, Brennstoffzellen/ Wasserstoff, Ethanol, Unbekannte/ Andere



Die Entwicklung der letzten Jahre bei den PKW – differenziert nach Antriebsarten – zeigt, dass die Antriebswende immer mehr an Dynamik gewinnt. Die Zahlen bei Benzin und Diesel sind beide deutlich rückläufig. Bei den Benzinern werden die Bestandszahlen von 2019 deutlich unterschritten, und auch die Anzahl an Diesel-PKW nimmt im Mittel um ca. 800 Fahrzeuge im Jahr ab. Anteilig sind diese beiden Segmente aber weiterhin mit Abstand die größten und beinhalten über 90% aller PKW in Darmstadt.

Im Gegenzug nimmt der Bestand an PKW mit Elektro- oder Hybridantrieb weiterhin stetig zu, der Zuwachs entspricht absolut in etwa dem Rückgang an PKW mit reinem Verbrennermotor. Vor allem die Anzahl an Fahrzeugen mit Hybridmotor hat mit +1.200 erneut stark zugenommen, anteilig ist hingegen die Zahl an elektroangetriebenen Fahrzeugen mit +33,3% am stärksten gewachsen. Der Anteil dieser beiden Segmente beträgt mittlerweile fast 10% an allen PKW in Darmstadt.

Herausgeberin | Kontakt

Wissenschaftsstadt Darmstadt | Der Magistrat | Amt für Wirtschaft und Stadtentwicklung | Statistik und Stadtforschung | Im Carree 1 | 64283 Darmstadt | Telefon (0 61 51) 13 – 3238 | Telefax (0 61 51) 13 – 34 55 | E-Mail statistik@ darmstadt.de | Internet www.darmstadt.de